

Simon Gachet - Communiqué de presse du 6 juin 2019
Blancpain GT Series Endurance Cup, 3^{ème} manche
1000 km du Paul Ricard, 31 mai / 1^{er} juin 2019

Simon ouvre son compteur en endurance !



Cette année, Simon Gachet est déjà monté sur le podium en championnat de France et il a marqué quelques points en Blancpain GT World Challenge Europe, mais la réussite l'a boudé lors des deux premières épreuves d'endurance. Au terme de 1000 kilomètres éprouvants au Paul Ricard, l'Isérois et ses coéquipiers du team Saintéloc Steven Palette et Christopher Haase ont conquis de haute lutte la 9^{ème} place. Les Audi n'ont pas été à la fête samedi soir sur le plateau du Castellet.

Maudit secteur 2

En qualification, Simon signe un excellent 9^{ème} temps, mais Steven et Christopher connaissent moins de réussite et le trio est 18^{ème} au cumul des trois séances. Le départ est donné à 18 heures, par une douce température de 24°, sous un beau ciel bleu éclairé par un soleil généreux. Steven perd une dizaine de places dans la cohue du début de course. Une longue neutralisation s'impose au troisième tour car deux voitures ont violemment tapé le mur de pneus à Signes. Au restart, Steven est 22^{ème} mais le safety-car ne tarde pas à revenir en piste, ce qui incite l'équipe Saintéloc à appeler son pilote pour le premier pitstop dès la 36^{ème} minute. L'Audi R8 LMS GT3 Evo n°25 atteint alors la sixième position dans le courant de la deuxième heure de course.

Après le double relais de Steven vient le tour de Simon d'enchaîner 2h10 au volant. Cette fois, une neutralisation fait perdre des places à l'Audi stéphanoise. Simon cravache pour remonter 13^{ème} avant de passer le flambeau à Christopher dans la nuit varoise. L'Allemand attaque très fort lui aussi et franchit la ligne d'arrivée au 9^{ème} rang. La 25 est la deuxième

meilleure Audi, la mieux placée ayant quelque peu forcé le passage pour devancer Christopher in extremis de 5 dixièmes de seconde...

Simon : « J'étais content de mon chrono en qualification, mais la course a été une autre paire de manches. Sur un tour, on pouvait s'en sortir honorablement, mais en course, notre déficit en vitesse de pointe était vraiment trop pénalisant. On ne pouvait doubler personne et on était une proie facile pour nos rivaux dans le secteur 2, qui comprend la plus grande partie de la ligne droite du Mistral. Pendant la première partie de mon relais, j'en ai vraiment bavé dans le trafic à cause de ce manque de Vmax. C'était mieux par la suite mais dans l'ensemble, les Audi n'ont pas été au rendez-vous au Paul Ricard. Le positif, c'est que la nôtre faisait partie des meilleures. Il va falloir être forts à Misano, où nous avons entamé en 2018 notre série de podiums avec Christopher. »

Italie, terre de succès

Des podiums, Simon en a déjà obtenu dans pas mal de pays, mais l'Italie lui réussit plutôt bien : Imola en Formula Renault 2.0 et en European Le Mans Series, Misano en Blancpain GT... La prochaine manche du Blancpain GT World Challenge Europe aura justement lieu sur le circuit Marco Simoncelli, au bord de l'Adriatique, les 29 et 30 juin.

Repères Simon Gachet :

Français, réside à Champier (38 Isère), né le 14 octobre 1993.

Palmarès : Champion du Challenge Monoplace V de V 2011. Lauréat du Volant Euroformula 2011. 3^{ème} au Championnat de France F4 2012. 5^{ème} championnat Formula Renault 2.0 ALPS 2014 (3 podiums). 2 podiums en Formula Renault 2.0 ALPS et 1 podium en Eurocup Formula Renault 2.0 en 2015. 9^{ème} ELMS LM P3 2016 (1 podium et 1 pole position). Pilote de réserve aux 24 Heures du Mans 2016 & 2017 (Ligier LMP2). 1 podium en championnat de France FFSA GT en 2017. 8^{ème} Blancpain GT Series Sprint Cup avec 3 podiums (Audi R8 LMS GT3) en 2018. 12^{ème} des 24 Heures de Dubaï (6^{ème} classe A6-Am) et 1 podium en championnat de France FFSA GT en 2019.

Contact presse : Romane Didier / future racing commm

T : +33 (0)2.47.55.67.79 – M : +33 (0)6.10.65.30.16 – E : futureracing@yahoo.fr

Contact pilote : Simon Gachet - T: +33 (0)6.72.31.37.30

E: contactgachetsimon@gmail.com – W: <http://www.simongachet.fr>