



Ultimate Cup Series à Slovakia Ring

Si loin ... si près !

Destination lointaine et quelque peu exotique pour cette 3^{ème} manche de l'Ultimate Cup Series en Slovaquie. Longtemps leaders de l'épreuve, Hugo Carini, Antoine et Lionel Robert terminent sur le podium final après 6 heures d'efforts.



Antoine Robert, Lionel Robert et Hugo Carini après leur brillante qualification (photo LR Promotion)

Samedi matin, qualifications des LMP3 : Antoine Robert survole les débats

9h05 c'est le début des qualifications (rappelons que chaque pilote de l'équipage doit effectuer une session qualificative). Lionel Robert, un peu moins à l'aise qu'à Dijon, obtient le cinquième temps de sa série Q1. Vient ensuite Hugo Carini qui réalise une performance remarquable en finissant 1^{er} de sa série Q2 avec plus d'une seconde d'avance sur le 2^{ème}. Arrive enfin la Q3 avec Antoine Robert qui doit affronter quelques gros calibres comme David Droux (pilote ELMS), Vincent Capillaire ou encore Johnny Mowlem. Le jeune sarthois (19 ans) décroche avec beaucoup d'autorité le meilleur temps en Q3 **ce qui lui vaut, comme à Dijon un mois auparavant, d'être l'homme le plus rapide du week-end et d'établir un nouveau record du circuit pour la catégorie.**

Samedi après-midi, 6 Heures protos LMP3 : DB Autosport sur le podium

A 12h45, le départ de cette 3^{ème} épreuve de la saison est donné. Le format de course est inédit puisque d'une durée de six heures. En sa qualité de pilote bronze, Lionel Robert doit effectuer au moins 2h40 de temps de pilotage soit près de la moitié de l'épreuve. C'est donc lui qui prend le départ sur un rythme (trop ?) prudent l'amenant en 4^{ème} position à la fin de son relais. Antoine Robert lui succède et remonte sur le leader au rythme de 2 secondes au tour. A la fin de son effort, il ramène la Norma M30 de l'équipe DB Autosport en tête au moment où Hugo Carini prend le volant. Sur une piste piègeuse où les sorties de piste sont nombreuses, le jeune parisien maintient le cap et seules les nombreuses procédures dites de Full Course Yellow (neutralisation temporaire de la course) font varier le haut du classement en fonction des choix stratégiques de chaque équipe. Peu après la mi-course, nouveau relais de Lionel puis d'Antoine au volant de la Norma n°21 qui oscille entre la 1^{ère} et la 3^{ème} position. A 1h15 de l'arrivée, alors qu'il est en tête de la course, Antoine connaît une alerte essence qui le voit presque tomber en panne sèche. Il réussit néanmoins à regagner la pompe mais perd près d'une minute dans l'histoire. Dès lors décroché de ses deux adversaires, Lionel monte à bord de la Norma n°21 une dernière fois avec pour mission de conserver la 3^{ème} place synonyme de nouveau podium pour toute l'équipe dijonnaise du DB Autosport. **Mission accomplie pour les deux jeunes Hugo et Antoine associés à l'expérimenté Lionel. Tous les trois sont passés tout près de la victoire mais repartent néanmoins satisfaits de cette belle 3^{ème} place obtenue si loin de leur pays.**

CHALLENGE PROTO / GT - 6H Endurance												
04:46:07 01:13:53												
No.	Mark	U	Driver	S1 (16) 35.418	S2 (26) 56.744	S3 (9) 23.951	Last Lap	Best Lap	Laps	Gap 1st	Gap Prev	Penalt
21			ROBERT Antoine (S)	36.558	-	-	2:01.531	1:58.364	131	-	-	1/5
26			CAPILLAIRE Vincent (S)	36.236	-	-	1:58.847	1:56.859	131	20.078	20.078	0/5
9		U	SANJUAN Luis (B)	38.464	1:00.559	24.930	2:03.953	1:57.482	131	1:04.485	44.407	0/5
14			JONASSON Edward (S)	36.744	-	-	2:00.534	1:59.352	128	3 Lp.	3 Lp.	0/5
6			FONTAINE Pierre (B)	38.986	-	-	2:05.437	1:59.220	128	3 Lp.	24.389	1/5
36		U	BELLIN Mariano (B)	38.438	-	-	2:08.341	2:00.777	128	3 Lp.	3.454	2/5
3		U	CAVALHES William (B)	37.137	1:00.667	24.791	2:02.595	1:59.842	128	3 Lp.	45.083	1/5
4			PADOVANI Thomas (B)	36.568	58.547	-	2:00.123	1:58.655	127	4 Lp.	1 Lp.	0/5
			DROUX David (S)	35.492	-	-	1:57.123	1:56.910	126	5 Lp.	1 Lp.	0/5
			MOWLEM Johnny (G)	35.418	57.055	24.264	1:56.737	1:56.526	123	8 Lp.	3 Lp.	0/5
		U	FONTES Alvaro (B)	36.772	58.779	-	1:59.838	1:59.684	118	13 Lp.	5 Lp.	1/5
		U	KAPRZYK Mateusz (B)	37.886	-	-	2:02.689	2:00.564	117	14 Lp.	1 Lp.	1/5
			BRENIER Christopher (S)	40.435	1:00.736	25.140	2:06.311	2:01.142	113	18 Lp.	4 Lp.	0/5
			BOUVET Jean-Bernard (S)	39.241	1:04.052	26.157	2:09.450	2:01.752	105	26 Lp.	8 Lp.	0/3
			VOLENTER Balazs (S)	5:03.883	1:03.569	-	Pit Out	1:59.960	80	51 Lp.	25 Lp.	2/5

95 REJOIN THE TRACK
 21 SLOWLY ON TRACK
 26 (182.9 km/h), (No.16) MOWLEM Johnny (G)

A moins d'1h15 de l'arrivée, la n°21 est encore en tête de la course (photo : LR Promotion)

Classement final de l'épreuve (top 5)

1 ^{er}	Wimmerwerk (Capillaire / Kaiser)	Ligier
2 ^{ème}	Graff Racing (Trouillet / Sanjuan)	Norma
3 ^{ème}	DB Autosport (Robert / Carini / Robert)	Norma
4 ^{ème}	Inter Europol (Corbett / Scheuschner / Jonasson)	Ligier
5 ^{ème}	Real Team (Page / Garcia / Droux)	Norma

Prochaine course Ultimate Cup Series : du 28 au 30 juin, 4 Heures du Mugello (Italie)

Suivez notre actualité sur Facebook :

Lionel Robert Promotion

Antoine Robert – Pilote

Lionel Robert Pilote

Communiqué rédigé par LR Promotion : 00.33.631.88.94.65 ou lrpromotion@wanadoo.fr

...

LR Promotion remercie ses partenaires :

