

# CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2<sup>e</sup> DIVISION



09/06/2019

COMMUNIQUE DE PRESSE

## MONTAGNE 2<sup>ème</sup> Div. - QUILLAN - ARRIVEE

### David Guillaumard ouvre le bal !

En s'imposant à Quillan, manche d'ouverture du Championnat de France 2<sup>ème</sup> Division, David Guillaumard a démontré qu'il était à la hauteur de ses ambitions. Du côté du Production, au volant d'une nouvelle Audi R8, Ronald Garcès signe un nouveau succès à domicile.



*A Quillan, David Guillaumard remporte la manche d'ouverture du Championnat de France 2<sup>e</sup> Division. ©J.B. Denis*

### Championnat Sport

Après une journée de samedi où les concurrents ont dû composer avec un soleil omniprésent et une chaleur étouffante, ce dimanche, le ciel de l'Aude s'est chargé de nuages. Un temps lourd, mais pas la moindre goutte de pluie, ce qui a permis un déroulement sans encombre des trois montées de course inscrites au programme dominical.

Au volant de sa Dallara Mercedes F312, David Guillaumard a bien la ferme intention de remporter comme il l'avait fait en 2016, le Championnat de France 2<sup>ème</sup> Division. Et pour ce faire, le pilote de l'Ain débute parfaitement sa campagne nationale, en faisant preuve d'une belle régularité et en signant un succès sur l'épreuve audoise.

Tout s'est joué finalement dès la première montée de course, sur laquelle tous les pilotes réalisaient leurs meilleures performances du week-end. Pascal Campi, auteur du meilleur temps sur la troisième montée, place son Osella au deuxième rang, à seulement 3 dixièmes du vainqueur. Le podium de cette manche d'ouverture du Championnat 2<sup>ème</sup> Division est complété par une autre Osella, celle de Jérémy Debels qui n'accuse que 7 dixièmes de retard sur Guillaumard. Que ce fut chaud !

Pour ce qui est de la course dans les groupes, David Guillaumard remporte bien évidemment la classe DE/5R alors que Jérémy Debels termine en tête des E2-SC. Du côté des Proto 2 litres, la victoire revient à Pascal Campi qui devance les Norma de l'Auvergnat Jordan La Monica et de Fabrice Gallo, et la Merlin

MP23 de Francis Segond.

Cinquième au général, Nicolas Verdier, vainqueur de la Finale de la Coupe de France sur ce même tracé, termine deuxième des monoplaces derrière David Guillaumard. Il devance Emeline Bréda qui, une nouvelle fois a réalisé des prouesses sur une épreuve de 2ème Division, en accrochant la sixième place et en remportant la Coupe des Dames. A sa suite, on retrouve la Dallara F302 de Sébastien Jacqmin, alors que Mickaël Decroux s'impose en classe DE/1 en plaçant sa Martini au dixième rang.

Du côté des Formule Renault, c'est le viticulteur héraultais Romain Gelly qui l'emporte, devant la Championne de France 2ème Division en titre, Marie Cammares, et Christophe Natewajko.

La victoire en CM revient à Robert Barrière (Norma GBC), alors que les Protos BRC de Jean-Marie Recordier et Michel Gontier accrochent respectivement les deuxième et troisième places.

### **Championnat Production**

Natif de l'Aude, Ronald Garcès connaît à la perfection le tracé qui mène au Col du Portel et sur lequel il s'est déjà imposé, notamment l'an dernier au volant d'une Porsche 997. Pour cette édition 2019, Ronald disposait d'une toute nouvelle monture, une Audi R8 LMS. Et on peut dire qu'il n'a pas fait dans la demi-mesure, puisque c'est avec près de dix secondes d'avance sur son premier poursuivant qu'il remporte cette épreuve.

Vainqueur du GTTS, Ronald Garcès devance dans la catégorie une autre Audi R8, celle de Jean-Pierre Segura, qui pointe à plus de onze secondes.

A la deuxième place, on retrouve la Seat León Supercopa du vainqueur du Groupe A, Fabrice Degortes, qui signe un succès dans son groupe devant la Peugeot 206 de Patrick Vialle, et la Renault Clio de Ghislain Authier.

Frédéric Santarelli débute parfaitement sa saison sur ce Championnat 2ème Division, en hissant sa Porsche 911 Turbo sur la troisième marche du podium, à seulement deux dixièmes de Degortes. Une performance assortie d'une victoire en GT Sport, devant la Caterham de Guilhem Rouanet et la Porsche Cayman du Basque Michel Lamiscarre.

Toujours performant sur ce tracé de Quillan, Joël Cazalens place sa Scora Type II au quatrième rang, et termine en tête du Groupe FC devant la Renault 5 Turbo de Didier Deniset et la Simca Rallye II de Frédéric Assenault.

Jean-Marc Boillot impose sa Simca Rallye III en F2000, devant la Peugeot 205 Maxi de Nicolas Pantel et la BMW Série 1 de Didier Bonhomme.

La victoire en Groupe N tombe dans l'escarcelle du Gardois Vincent Savary, qui place sa BMW M3 devant celle d'Alex Pieyre, et la Renault Clio de Stéphane Villain.

### **Championnat VHC**

Pour la 5ème manche du Championnat de France de la Montagne VHC 2019, les historiques retrouvaient l'Aude et le tracé menant de Quillan au Col du Portel. Ils étaient près d'une trentaine de concurrents à répondre présent pour disputer cette édition de la Course de Côte de Quillan.

Samedi, c'est sous un soleil de plomb et une chaleur accablante qu'allaient se dérouler les essais... Dimanche, l'apparition des nuages rendaient les conditions plus supportables, d'autant que la pluie avait la bonne idée de ne pas s'inviter à la fête.

Les conditions faisaient souffrir les mécaniques, et certains rencontraient quelques problèmes. Ce sera le cas d'André Tissot avec sa Marcadier Barzoï, de Nicolas Riehl avec sa Ford Sierra Cosworth ou de Claude Provost avec son Alpine A110.

Mais pour la majorité des concurrents, le week-end se déroulaient sans encombre, et le Champion de France VHC Sport, Jean-Marc Debeaune profitait de l'occasion pour inscrire une nouvelle victoire à son imposant palmarès. Victorieux en Groupe 8/9, il place sa Van Diemen RF 82 devant la Martini de Gilles Coursoux, l'Axone de Jacky Bonnot et la Crossle de Marc-André Schyrr.

Troisième au scratch, Vincent Lagache sort vainqueur de la confrontation dans le Groupe 6/7, où sa BBM BS3 devance la Tiga SC81 de Jean-Charles Massu et la Le Gallen de Bernard Cayrier.

Malgré les soucis rencontrés lors de la dernière montée, André Tissot remporte le Groupe 5 devant la Jidé Type Original de Gabriel Lejeune.

Les Alpine ont une nouvelle fois joué les premières rôles en Groupe 4, où Bernard Duret devance Yves Mendegrès. Jean Debaude complète le podium de ce Groupe au volant de sa Chevrolet Corvette.

Norbert Rieu a pu profiter d'un week-end sans pression, puisqu'il était seul à évoluer dans le Groupe 3 avec sa Porsche 911.

C'est une Opel Commodore, celle de "Gomme" qui pointe aux commandes du Groupe 2, devant la Volkswagen Scirocco de la Championne de France Production VHC, Viviane Bonnardel. Une autre Opel Commodore complète le podium, celle de Daniel Louis.

## **1 - QUILLAN - COL DU PORTEL**

1ère manche du Championnat de France 2ème division 2019 les 8 & 9 juin, à 50 km de Carcassonne (Aude)

34ème édition, organisée par l'ASA Corbières et l'Ecurie Automobile Quillanaise.

Longueur : 4.915 mètres - Pente moyenne : 6.7%

### **CLASSEMENTS :**

#### **Classement Sport :**

1. D. Guillaumard (Dallara F312) 2'22''567 - 2. P. Campi (Osella PA21) à 0''343 - 3. J. Debels (Osella PA 21S) à 0''708 - 4. J. La Monica (Norma M20 FC) à 1''266 - 5. N. Verdier (Dallara F302) à 1''888 - 6. E. Bréda (Dallara F307) à 2''387 - 7. S. Jacqmin (Dallara F302) à 4''974 - 8. F. Gallo (Norma M20F) à 7''281 - 9. R. Barrière (Norma GBC) à 7''443 - 10. M. Decroux (Martini MK) à 8'138.

#### **Classement Production :**

1. R. Garces (Audi R8 LMS) 2'37''545 - 2. F. Degortes (Seat Léon Supercopa) à 9''728 - 3. F. Santarelli (Porsche 911 Turbo) à 9''898 - 4. J. Cazalens (Scora Type II) à 10''885 - 5. J.P. Segura (Audi R8 LMS) à 11''097 - 6. D. Deniset (Renault 5 Turbo TdC) à 13''605 - 7. J.M. Boillot (Simca Rallye III) à 17''559 - 8.

P. Vialle (Peugeot 206) à 17''917 - 9. G. Authier (Renault Clio Cup) à 18''592 - 10. B. Ottavi (Renault Clio Cup) à 19''846.

**Prochaine épreuve :**

## **2 - ARINSAL (ANDORRE)**

2ème manche du Championnat de France de la Montagne 2ème division les 22 et 23 juin 2019, en Principauté d'Andorre.

Organisée par l'Automobil Club d'Andorra

Longueur : 4.000 mètres - Dénivellation : 372 mètres

**Contact :** Automobil Club d'Andorra

C/ Babot Camp, 13 AD500 Andorra La Vella

Tel : + 376 803 400

Mail : [esportiva@aca.ad](mailto:esportiva@aca.ad)

Site web : [www.pujadaandorra.com](http://www.pujadaandorra.com)

