

# CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

**FFSA**

**HISTORIC  
TOUR**

30 AVRIL 2019

COMMUNIQUE DE PRESSE

## HISTORIC TOUR DE DIJON PRESENTATION

### A pleine vitesse

Des autos d'exception, du sport et de l'émotion ; pour sa deuxième halte de l'année, l'Historic Tour (Championnat de France Historique des Circuits) n'en sera pas avare sur le circuit de Dijon-Prenois. Au public d'en profiter pleinement !



*Les Seven sont les reines d'un Trophée Lotus au plateau particulièrement étoffé  
© HVM Racing/Guy Pawlak*

### 20 COURSES POUR 350 PILOTES !

Le top départ de Lédenon encore dans les mémoires, l'Historic Tour se prépare déjà à visiter un autre circuit au fameux tracé. Pour le deuxième acte de la saison, ses pilotes ont rendez-vous en Bourgogne sur cette piste de Dijon Prenois à jamais sacralisée par les GP de France F1 qui s'y dérouleront jadis. Une destination familière pour la majorité d'entre eux, puisqu'elle figure régulièrement au calendrier de l'Historic Tour depuis sa création.

Après les 300 pilotes réunis à Lédenon au volant de leurs montures des années 50 à 90, ils seront cette fois au moins 350 à se répartir entre les différents plateaux historiques, confirmant au passage la bonne dynamique de ce début de saison. Au total, 20 courses distinctes les accueilleront, sachant que le programme intégrera quelques aménagements spécifiques à ce week-end. Ainsi, les F3 Classic et les Formule Renault Classic feront courses séparées, ces dernières partageant la piste avec les Formule Ford Zetec aux performances proches. De même, un contingent de Formule Ford 2000 se mêlera aux Formule Ford Kent sur les courses dédiées à ces dernières. Enfin, les deux plateaux de l'Asavé (Racing 65 et Racing 75) renouent pour l'occasion avec un format de course unique d'une heure.

Autant d'ajustements qui offriront la garantie de grilles de départ particulièrement fournies et celle d'un spectacle de tous les instants en piste.

## **CHAMPIONNAT DE FRANCE : PREMIERS LEADERS**

Ne l'oublions pas, l'Historic Tour est avant tout un Championnat de France FFSA, dont le double classement (Monoplaces/Protos et GT/Tourisme) permet de décerner deux titres de champion de France en fin d'exercice. A Lédénon, 216 pilotes sont déjà « entrés » dans les points, dont quatre abordent le rendez-vous de Dijon-Prenois en leader de leur catégorie. Tous bien évidemment attendus en Bourgogne, Arnaud Dousse (Van Diemen de Formule Ford), Didier Gruau (TVR Griffith 400), Xavier Jacquet (Lotus Seven) et Franck Quagliozi (Honda Civic) seront présents avec la ferme intention d'y conserver leurs prérogatives.

## **UN TRACE UNIQUE**

Longue de 3801 m, la piste de Dijon-Prenois est généralement plébiscitée par les concurrents de l'Historic Tour pour son caractère unique. Ceux-ci raffolent de ses enchainements de virages à haute vitesse qui requièrent un pilotage millimétré, telle la célèbre courbe de Pouas. De même, tous conservent en mémoire le prestigieux passé du circuit et certaines des luttes qui émaillèrent ses six Grand Prix de Formule 1. Qui n'a pas rêvé d'y rejouer au moins une fois le fameux duel Arnoux/Villeneuve de 1979 ?

## **LES FORCES EN PRESENCE - CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS**

### **Challenge Formula Ford Historic (+ F3 1000 cm3)**

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982 (+ F3 1000 cm3)

Pilotes engagés : 39 - 2 courses de 25 mn (samedi 15h55 et dimanche 14h40).

Favoris : Belle, Deverly, Vaglio-Giors, Weil (Lola), Lombardi (Brabham), Genecand, Michel, McMorran, Gibson (Crosslé), Crocker (Ray), Prévost (McNamara), Fournier, Lacour, Ogier, Faggionato (Van Diemen), etc.

F3 1000 : Derossi (Chevron), Widmer, Slotine (Merlyn), Timms, Delea (Brabham), Hekker (Tecno), Pircher (Lotus), etc.

### **Trophée Formule Renault Classic (+ Formule Ford Zetec)**

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995 (+ Formule Ford Zetec).

Pilotes engagés : 32 - 2 courses de 25 mn (samedi 18h35 et dimanche 16h40).

Favoris : FR : Porte, A.France, Mottez, Boucherie, Monnet, Boudon, Domas, Moniat, Vaglio-Giors, Baudin (Martini), Boudreault, Di Maio, Legriffon (Orion), etc.

FFZetec : Dousse, N.Beloou, Lebreton, Hansoul, Thompson, Donnelly (Van Diemen), Rausch, Heudicourt (Mygale), etc.

### **Trophée Formule Ford Kent (+ Formule Ford 2000)**

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 2005 (+ Formule Ford 2000)

Pilotes engagés : 39 - 2 courses de 25 mn (samedi 12h05 et dimanche 9h20).

Favoris : FFKent : Laissac, Delaet, Genecand, Michel, Tomsen, J.Métayer, P.Métayer, Simon, P.Beloou (Van Diemen), Kozyreff, Thetiot (Reynard), etc. FF2000 : Krumbach, Wuttke, Brandl, Bjerring, Meyer, Clasen, Van der Spoel (Reynard), etc.

### **SportProtosCup**

Quelles autos ? Les Sport-Protos d'avant 1995.

Pilotes engagés : 42 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h55 et dimanche 17h20).

Favoris : Laffargue, V.Leone/D.Leone (Osella), Candiani/Rouvier, Fraisse, M.Châteaux/JB.Châteaux, Lambert, Pargamin, Julien, Leguay, Pages (Lucchini), Kolly, Baumard, Groppi, Dudley (Lola), F.Dougnac/A.Dougnac (Epsilon), De Murard/Canaille (Merlin), Mathez (Tiga), « Nelson » (March), Terrones (Chapman), Guermonprez, Paganin (Grac), Destombes (Martini), Le Calvez (Elva), etc.

### **Trophée F3 Classic**

Quelles autos ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985.

Pilotes engagés : 19 - 2 courses de 25 mn (samedi 15h15 et dimanche 10h40).

Favoris : Rouvier, Martin, Eynard-Machet, Lacour, « Nelson » (Martini), Beltramelli, Candiani, Biamino (March), Lajoux, Jacobs, Hornung, Houzelot, Vallery-Masson, Antunes Tavarès (Ralt), etc.

## **LES FORCES EN PRESENCE - CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME**

### **Roadster Pro Cup**

Quelles autos ? Les Mazda MX5 première génération.

Pilotes engagés : 20 (37 avec la Youngtimers GTI Cup) - 2 courses de 25 mn (samedi 14h35 et dimanche 8h40) - Plateau commun avec la Youngtimers GTI Cup.

Favoris : Gosset, Josquin, Ariscon, Rigoulet, Soury, Laborie, Grenottin, Manganaro, Bollengier, Giraud, Beck, Pasquali, Bergere, Hergault, Chardon, Labagnere, etc.

### **Youngtimers GTI Cup**

Quelles autos ? Les GTI - 2L d'avant 1991.

Pilotes engagés : 17 (37 avec la Roadster Pro Cup) - 2 courses de 25 mn (samedi 14h35 et dimanche 8h40) - Plateau commun avec la Roadster Pro Cup.

Favoris : Quagliozi, E.Hélary/L.Hélary, Benjamin, Bouvier, « Lautri », Chenevas-Paule (Honda Civic), Danne/Lapeyre, Mathez (309 GTI), Bastia, Hebette (R5 GT), etc.

### **Trophée Lotus**

Quelles autos ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham.

Pilotes engagés : 28 - 2 courses de 25 mn (Samedi 17h15 et dimanche 16h00).

Favoris : X.Jacquet, Vulliez, Gaso, Berrezai, Garcia Imaz, C.Jacquet, Odin, Szyndelman, Koenig, Grenot, Bernard, Gravier, Gavaudan, Bouchetal, Meunier (Lotus Seven), Bouvier, Guigues, Bayard, Meyer, Vest (Caterham), etc.

### **Asavé Racing 65**

Quelles autos ? Les GT/Tourisme d'avant 1966.

Pilotes engagés : 27 - 1 course unique de 60 mn (dimanche 13h25).

Favoris : J.Beltramelli, D.Gruau/J.Gruau (TVR Griffith), B.Beltramelli/V.Beltramelli (Chevrolet Corvette), Julien, Druguet (Lotus Elan), Wilhelm (Jaguar type E), Perou, Sonnier, Reitz, Germain (Austin Healey 3000), Bernard (TVR Grantura), etc.

### **Maxi 1300 Series**

Quelles autos ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm3 d'avant 1977.

Pilotes engagés : 26 - 2 courses de 25 mn (samedi 16h35 et dimanche 15h20).

Favoris : Besson (Alpine A110), Majou Rosinoer (Cooper S), Gruelles, Krause (Marcos), C.Cassina/E.Cassina (Austin 1275), Destombes, Poirier (Simca CG), Chapel (Rallye 2), Kerhano (Austin Healey Sprite), Fardeau (Fia X1/9), Corthals (A112 Abarth), etc.

### **Asavé Racing 75**

Quelles autos ? Les GT/Tourisme pré 76 + Voitures de Sport pré 71.

Pilotes engagés : 15 - 1 course unique de 60 mn (dimanche 11h15).

Favoris : Perou (Chevron B8), Regnier (Porsche Carrera 6), Dauxerre, Kienert (Porsche 911 SC), G.Gaubert/G.Gaubert (Porsche 911 2.8), Schneider (Datsun 240Z), G.Besson (Alpine A110), Burnichon (BMW 323i), Pages (Ford Escort), Cartelle/Giglio (Alfa GT6), Lagache (Porsche 914/6), etc.

### **Trophée GT Classic + Supertouring Revival**

Quelles autos ? Les GT d'avant 1998 + les ex Supertourisme du Supertouring Revival. Pilotes engagés : 16 (51 avec le Trophée Saloon Car) - 2 courses de 30 mn (samedi 13h50 et dimanche 9h55). Plateau commun avec le Trophée Saloon Car.

Favoris : Louail (Toyota Supra), Sabatier (Porsche 993 GT2), Delannoy (Porsche 964), Danvin (Ferrari 360), Cantin (Ultima), Smaniotto (Porsche 993), Daumas (Porsche 968), JP.Roche/P.Roche, Terral (Porsche 928), Burnichon/Rocher (BMW Z3), Chollet (Porsche 944 turbo), Mathieu (BMW M3 GTR), etc.

## PLATEAUX INVITES, HORS CHAMPIONNAT DE FRANCE

### Trophée Saloon Car

Pour qui ? Les GT/Tourisme jusqu'à 1999.

Pilotes engagés : 35 (51 avec le Trophée GT Classic) - 2 courses de 30 mn (samedi 13h50 et dimanche 9h55) - Plateau commun avec le Trophée GT Classic.

Favoris : Grenet (Viper), Lefebvre (Audi Quattro), Grue (Chevrolet Monza), Fuet (BMW E36), Drouilleau (Alfa GTV6), Desmaele, Dechaumel (Porsche 964), Lefrancois (Ford GT40), Pargamin/Wassermann (Toyota Carina), Trichet (Lotus Elise), Mas (Jidé), Verney (R5 GT), Lortal, Cairat (Caterham Superseven), Fachinetti (Chevrolet Camaro), Pages (Porsche 996), Jeannot (Alpine GTA Europa Cup), etc.

### COTE PADDOCK

Sur le paddock, le village partenaires réunit notamment Oreca (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant), Stand 21 (équipements pilote), Elligi (préparateur moteur), LP Tent et Mekanik Gallery (achat/vente véhicules historiques) En outre, les « Kennel Awards » récompenseront un pilote méritant sur chaque plateau.

### HORAIRES : LA RECAP

**Vendredi 3 mai** : Qualifs de 16h05 à 18h50. **Samedi 4 mai** : Qualifs de 8h30 à 11h55. Courses (9) de 12h05 à 12h30 et de 13h50 à 19h00. **Dimanche 5 mai** : Courses (11) de 8h40 à 12h15 et de 13h25 à 17h45. Billetterie public : entrées en prévente à tarif réduit à partir de 10 Euros sur : [www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)

Courses en live et résultats sur [www.historictour.fr](http://www.historictour.fr). L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic\_Tour) et Instagram.



Jacques FURET - Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél : +33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43  
E-mail : [presse@ffsa.org](mailto:presse@ffsa.org) | Web : [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) | Web TV : [www.ffsa.tv](http://www.ffsa.tv)

