

VIANNEY CHAN TSIN

HANDI KART ET SPORT AUTO



Communiqué de presse Vianney Chan Tsin du 16 avril 2019 - 1ère manche du TTE - Free Racing Berlines - Val de Vienne - 6/7 avril 2019



Le pilote tétraplégique Vianney Chan Tsin a participé à sa première course auto

L'événement a eu lieu sur le circuit du Val de Vienne. Le pilote normand tétraplégique Vianney Chan Tsin a pris le départ de la première épreuve du Free Racing - Trophée Berlines au volant de sa Seat Leon Supercopa. Il a rejoint l'arrivée de la course sprint ainsi que de la course longue en compagnie de son coéquipier valide Charlie Lafon. Il a même signé des chronos tout à fait corrects compte tenu de sa qualité de débutant, qui plus est inexpérimenté sur le tortueux et technique tracé du Vigeant.

Charlie Lafon a magnifiquement qualifié la Seat 16ème au général, sur 45 engagés, et 4ème des Berlines. Mais pour le départ de la course sprint, Vianney a demandé à partir en fond de grille pour ne pas gêner les ténors. Finalement, c'est lui qui a été gêné par un concurrent qui s'est arrêté juste devant sa voiture à l'extinction des feux ! Avec une ligne droite de retard et seulement 20 minutes de course sous la pluie, Vianney s'est tout de même arrangé pour dépasser plusieurs adversaires et finir 37ème.

Pour la course longue, il fut décidé que Vianney prendrait le départ car il est plus facile de le sortir de la voiture, lors du changement de pilote, que de l'installer. Aussi, il est à nouveau parti du fond de la grille, sur le sec cette fois. Malheureusement, le Caennais n'a guère pu s'exprimer en raison d'une longue neutralisation. Vianney a décidé d'abréger légèrement son relais, de 20 à 15 minutes, afin de passer le volant à son coéquipier pendant que le safety-car était en piste. Grâce à cette stratégie et à la belle remontée effectuée par Charlie, notre équipage handi/valide a pris la 27ème place au général.

« Charlie est un très bon pilote, il a d'ailleurs fini sa course sprint 15ème et 6ème des Berlines » indique Vianney. « On se connaît depuis le collège, nous avons cette passion commune pour la course et le pilotage. Il m'a déjà aidé sur des trackdays où il vient rouler de temps en temps. C'est sympa de partager la voiture, et il faut reconnaître que ça aide au niveau financier et logistique. »

Tirant le bilan de ce premier week-end de course, Vianney avouait un brin de frustration. « J'ai fait trois sessions de simulateur pour découvrir le circuit, c'était insuffisant. De plus, je me suis rendu compte que je ne connaissais pas encore assez la Seat, à cause des problèmes techniques rencontrés lors des entraînements. Et puis, on roule relativement peu dans un meeting TTE quand on partage le volant, avec 20 minutes en essais libres, 10 en qualification, une course sprint de 20 minutes et la moitié d'une course de 40 minutes avec changement de pilote. Pour toutes ces raisons, je pense que je n'ai pas encore pu démontrer mon réel potentiel en termes de pointe de vitesse. Mais je suis satisfait d'avoir pu aller au bout de l'expérience et je remercie mon équipe ainsi que tous mes partenaires. »

Vianney fera l'impasse sur Lédenon, mais on le retrouvera à Charade, près de Clermont Ferrand les 1er et 2 juin prochains.

Repères Vianney Chan Tsin :

Français, né le 25 août 1980, réside à Caen.

Licencié à l'ASK St-Pierre-sur-Dives (Ligue de Normandie).

Palmarès Handikart : Participation à la Coupe de France (2011 à 2013) et au Championnat de France Handikart (2015 à 2018). Champion catégorie H4 (Prix Philippe Streiff) en 2012, 2013, 2016, 2017 et 2018. Vainqueur Trophée International Handikart H4 2016 et 2018. Débuts en auto à l'école de pilotage Handisportauto (Porsche 996). Nombreux essais et trackdays sur VW Golf V et Seat Leon. 2019 : Première compétition en auto au Val de Vienne (Free Racing Berlines).

Contact pilote : Vianney Chan Tsin 06 21 55 55 16 vct14@hotmail.fr

Contact presse : Romane Didier 06.10.65.30.16 futureracing@yahoo.fr