

Communiqué de presse GPX Racing – 17 avril 2019
Blancpain GT Series Endurance Cup, 1^{ère} manche à Monza, 12-14 avril 2019



Partie remise pour GPX Racing

GPX Racing a effectué ses débuts en Blancpain GT Series Endurance Cup à Monza avec sa Porsche 991 GT3 R n°20 aux couleurs Gulf et ses pilotes Stuart Hall, Jordan Grogor et Benjamin Goethe. Hélas, après des séances d'essais encourageantes, la voiture a été endommagée aux essais qualificatifs et n'a pu être alignée au départ des trois heures de course.

L'équipage de l'écurie dubaïote est inscrit en Silver Cup. Il comporte deux éléments très expérimentés en GT et en endurance, le Britannique Stuart Hall et le Sud-Africain Jordan Grogor. Le troisième élément du trio est le Danois et Britannique Benjamin Goethe, le plus jeune pilote du championnat du haut de ses 16 ans. C'est pourquoi le management du team a décidé de privilégier le roulage de « Benji » lors des essais.

Avant les qualifications, la situation était conforme aux attentes. Jordan Grogor avait roulé à 8 dixièmes des Porsche « officielles », Benjamin Goethe était à 8 dixièmes de son coéquipier. Quant à Stuart Hall, il s'était contenté de quelques tours pour laisser à son jeune poulain le temps de s'acclimater au vénérable Autodromo Nazionale di Monza. GPX Racing était dans le coup sans avoir réellement cherché la performance.

Malheureusement, l'aventure s'est arrêtée dès le début des essais qualificatifs. En Blancpain GT Series Endurance Cup, chaque pilote se voit confier une des séances et on calcule la moyenne des trois chronos. C'est la performance d'ensemble de l'équipage qui est donc retenue. Benjamin est chargé de la séance 1. Après deux tours sur une piste détremée, un drapeau rouge renvoie tous les pilotes dans les stands et un véritable déluge s'abat sur le circuit. Quand le feu repasse au vert, les protagonistes quittent la pitlane en file indienne. Benjamin Goethe part alors en aquaplaning à la sortie des stands. La Porsche s'en va percuter de face le mur opposé. Le châssis ayant été touché, la réparation se révèle impossible avant le départ.

Pierre-Brice Mena (Team Principal) : « Dommage, au moins dix voitures ont tapé pendant les qualifications, comparativement notre choc semblait moins violent mais nous avons dû en rester là. Nous étions raisonnablement optimistes après les essais de vendredi et de samedi et nous visions le milieu de tableau de la Silver Cup. Les circonstances ne nous ont pas aidés. Nous avons beaucoup de nouveautés à découvrir à Monza, mais il est presque impossible de mener à bien tout le programme de travail prévu avec le temps de roulage

disponible. A Monza, il a fallu composer avec les conditions de piste difficiles, un trafic infernal avec près de 50 voitures en piste, les neutralisations... Le coup du sort des qualifications nous a aussi privé d'une expérience en course précieuse. Malgré tout, nous avons eu le temps de comprendre pas mal de choses. Et puis, une Porsche a gagné, c'est encourageant ! Nous sommes conscients des progrès qui restent à accomplir mais je ne suis pas inquiet. Nous ferons tout pour être compétitifs à Silverstone. »

L'étape anglaise de la Blancpain GT Series Endurance Cup aura lieu les 11 et 12 mai prochains.

Infos et vidéos Blancpain GT Series : <https://www.blancpain-gt-series.com/>

Contact team : Pierre-Brice Mena

Mobile. : +971 56 766 5471 – Email : pb@gpextreme.com

Contact presse : Romane Didier / future racing commm

Mobile : +33 (0)6 10 65 30 16 – Email : futureracing@yahoo.fr