

DUQUEINE
ENGINEERING



Premier podium de la saison pour le Team DUQUEINE

Au terme d'une course effrénée, le Team DUQUEINE Engineering termine à la troisième place du classement général aux 4 Heures du Castellet.



La saison 2019 d'European Le Mans Series a débuté ce week-end au Circuit Paul Ricard après un début de semaine consacré aux essais officiels.

Dimanche à 12h30, comme l'an passé, Pierre Ragues est le premier à s'élancer en piste depuis la huitième position. Dès les premiers tours, le pilote normand passe P7 et lance une offensive vers les avant-postes de la catégorie reine. Avant le premier quart d'heure, le Team passe P6 puis P5. À la demi-heure de course, l'auto est P2 après avoir enchaîné plusieurs dépassements successifs. À l'arrivée des premiers pit stops des concurrents, Pierre se retrouve leader de la course. Le premier arrêt survient après 40min en piste, l'auto ressort des stands P4. En seulement dix minutes, Pierre Ragues est de nouveau leader. À 1h20 de course, Nicolas Jamin prend le volant, il ressort P3 de la pitlane. En quelques minutes, il replace l'auto en tête. Auteur à son tour d'un relai de haut-vol, il sera cependant victime d'une crevaison, le contraignant à rentrer au stand pour de longues secondes. L'Oreca 07 repart finalement P5. Nicolas reprend la troisième position vingt minutes plus tard. Troisième et dernier pilote à entrer dans la partie, Richard Bradley prend le volant à 2h50 de course P4. À l'image des deux premiers pilotes, le nouveau venu au sein du Team DUQUEINE démontre tout son talent et parvient à reprendre la si précieuse troisième place synonyme de podium au Champion en titre G-Drive Racing.

Au terme d'une première course disputée, le Team DUQUEINE signe le **premier podium de la saison 2019** d'European Le Mans Series. Prochain rendez-vous le 12 mai pour les 4 Heures de Monza !

" Le podium est toujours un moment très agréable, même si aujourd'hui nous étions clairement en mesure de l'emporter, mais il faut savoir aussi apprécier cette troisième place. La voiture était excellente et nous aura permis de faire le job. En partant 8ème sur la grille, j'étais confiant quant à notre potentiel et j'ai pris un plaisir fou notamment avec quelques beaux dépassements pour prendre rapidement la tête de la course. Malheureusement cette crevaison lente aura anéanti une grande partie de nos efforts, mais nous n'avons rien lâché en récupérant un très beau podium qui représente déjà un bon résultat pour la manche d'ouverture de la saison. J'ai beaucoup apprécié notre approche et préparation pour cette course, notre niveau de performances était au rendez-vous et j'ai hâte d'être à la prochaine épreuve. Je tiens à remercier toute l'équipe pour son superbe travail. "

Pierre Ragues

" Je pense que toute l'équipe peut être extrêmement fière de notre prestation ! Nous sommes arrivés au Paul Ricard sans avoir effectué la moindre journée de test hivernal, mais le professionnalisme de notre équipe nous a permis une nouvelle fois de nous battre pour la victoire. Nous avons trouvé le bon réglage avec notre ingénieur Max, et notre rythme en course était exceptionnel. La victoire semblait être la nôtre, avec environ 40 secondes d'avance à mi-course mais la crevaison en a décidé autrement. Un grand bravo à tous les membres de l'équipe DUQUEINE Engineering, et à mes deux coéquipiers Pierre et Richard qui ont fait un super boulot en piste. Un podium est toujours bon à prendre pour les points au championnat, mais vivement Monza ! "

Nicolas Jamin

" Je suis très heureux de la performance du Team ce week-end. Nous avons contrôlé la course malheureusement la crevaison nous a fait perdre l'avance que nous avions. Tout le Team peut être fier du résultat je pense que nous pouvons nous attendre à une saison pleine de succès ! "

Richard Bradley

" Nous avons un super équipage, très homogène et performant. L'état d'esprit de l'équipe est excellent. Nous avons le potentiel pour l'emporter ce week-end mais la crevaison fait partie de la course et malgré ce souci, je suis ravi que nous terminions sur le podium. L'équipe a fait un excellent travail, en dépit d'aucun test hivernal, l'auto s'est montrée très performante ! "

Yann Belhomme, Team Manager.



[Cliquez ici pour découvrir tous les classements ELMS](#)



Résultats et chronos

Essai libre 1 - P8 (1:42.571)

Essai libre 2 - P9 (1:42.321)

Qualifications - P8 (1:41.310)

Course - P3 (1:41.626)

Classement - 4 Heures du Castellet

1 - Dragonspeed N. 21

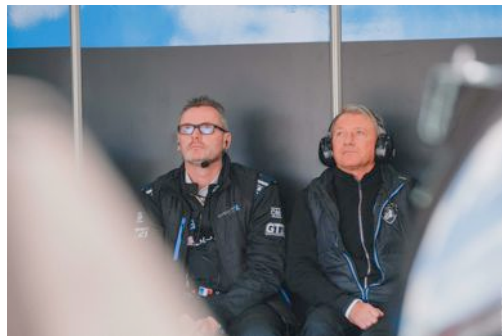
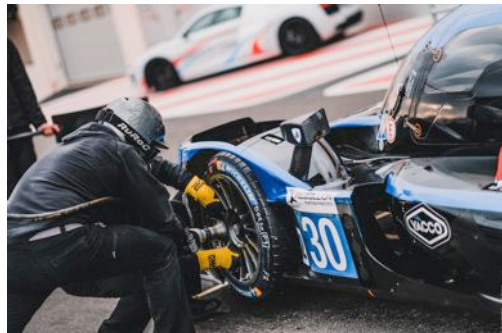
2 - IDEC Sport N. 28

3 - DUQUEINE Engineering N. 30

4 - G-Drive Racing N. 26

5 - GRAFF N. 39

6 - United Autosports N. 22





REPLAY - 4 Heures du Castellet



DUQUEINE Engineering
Pôle Mécanique d'Alès, Vallon-de-Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
France

© 2019 Duqueine Engineering, all rights reserved

DUQUEINE Engineering
POLE MECANIQUE D'ALES VALLON FON, SAINT MARTIN DE VALGALGUES, 30520