

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

RALLYCROSS FRANCE

FFSA

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **RALLYCROSS**

14/04/19

COMMUNIQUE DE PRESSE

RALLYCROSS DE LESSAY (1/9)

Départ sur les chapeaux de roue !

Lessay faisait office de rentrée pour le Championnat et la Coupe de France de Rallycross cette saison et la course manchoise a tenu toutes ses promesses ! Les premiers favoris se sont rapidement démarqués dans chaque catégorie, laissant présager une année sous tension ! A noter aussi quelques belles surprises dans chaque série... Après un week-end mouvementé sous le soleil normand, retour sur les faits marquants de cette première étape !



©MAP/Pierre Simenel

Supercar - Trophée Yacco

Dès les premiers tours de roue lors des manches qualificatives, Samuel Peu a démontré le potentiel de sa Peugeot 208 RX en décrochant trois des quatre victoires possibles, le positionnant ainsi en pôle position de sa demi-finale. Il opérait jusque là un parcours quasi parfait... Derrière lui, les autres favoris n'étaient pas en reste, à l'image des deux pilotes des Renault Clio IV RX, Fabien Chanoine, qui raflait la manche qualificative restante ou encore de Philippe Maloigne, qui démontrait également sa performance en trustant systématiquement le haut du classement.

Les demi-finales ont été le théâtre de plusieurs duels, notamment celui qui a opposé Emmanuel Anne (Peugeot 208 RX) et David Meslier (Citroën DS 3 RX) qui restait en bord de piste suite à un contact entre les deux pilotes. Le second face à face opposait quant à lui Philippe Maloigne et Samuel Peu, qui ressortait vainqueur de ce dernier en reportant sa demi-finale. C'est Fabien Chanoine qui s'imposait dans l'autre demi-finale, Laurent Bouliou (Peugeot 208 RX) et Nicolas Briand (Peugeot 208 RX)

complétant le podium.

Samuel Peu, survolant jusqu'à présent les débats se voyait prendre la première place par Philippe Maloigne et Fabien Chanoine dès le premier virage de la finale ! A partir de ce moment là, et malgré de beaux dépassements sur Nicolas Briand et le pilote de Dreux notamment, le pilote de la Peugeot 208 ne sera jamais parvenu à récupérer la place qu'il avait occupé tout le week-end. C'est donc Philippe Maloigne qui passait en premier sous le drapeau à damiers après une finale menée de main de maître ! Après son superbe podium à Kerlabo en 2018, Laurent Bouliou (Peugeot 208) remonte de nouveau sur la « boîte » et se place comme un outsider de premier choix pour 2019 ! Il devance Fabien Chanoine, quelque peu déçu de passer à côté du podium, et le Belge Jochen Coox (VW Polo).

Super 1600 - B-Fast

Le duel était déjà attendu avant même les essais... Il a bien eu lieu ! Yvonnick Jagu (Skoda Fabia), Champion de France en titre, était opposé durant tout le week-end à Jimmy Terpereau (Skoda Fabia). Face à eux, ils étaient plusieurs à vouloir jouer les troubles fêtes...

Valentin Comte (Renault Twingo), le Champion de France Junior 2018, vainqueur de sa demi-finale avant d'écoper d'une pénalité suite à un contact lors du dernier virage face à un David Moulin (Dacia Sandero) auteur de belles performances (deuxième du classement intermédiaire).

La deuxième demi-finale faisait de nouveau revivre le duel des Skoda partant sur la première ligne toutes les deux ! Tandis que Jimmy Terpereau effectuait un dépassement sur son rival, Yvonnick Jagu, dès les premiers tours, ce dernier récupérait sa position de leader deux tours plus tard, profitant de la sortie du tour joker de son adversaire. Derrière eux, Mickaël Martin (Peugeot 208) et Marc Pouderoux (Citroën C2) se qualifiaient pour la finale.

Lors de la finale, les deux « Skoda » s'élançaient de nouveau sur la même ligne, séparés par David Moulin ! Nicolas Eouzan (Renault Twingo) et Grégory Fosse (Peugeot 208) abandonnaient dès le premier tour. Yvonnick Jagu, quant à lui, effectuait une finale parfaite en la menant de bout à bout, ce qui lui permettait de déclencher le compteur de victoires dès la première course ! Le Sarthois Terpereau prenait la deuxième place devant David Moulin, qui prenait lui le dessus sur Valentin Comte. Mickaël Martin complétait le top 5.

Championnat de France Junior & Coupe Twingo R1 Rallycross

Dylan Dufas, quatrième du Championnat de France Junior l'an passé, faisait office de favori pour cette saison et le confirmait en ce début de week-end en se positionnant premier du classement intermédiaire grâce à de belles performances ! Derrière lui, la bataille faisait rage lors de la demi-finale pour accrocher les dernières places disponibles avec Louis Chene, Xavier Allereau ou encore Edgar Maloigne.

Dans l'autre demi-finale, Christophe Lortie sortait vainqueur devant Matthieu Moreau et Clément Jan, performants tout au long de la course.

La finale fut électrique ! Dylan Dufas partant pourtant en pôle effectuait un faux départ, le contraignant à passer deux fois par le tour joker... laissant ainsi le champ libre à Christophe Lortie, Louis Chene et Clément Jan. De plus, le jeune pilote de l'Orne oubliait de passer par le « joker » dans le premier tour (règlement) et se voyait pénalisé.

Romain Masselin, vainqueur lors de la troisième manche qualificative créait la surprise en étant présent parmi les huit meilleurs malgré un samedi chaotique. A la suite d'un contact avec Matthieu Moreau, il terminait sa première manche de Rallycross à la cinquième position, derrière le pilote de la Vienne, après avoir perdu deux places dans le dernier virage, tandis qu'Edgar Maloigne sortait lui de la piste dès le premier tour... Christophe Lortie sortira finalement vainqueur de cette finale, et remportant par la même occasion son premier succès en Rallycross devant Louis Chene et Clément Jan, premier du Championnat Junior.

Dans la Coupe des Dames, Alizée Pottier l'emportait et prenait une belle revanche sur ce circuit de Lessay qui lui avait certainement coûté le titre l'an passé. Mélanie Lefrançois et Julie Redon complétaient le podium.

Division 3

Le vainqueur de la Coupe de France de Division 3 en titre, David Vincent (Renault Clio IV), était bien parti dès ce samedi en survolant les essais libres, et en se positionnant à la seconde place derrière Xavier Briffaud (Mini Cooper) au classement intermédiaire, ces derniers se partageant les victoires en manches qualificatives. A l'issue de ce duel, dans lequel chacun remportait sa demi-finale, c'est le pilote de la Mini Cooper qui décrochait la victoire en finale après avoir montré une belle pointe de vitesse tout le week-end !

Suite à un accrochage avec Maxime Sordet, David Vincent parfait à la faute dès le premier tour et se retrouvait dans les dernières positions. Malgré tout, le Breton réussira à se hisser jusqu'à la seconde place du podium après une incroyable remontée ! Derrière eux, Nicolas Beauclé sur sa Mercedes Classe A terminait troisième et signait son premier podium. Maxime Sordet et Benoît Morel (Ford Fiesta), de retour pour une saison complète, clôturaient le top 5.

Division 4

Vainqueur des quatre manches qualificatives, Xavier Goubill (Peugeot 306) assumait son costume de favori ! Le vainqueur de la Coupe de France de Division 4 2018 ne faiblissait pas en demi-finale ni en finale et se montrait intraitable pour ce premier rendez-vous de la saison. Derrière lui, deux hommes revenaient de loin : Sébastien Le Ferrand (Peugeot 208), seulement huitième du classement intermédiaire et deuxième en finale, et Jean-Mickaël Guérin (Peugeot 206) qui arrachait le podium après une entame de meeting compliquée !

Tony Bardeau (Citroën C4) terminait au quatrième rang devant le débutant, et local de l'étape, Dorian Deslandes (Peugeot 208). Du haut de ses 16 ans, le pilote de la Manche a impressionné et décrochait une très belle cinquième place. Particulièrement à son aise en début de course, Jean-François Blaise (Renault Clio) a été victime d'un accrochage en quatrième manche puis d'un souci mécanique en demi-finale ... Tout comme Jessica Tarrière (Renault Clio), victime de la casse de son moteur en Manche 4.

Diffusion TV

Samedi 20 Avril 12h55

Classement Finales Lessay #01 :

Supercar :1. Philippe Maloigne - 2. Samuel Peu - 3. Laurent Bouliou...

Super 1600 :1. Yvonnick Jagu - 2. Jimmy Terpereau - 3. David Moulin...

Coupe Twingo R1 :1. Christophe Lortie - 2. Louis Chene - 3. Clément Jan...

Division 3 :1. Xavier Briffaud - 2. David Vincent - 3. Nicolas Beauclé...

Division 4 :1. Xavier Goubill - 2. Sébastien Le Ferrand - 3. Jean-Mickaël Guérin...

Classement Général du Championnat et de la Coupe de France* (1/9) :

Supercar :1. Samuel Peu 38 pts - 2. Philippe Maloigne 37 pts - 3. Fabien Chanoine 32 pts - 4. Laurent Bouliou 28 pts - 5. Jochen Coox 24 pts -...

Super 1600 :1. Yvonnick Jagu 41 pts - 2. David Moulin 34 pts - 3. Jimmy Terpereau 34 pts - 4. Valentin Comte 26 pts - 5. Mickaël Martin 24 pts ...

Coupe Twingo R1 :1. Christophe Lortie 38 pts - 2. Louis Chene 32 pts - 3. Matthieu Moreau 30 pts - 4. Dylan Dufas 26 pts - 5. Clément Jan 26 pts - ...

Championnat Junior :1. Clément Jan 25 pts - 2. Romain Masselin 20 pts - 3. Edgar Maloigne 17 pts - 4.

Dylan Dufas 15 pts - 5. Paul Cocaign 13 pts - ...

Division 3 :1. Xavier Briffaud 41 pts - 2. David Vincent 37 pts - 3. Maxime Sordet 29 pts - 4. Benoit Morel 27 pts - 5. Franck Delaunay 22 pts ...

Division 4 :1. Xavier Goubill 41 pts - 2. Sébastien Le Ferrand 31 pts - 3. Dorian Deslandes 28 pts - 4. Jean-Mickaël Guérin 28 pts - 5. Christophe Barbier 26 pts ...

Retrouvez toutes les informations et les classements sur www.rallycrossfrance.com

Contact presse :Mathieu Anne - Attaché de presse AFOR - presse@rallycrossfrance.com



la chaîne **L'EQUIPE** *Echappement*



Mathieu ANNE - Attaché de Presse AFOR
E-mail : presse@rallycrossfrance.com
Tél : + 33 6 60 48 50 16

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : +33 1 44 30 24 10 / Fax : +33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



@Rallycross_FR



Rallycross France