

# TERRES DU GÂTINAIS

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYE TOUT TERRAIN

26.27.28. AVRIL 2019

COMMUNICATION

[www.facebook.com/RallyeTTGatinaisofficiel](http://www.facebook.com/RallyeTTGatinaisofficiel)



23 AVRIL 2019



## Grégory Vincent seul contre tous

Le Rallye Terres du Gâtinais est la troisième manche du Championnat de France de Rallye Tout Terrain FFSA, après le rallye des « Collines d'Arzacq » et le rallye du « Labourd ». Vainqueur l'an dernier, Grégory Vincent remet son titre en jeu. Il devra se méfier d'autres pilotes rapides et expérimentés, tels que Jean-Philippe Dayraut, Didier Barthe, Christophe Costes, Thomas Lefrançois ou encore Alexandre Thion.

Qui succèdera à Grégory Vincent à l'occasion de cette 13e édition du Rallye TT Terres du Gâtinais ? Peut-être lui-même, qui revient avec son Cazé Nissan, paré du N°50. Le pilote de l'ASA Déroit occupe la 2e place provisoire au Championnat de France (2e aux Collines et 5e au Labourd). Il viendra forcément avec de grosses ambitions. Mais la concurrence ne manque pas. Troisième du championnat actuellement, Didier Barthe portera le N°4 sur son Fouquet Honda. Le pilote Basque était monté sur la troisième marche du podium en 2017. Deuxième en 2016, Christophe Costes reprend le poste qu'occupait son fils Loïc l'an dernier (3e), à bord du Fouquet Mazda (N°3) familial (navigué par sa femme Mireille). Le pilote Béarnais est 7e au classement général actuellement, juste devant Thomas Lefrançois. Ce dernier s'engage avec un Rivet Honda (N°28), après avoir notamment décroché une belle 5e place en Arzacq. Fidèle de l'épreuve Gâtinaise, Alexandre Thion sera aussi un candidat sérieux au podium. Son Fouquet Nissan portera le N°20. De même, l'inévitable Vincent Foucart est comme toujours très attendu avec son très spectaculaire Rivet 205 à moteur rotatif. Enfin on citera naturellement Jean-Philippe Dayraut (Rivet Porsche N°12), lequel a grand soif de revanche, à plus d'un titre.



Mais le rallye tout terrain, ce n'est pas seulement une bataille entre gros buggys à quatre roues motrices (T1A). Ainsi, la lutte s'annonce passionnante aussi dans le Challenge 2 roues motrices (T1B), dans lequel Aurélien Cabe, sur son CRD Cledze (N°209) défendra son leadership, en particulier face à Nicolas Martin (Cledze Suzuki N°226), son dauphin actuel. On soulignera en outre les incroyables perf' récentes des « petits » SSV, qui ont prouvé pouvoir jouer le podium du général en ce début de saison. A ce niveau, Maxime Fourmaux (Canam X3 CBE N°402) défendra sa position de leader. Enfin, les puristes s'attarderont sûrement sur le T2, le groupe des 4x4 plus conventionnels, dans lequel le Britannique Andrew Sargeant (Land Rover N°390) défendra son leadership au championnat.

Le « Terres du Gâtinais » 2019 reprend globalement toutes les recettes qui ont fait son succès, avec ses quatre « spéciales » (2 le samedi, 2 le dimanche), pour 12 « chronos » au total.

Toutes les autres infos sont sur [www.rallyegatinais.fr](http://www.rallyegatinais.fr).

COMMUNICATION - Pro Fun Com - 06 89 85 81 26

