



Week-end plein de contrastes pour Street-Art Racing au Paul Ricard



Avec une quatrième place au général pour Darras-Vandenbalck et une deuxième position en AM Cup pour Seyler-Bachmann le samedi, l'équipe Street-Art Racing a vécu une très belle première journée sur le Circuit Paul Ricard. Hélas, la Course 2 de la GT4 European Series a moins souri aux Aston Martin Vantage de la formation belge.

Faut-il regarder la bouteille à moitié pleine ou à moitié vide ? Sur le Circuit Paul Ricard, où se déroulait la troisième épreuve de la GT4 European Series, l'équipe Street-Art Racing a eu l'occasion de se poser la question. Samedi, la formation dirigée par Albert Bloem et Damien Hellebuyck a livré une très belle prestation globale avec la 4^e place au classement général de l'Aston Martin Vantage #007 de Julien Darras et Jamie Vandenbalck, mais aussi la médaille d'argent dans la AM Cup pour la #17 de Pascal Bachmann et Clément Seyler.

Dimanche, la réussite n'était pas du côté de la formation belge. Alors que le duo Vandenbalck-Darras terminait à la porte des points dans la Silver Cup, la paire Seyler-

Bachmann était victime d'une double crevaison et devait se contenter d'une décevante 6^e place en AM Cup.

« C'est bien la preuve que, en sport automobile, rien n'est jamais acquis », philosophaient Albert Bloem et Damien Hellebuyck quelques minutes après l'arrivée. « Avec notre équipage de pointe, nous avons manqué notre qualification pour la deuxième course et on sait à quel point il est difficile de remonter dans un peloton aussi compétitif. La première course a prouvé que nous nous rapprochons du podium général, mais nous voudrions pouvoir le faire sur l'ensemble du week-end. Malgré son manque d'expérience, Clément – le benjamin de notre équipe – a affiché une belle progression. Il a encore beaucoup à apprendre, mais il évolue clairement dans la bonne direction. »

Douzième de sa séance qualificative, Julien Darras n'était pas vraiment satisfait samedi. Mais le jeune Français de 21 ans et son équipier Jamie Vandenbalck ont livré une très belle prestation. *« Je savais après la qualif que nous avons le potentiel pour faire mieux »,* expliquait-il. *« Je suis bien remonté en début de course et la stratégie était parfaite. En terminant au 4^e rang, on se rapproche du podium ! Pour la course 2, nous partions de la 26^e place et nous terminons 14^e au général, 11^e de la Silver Cup. »*

Pour son équipier belge, la quatrième place de la première course était une bonne surprise. *« C'était en effet mieux que prévu et j'en suis très heureux »,* avoue Jamie. *« Malheureusement, j'ai perdu quelques places après le départ de la Course 2 et je voulais surtout éviter les contacts. Le résultat final est plus décevant. À Misano, il faudra mieux réussir notre qualification. »*

Seyler et Bachmann, toujours leader en AM Cup

Sur la #17 engagée dans la AM Cup aussi on gardera un meilleur souvenir de la première journée que de la deuxième. *« Je n'étais pas très content de mon début de course samedi »,* avoue pourtant le gentleman suisse Pascal Bachmann. *« Je me suis fait avoir au départ et je n'ai pas réussi à remonter comme je le voulais. Bravo à Clément, qui a par contre livré une très belle prestation pour aller chercher le podium. »*

Après la pénalité d'un adversaire, c'est à la deuxième place que le duo se classait. Le lendemain, Clément se battait pour la tête de la catégorie avant d'être victime d'une double crevaison. *« La course venait d'être neutralisée suite à un accident dans le dernier virage et je pense que j'ai roulé sur des débris »,* explique le Luxembourgeois de 19 ans. *« J'avoue que je ne savais pas du tout comment gérer la voiture dans ces conditions, mais j'ai pu la ramener au stand et on termine tout de même 6^e de notre classe, ce qui nous permet de marquer quelques points et de rester en tête du championnat. Plus que tout, j'ai l'impression d'avoir encore énormément appris ce week-end et ce fut très constructif. Vivement la prochaine course à Misano. »*

C'est en effet sur les bords de la Mer Adriatique, les 29 et 30 juin, que la GT4 European Series entamera la deuxième moitié de son championnat.

Photos : SRO / Chris Schotanus

Pour plus d'infos :

Street-Art Racing
73A, rue de Warchat
6042 Lodelinsart
Belgique

www.Street-Art-racing.be

www.facebook.com/Street-Artracing/