

18/05/2019

COMMUNIQUE DE PRESSE

## Étape 1

### Le Rallye Antibes Côte d'Azur : un jeu de Yoyo...

Au terme d'une première étape disputée dans des conditions difficiles (orages, brouillard), seulement 2s1 séparent les Citroën C3 R5 de Yoann Bonato (Team CHL Sport Auto) et Yohan Rossel. Quentin Gilbert, qui a fait preuve de régularité aux commandes de sa Volkswagen Polo GTI R5, monte sur la dernière marche du podium provisoire et reste en lice pour la victoire. Cette journée a fait de nombreux dégâts dans les rangs des favoris avec les abandons de Nicolas Ciamin (sortie de route sans gravité dans l'ES2 alors qu'il occupait la tête du rallye) et Quentin Giordano (problème de direction assistée). D'autres ont rencontré des difficultés comme Sylvain Michel (Skoda Fabia R5, Team 2C Compétition) (crevaison dans l'ES6) et Anthony Fotia (Volkswagen Polo GTI R5, Team Sébastien Loeb Racing) (roue déjantée dans l'ES6). Raphaël Astier (Hyundai i20 R5) et William Wagner (Volkswagen Polo GTI R5, Team Sébastien Loeb Racing) complètent le top cinq. En Trophée Michelin 'R5', Quentin Gilbert mène les débats. 'Hors R5', la bagarre fait rage entre Mathieu Franceschi (Peugeot 208 R2) le leader, et Cédric Robert (DS 3 R3, Team CHL Sport Auto). Dans le cadre du Championnat Junior, c'est Hugo Margaille qui s'est distingué puisqu'il possède plus de deux minutes d'avance sur ses poursuivants alors que Pascal Eouzan (BMW M3) domine en VHC. Enfin, Yoann Bonato et Hugo Margaille permettent au Team CHL Sport Auto d'occuper la tête du classement réservé aux 'Teams'.



© DPPI / Thomas Fenêtre

Retrouvez le 54e Rallye Antibes Côte d'Azur sur CANAL+ Sport dans le magazine Rallye Club. Entre plateaux de présentation, magazines et résumé du rallye, plongez au coeur du Championnat de France des Rallyes !



Horaires de diffusion sur CANAL+ Sport :

- > Dimanche 19 mai à 20h30
- > Mardi 21 mai à 17h05 (rediffusion)
- > Mercredi 22 mai à 19h47 (rediffusion)
- > Jeudi 23 mai à 10h19 (rediffusion)
- > Vendredi 24 mai à 17h01 (rediffusion)
- > Samedi 25 mai à 12h10 (rediffusion)

## LE RESUME DE LA JOURNEE

### ES1 (Gréolières - 4,73 km - 10h09) :

**Spéciale rapide et un peu humide, temps couvert - Meilleur Temps : Bonato**

**Faits marquants :** Rien à signaler sur cette courte spéciale qui sert de mise en jambes aux pilotes du 'CFR' avant d'affronter le Col de Bleine. Alors que Sylvain Michel se plaint d'une voiture sous-vireuse, Yoann Bonato signe le meilleur temps (117 km/h de moyenne) devant Yohan Rossel et Anthony Fotia. Mathias Vaison est ralenti par un problème sur sa Skoda Fabia R5 qui passe en mode 'liaison' en pleine spéciale.

### ES2 (Col de Bleine - Le Mas - Aiglun - 25,78 km - 10h28) :

**Spéciale humide sur le premier tiers, sèche ensuite - Meilleur Temps : Ciamin**

**Faits marquants :** Tous les pilotes font le même constat, la spéciale est mouillée au départ puis sèche ensuite. Nicolas Ciamin commence à comprendre le comportement de sa Skoda Fabia R5 et s'impose dans cette spéciale. Ce 'chrono' génère déjà de gros écarts avec sept pilotes (Ciamin, Bonato, Rossel, Gilbert, Giordano, Fotia, Michel) en 9s3 et les suivants repoussés à plus de 25 secondes au classement général. Parti en pneumatiques durs, Sylvain Michel parvient à limiter la casse.

### ES3 (Conseil Départemental des Alpes-Maritimes - 23,65 km - 11h31) :

**Spéciale humide au départ et plus sèche ensuite - Meilleur Temps : Bonato**

**Faits marquants :** Nicolas Ciamin part à la faute dans cette spéciale en tapant un rail. Le radiateur de la Skoda Fabia R5 est percé et le Niçois est contraint à l'abandon. Yoann Bonato, qui remporte cette spéciale, reprend les commandes du général devant Yohan Rossel et Anthony Fotia. Quentin Gilbert assure dans ces conditions d'adhérence changeantes et pointe au quatrième rang. Fin de matinée difficile pour Quentin Giordano qui se plaint de nausée mais qui parvient tout de même à rester dans le rythme des meilleurs. Partis en pneumatiques durs peu adaptés aux routes humides, Sylvain Michel (qui a effectué un tête à queue) et surtout Bruno Riberi concèdent encore beaucoup de temps.

### ES4 (Gréolières - 4,73 km - 14h54) :

**Alternance de parties sèches et humides, temps couvert - Meilleur Temps : Fotia**

**Faits marquants :** Tous les pilotes partent avec des choix de pneumatiques identiques. Anthony Fotia se distingue avec un premier temps 'scratch' en 'CFR' et récupère la deuxième place au détriment de Yohan Rossel. Quentin Giordano, qui a profité de la pause de midi pour se soigner, est à nouveau dans le match pour les premières places. Rassuré par un choix de pneu optimal pour cette boucle, Sylvain Michel signe enfin un temps digne de son rang. Eric Mauffrey sort de la route sans gravité dans cette spéciale.

### ES5 (Col de Bleine - Le Mas - Aiglun - 25,78 km - 15h13) :

**Alternance de parties sèches et humides, temps couvert - Meilleur Temps : Bonato**

**Faits marquants :** Yoann Bonato réalise le meilleur temps et semble parfaitement gérer son effort. Quentin Giordano crève dans la spéciale et Sylvain Michel en profite pour prendre la cinquième place. Quentin Gilbert poursuit son sans-faute et reste bien placé en quatrième position.

**ES6 (Conseil Départemental des Alpes-Maritimes - 23,65 km - 16h16) :**

**Gros orage et brouillard sur la fin de la spéciale - Meilleur Temps : Rossel**

**Faits marquants :** Sur son 'chrono' favori ce week-end, Yohan Rossel signe son premier temps 'scratch' du rallye, ce qui lui permet de revenir à moins de cinq secondes de Yoann Bonato. Cette spéciale fait des dégâts avec une panne de direction assistée pour Quentin Giordano, une crevaison pour Sylvain Michel, qui revenait petit à petit aux avant-postes. Avec un pneu déjanté, Anthony Fotia est lui aussi victime de cette ES6 puisqu'il retombe au septième rang alors qu'il occupait la place de dauphin derrière Yoann Bonato.

**ES7 (Saint Laurent du Var - 0,92 km - 18h37) :**

**Spéciale en ville - Meilleur Temps : Rossel**

**Faits marquants :** Yohan Rossel poursuit sur sa lancée et s'offre un deuxième meilleur temps consécutif. Sur cette (très) courte spéciale, l'ex pilote Rallye Jeunes FFSA reprend 2s5 à Yoann Bonato et revient à 2s1 du double Champion de France au terme de cette première étape. Quentin Giordano a été contraint à l'abandon avant le départ de la spéciale suite à un problème sur la réparation de sa direction assistée à l'assistance.

## ILS ONT DIT

**Yoann Bonato (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto), leader :** « *L'écart est faible et on va recommencer un rallye demain ! Cet après-midi et notamment dans la dernière spéciale, les conditions étaient humides. Nous n'avons pas pris de risques tout en roulant bien. Il faut éviter de faire des erreurs dans ce genre de spéciale. Demain, ça va être compliqué, mais nous n'avons pas de stratégie particulière. Sachant que Nicolas Ciamin a abandonné et que Quentin Gilbert est troisième on peut faire une bonne opération. On ne va pas prendre tous les risques pour l'emporter mais si on peut le faire on ne s'en privera pas. »*

**Yohan Rossel (Citroën C3 R5), deuxième :** « *C'est très serré. Nous avons eu des conditions loin d'être évidentes avec du brouillard et des coulées d'eau. J'ai essayé d'attaquer dans la dernière spéciale car je l'apprécie et la voiture réagissait bien ! J'aime bien les spéciales de demain que j'ai déjà faites au Monte-Carlo. et je les ai également parcourues sur ce rallye donc on va essayer de faire le maximum. »*

**Quentin Gilbert (Volkswagen Polo GTI R5), troisième :** « *On attaque à fond depuis le début. Nous avons bien roulé mais ceux de devant ont mieux roulé que moi en fin de journée. Demain, c'est une autre journée avec des routes que je connais mieux car j'ai fait le Monte-Carlo plusieurs fois mais Yoann et Yohan connaissent bien aussi ces spéciales. La première de demain sera nouvelle pour nous, peut-être que ça peut jouer, nous verrons bien. La voiture est bien, je n'ai pas fait d'erreur mais on peut encore améliorer des choses sur la voiture. »*

## LE BILAN DE L'ETAPE 1

**7 épreuves spéciales**

**Meilleurs temps :** Bonato 3, Rossel 2, Ciamin 1, Fotia 1.

**Leader :**

**ES1 :** Bonato

ES2 : Ciamin  
ES3 à ES7 : Bonato

#### **Classement après ES7 (fin étape 1)**

1. Bonato/Boulloud (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto) en 1h11m56s8
2. Rossel/Fulcrand (Citroën C3 R5) + 2s1
3. Gilbert/Guieu (Volkswagen Polo GTI R5) + 20s3
4. Astier/Vauclare (Hyundai i20 R5) + 1m53s3
5. Wagner/Millet (Volkswagen Polo GTI R5, Sébastien Loeb Racing) + 2m39s5
6. Fotia/Sirugue (Volkswagen Polo GTI R5, Sébastien Loeb Racing) + 2m43s5
7. Riberi/Haut-Labourdette (Skoda Fabia R5) + 3m14s7
8. Rouillard/Gamboni (Skoda Fabia R5) + 3m27s3
9. Michel/Degout (Skoda Fabia R5, Team 2C Compétition) + 3m56s9
10. Lions/Landais (Skoda Fabia R5, Team Sarrazin Motorsport) + 4m58s0...

#### **LES PODIUMS PROVISOIRES**

##### **TROPHEE MICHELIN R5 :**

1. Gilbert/Guieu (Volkswagen Polo GTI R5) en 1h12m17s1
2. Astier/Vauclare (Hyundai i20 R5) + 1m33s0
3. Wagner/Millet (Volkswagen Polo GTI R5, Team Sébastien Loeb Racing) + 2m19s2...

##### **TROPHEE MICHELIN HORS R5 :**

1. Franceschi/Manzo (Peugeot 208 R2) en 1h19m09s6
2. Robert/Duval (DS 3 R3 Max, Team CHL Sport Auto) + 2s2
3. Pistachi/Authier (BMW 318 Compact) + 3m10s7...

##### **CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TEAM :**

1. Team CHL Sport Auto (Bonato - Margaillan) 38 points
2. Team Minerva Oil by GBI.com (Cardenas - Marty) 24 points
3. Team Sébastien Loeb Racing (Wagner - Fotia) 13 points...

##### **CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES JUNIOR :**

1. Margaillan/Poujol (Ford Fiesta R2J) en 1h21m32s6
2. Ribaud/Ascencio (Ford Fiesta R2J) + 2m27s3
3. Maisano/Pebeyre (Ford Fiesta R2J) + 2m55s2...

##### **CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES VHC :**

1. Eouzan/Eouzan (BMW M3) en 42m07s9
2. Giordanengo/Reichenecker (Ford Escort RS) + 20s3
3. Caruso/Santini (Porsche 911 SC) + 24s2...

#### **PRINCIPAUX ABANDONS**

Asa Robey (Citroën C3 R5) sortie de route sans gravité dans ES2, Joachim Wagemans (Peugeot 208T16 R5) sortie de route sans gravité dans ES2, Thomas Baudoin (DS 3 R3) sortie de route sans gravité dans ES2, Nicolas Ciamin (Skoda Fabia R5, Team JSA Yacco) sortie de route sans gravité dans ES3, Éric Mauffrey (Skoda Fabia R5) sortie de route sans gravité dans ES4, Loïc Panagiotis (Porsche 997 GT3, Team

JSA Yacco) mécanique dans ES5, Quentin Giordano (Hyundai i20 R5, Team Sarrazin Motorsport) mécanique entre ES6 et ES7.

Partenaires officiels	Fournisseurs	Partenaire media	Sécurité info rallye	Année Bernard - Chargée de Communication Championnat de France des Rallyes Email : abernard@ffsa.org Mob. : +33 1016 82 07 90 84
  	 			

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43  
E-mail : [presse@ffsa.org](mailto:presse@ffsa.org) | Web : [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) | Web TV : [www.ffsa.tv](http://www.ffsa.tv)

 @CFRallye     Championnat de France des Rallyes     @CFRallye