

# CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE



5 MAI 2019

COMMUNIQUE DE PRESSE

## 19ÈME RALLYE CASTINE TERRE D'OCCITANIE - ÉTAPE 2

**Thibault Durbec et 'JJ' Renucci doublent la mise !**

Déjà vainqueurs en Aveyron il y a un mois, Thibault Durbec et Jacques-Julien Renucci (DS 3 WRC) récidivent dans le Lot. Avec deux victoires en autant de courses disputées, il prennent le large en tête du Championnat. Principal rival de Durbec ce week-end, Matthieu Margailan a commis une touchette éliminatoire dans l'ES8 ce matin. Plus en retrait sur cette course et ralenti par une crevaison hier, Lionel Baud récupère l'argent et récolte des points importants pour la suite de la saison. Auteur de ses premiers meilleurs temps en 'CFRT', Thomas Baudoin s'offre la troisième place après une belle lutte avec Jean-Marc Falco. Domink Dinkel (Hyundai i20 R5) complète le top cinq en devançant Cyrille Feraud (Citroën C4 WRC), Arnaud Mordacq (Mitsubishi Lancer Evo9) et Vincent Dubert (Fiat MR 500X R4). En Deux Roues Motrices, c'est Sébastien Lanquetin qui impose sa Peugeot 208 R2 alors que Jean-Luc Marteil (Citroën Visa 1000 Pistes) triomphe en VHC pour la deuxième année consécutive à Saint-Céré.



*Thibault Durbec / Jacques-Julien Renucci  
(DS 3 WRC) ©FR MEDIA LIVE/FFSA*

### LE RESUME DE LA JOURNEE

**ES7 (Aynac - 3,20 km - 10h48) :**

Spéciale courte et sinueuse - Meilleur Temps : Durbec

Faits marquants : Thibault Durbec profite de cette (très) courte mise en jambe pour reprendre les commandes du rallye. Organisée au pied du Château d'Aynac, ce 'chrono' permet également à Jean-Marc Falco de revenir sur les talons de Thomas Baudoin (auteur d'une faute) pour le gain de la quatrième place pendant que Dominik Dinkel récupère le sixième rang au détriment d'Arnaud Mordacq.

**ES8 (Reilhac - 11,50 km - 11h26) :**

Spéciale étroite et rapide - Meilleur Temps : Durbec

**Faits marquants :** Coup de théâtre dans cette spéciale avec la touchette de Matthieu Margailan près du départ et qui termine le 'chrono' au ralenti. Thibault Durbec enchaîne avec un nouveau meilleur temps et possède désormais une belle avance sur Lionel Baud. Thomas Baudoin et Jean-Marc Falco sont à la lutte pour la dernière marche du podium. Parsemée de pierres, cette spéciale est délicate et génère de gros écarts.

**ES9 (Miers - 12,60 km - 12h14) :**

**Spéciale plus large avec de grosses cordes - Meilleur Temps : Baudoin**

**Faits marquants :** Premier temps 'scratch' de Thomas Baudoin en 'CFRT' qui augmente son avance sur Jean-Marc Falco dans la lutte pour la médaille de bronze. En bataille pour la cinquième place avec Dominik Dinkel, Arnaud Mordacq effectue une touchette contre une maison en début de spéciale et parcourt le 'chrono' avec une crevaison. Lionel Baud assure sa deuxième place synonyme de gros points dans l'optique du Championnat. À signaler également, le joli quatrième temps de Vincent Dubert.

**ES10 (Aynac - 3,20 km - 14h17) :**

**Spéciale courte et sinueuse - Meilleur Temps : Falco et Baudoin**

**Faits marquants :** En lutte pour la troisième place, Thomas Baudoin et Jean-Marc Falco se partagent le meilleur temps dans cette spéciale 'spectacle' disputée devant un public nombreux. Les positions étant figées, chaque pilote assure dans ce 'chrono'.

**ES11 (Reilhac - 11,50 km - 14h55) :**

**Pistes piégeuses et très rapides - Meilleur Temps : Durbec**

**Faits marquants :** Au tour de Cyrille Féraud de se distinguer avec un meilleur temps au volant de sa Citroën C4 WRC. Cette victoire de spéciale lui permet de menacer Arnaud Mordacq pour le gain de la sixième place. Victime d'un crevaison lente Vincent Dubert ne concède pas beaucoup de temps et conserve sa huitième position. Le top dix est bien figé à une spéciale du but.

**ES12 (Miers - 12,60 km - 15h43) :**

**Spéciale plus sèche que dans la matinée - Meilleur Temps : Durbec**

**Faits marquants :** Rien à signaler dans cet ultime 'chrono' remporté par Thomas Baudoin. Seul changement dans le top dix, Cyrille Féraud s'empare de la sixième place au détriment d'Arnaud Mordacq.

**ILS ONT DIT**

**Thibault Durbec (DS 3 WRC), vainqueur :** « *Je suis très content car j'avais la pression depuis ce matin quand on a repris la tête. Ensuite, Matthieu est parti à la faute et il fallait gérer ce nouveau rallye qui commençait. Avant, mes victoires se dessinaient à la fin et c'était nouveau pour moi de devoir faire avec cette gestion. C'est une course parfaite, 'JJ' a très bien travaillé sur ce rallye difficile pour les copilotes. Il y a trois voitures PH Sport qui terminent sur le podium et on a deux victoires en deux courses, c'est parfait.* »

**Lionel Baud (DS 3 WRC), deuxième :** « *C'est un bon week-end car nous marquons des points importants pour le Championnat. C'est dommage d'avoir crevé samedi mais Thibault a très bien roulé, je suis satisfait avec cette deuxième place.* »

**Thomas Baudoin (Citroën C3 R5), troisième :** « *C'est vraiment top. Je me suis régaler tout au long du week-end. J'ai confiance en mes notes et je suis à l'aise dans la voiture désormais.* »

## LE BILAN

### 12 épreuves spéciales

**Meilleurs temps :** Durbec 4, Margaillan 3, Baudoin 3 (dont 1 ex-aequo), Baud 1, Feraud 1, Falco 1 (ex-aequo).

### Leaders :

ES1 à ES2 : Durbec

ES3 à ES6 : Margaillan

ES7 à ES12 : Durbec

### Classement final provisoire

1. Durbec/Renucci (DS 3 WRC) en 1h31m26s7
2. Baud/Baud (DS 3 WRC) + 40s8
3. Baudoin/Letourneau (Citroën C3 R5) + 52s6
4. Falco/Boueri (Skoda Fabia R5) + 1m24s5
5. Dinkel/Furst (Hyundai i20 R5) + 3m00s9
6. Feraud/Manzo (Citroën C4 WRC) + 3m41s5
7. Mordacq/Vauclare (Mitsubishi Lancer Evo9) + 3m55s0
8. Dubert/Coria (Fiat MR 500X R4 FIA) + 5m00s5
9. Raoux/Magat (Skoda Fabia R5) + 5m58s8
10. Manzagol/Patrone (Ford Fiesta R5) + 6m21s7...

## LES PODIUMS PROVISOIRES

### CHAMPIONNAT DEUX ROUES MOTRICES :

1. Lanquetin/Chauffrey (Peugeot 208 R2) en 1h41m28s3
2. Portal/Spiessens (Peugeot 208 R2) + 3m21s7
3. Tirat/Tamisier (Renault Clio RS) + 10m25s2...

### VHC :

1. Marteil/Sitarz (Citroën Visa 1000 Pistes) en 1h51m01s8
2. Battut/Cholvy (BMW 325i) + 5m18s5
3. Lethier/Prevot (Triumph TR8) + 5m20s4...

## PRINCIPAUX ABANDONS ÉTAPE 2

Matthieu Margaillan (Skoda Fabia R5) mécanique suite touchette après ES8, Julien France (DS 3 R3) sortie de route sans gravité dans ES8.

## CLASSEMENTS CHAMPIONNATS

Tous les classements sont à retrouver sur [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)



Anne Bernard - Chargée de Communication  
Championnat de France des Rallyes  
Email : [abernard@ffsa.org](mailto:abernard@ffsa.org)  
Mob. : +33 (0)6 82 07 90 84

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43  
E-mail : [presse@ffsa.org](mailto:presse@ffsa.org) | Web : [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) | Web TV : [www.ffsa.tv](http://www.ffsa.tv)

