

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

FFSA

**HISTORIC
TOUR**

11 JUIN 2019

COMMUNIQUE DE PRESSE

HISTORIC TOUR D'ALBI PRESENTATION

Inscrit dans l'histoire

Pour sa troisième date de l'année, l'Historic Tour (Championnat de France Historique des Circuits) rejoint le circuit du Séquestre pour se fondre dans le glorieux récit du Grand Prix d'Albi. 320 pilotes partageront ce week-end festif avec un public attendu en nombre.



*L'ambiance propre au circuit d'Albi est à la communion entre pilotes et spectateurs
© HVM Racing/Guy Pawlak*

21 COURSES DANS UNE AMBIANCE UNIQUE

Après Lédénon et Dijon Prenoix, le circuit du Séquestre se prépare à son tour à accueillir les pilotes du Championnat de France historique des Circuits. En ce lieu chargé d'histoire, ce troisième Historic Tour de la saison fera office de 75ème édition du Grand Prix d'Albi et s'accompagnera une fois encore d'une solide participation. 320 pilotes se répartiront entre les multiples plateaux du Championnat de France, auxquels s'ajoute pour l'occasion celui du « GT & Sports Car Cup », où se côtoient notamment de prestigieuses GT d'avant 1966. L'ensemble permettra aux nombreux spectateurs d'assister à 21 courses distinctes au cours du week-end. Comme en 2018 lors de la première venue de l'Historic Tour à Albi, ce copieux programme sportif se développera dans cette ambiance festive propre au circuit du Séquestre. On retrouvera notamment la parade en ville des voitures de courses du jeudi soir (jusqu'au pied de la cathédrale classée au patrimoine mondial de l'Unesco), un double show aérien chaque jour, le podium XXL unique en son genre et plus globalement, tous les ingrédients qui avaient déjà laissé les concurrents sous le charme un an plus tôt.

SUR LES TRACES DES PLUS GRANDS NOMS DU SPORT AUTO

Véritable privilège accordé à l'Historic Tour, le meeting de ce week-end s'inscrit dans l'histoire propre au Grand Prix d'Albi. Créé en 1933, celui-ci a été organisé sur le circuit du Séquestre (aujourd'hui long de 3,6 km) à partir de 1962. Les noms de Tazio Nuvolari, Juan Manuel Fangio, Raymond Sommer et Maurice Trintignant figurent en lettres d'or à son palmarès ou encore, dans les années 60/70, ceux de

Jack Brabham, Jim Clark, Jackie Stewart, Graham Hill ou Emerson Fittipaldi. Autant dire qu'une victoire prend ici une valeur inestimable !

CHAMPIONNAT DE FRANCE : DEJA 284 PILOTES CLASSES

A la veille de cette troisième des cinq étapes de l'Historic Tour, déjà 284 pilotes apparaissent aux classements du Championnat de France Historic des Circuits. Respectivement engagés sur les plateaux de l'Asavé Racing 65 et du Trophée Formule Ford Kent-Zetec, Didier Gruau (TVR Griffith 400) et Arnaud Dousse (Van Diemen RF02Z) en sont les deux leaders du moment... mais ils sont aussi nombreux à être en mesure de leur ravir ce privilège au cours du week-end prochain...

LES FORCES EN PRESENCE - CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS

SportProtosCup

Quelles autos ? Les Sport-Protos d'avant 1995.

Pilotes engagés : 38 - 2 courses de 25 mn (samedi 13h20 et dimanche 11h45).

Favoris : Candiani/Rouvier, Fraisse, M.Châteaux, Lambert, Pargamin, Julien, Leguay, Pages, Sanen, Antonacci (Lucchini), Laffargue (Osella), Kolly, Groppi, Dudley (Lola), F.Dougnac/A.Dougnac (Epsilon), Delannoy (Debora), Gagnard (Norma), De Murard/Canaille (Merlin), « Nelson » (March), Terrones (Chapman), Guermonprez, Paganin (Grac), Millereau (BBM), Le Calvez (Elva), Mathez, Bayers, Di-Trento (Tiga), etc.

Trophée Formule Ford Kent Zetec

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford Kent et Zetec (d'avant 2005).

Pilotes engagés : 24 - 2 courses de 25 mn (samedi 13h55 et dimanche 11h10).

Favoris : Zetec : Belouou, Dousse, Lebreton (Van Diemen), Sanjuan (Tatuus), etc. Kent : Laissac, Faggionato, J.Métayer, P.Métayer, Tomsen, Robbez, P.Belouou, Sauzedde (Van Diemen), Michel (Crosslé), Kozyreff (Reynard), Pichot-Duclos (Mygale), etc.

Trophée F3 Classic

Quelles autos ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985.

Pilotes engagés : 14 (25 avec la Formule Renault Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 19h00 et dimanche 16h20). Courses communes avec le Trophée Formule Renault Classic.

Favoris : Rouvier, Martin, Eynard-Machet, Lacour, « Nelson », Smeets (Martini), Beltramelli, Candiani, Biamino (March), Lajoux, Jacobs, Vallery-Masson, Tavarès, Gibaud (Ralt).

Challenge Formula Ford Historic

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982

Pilotes engagés : 36 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h45 et dimanche 14h25).

Favoris : Belle, Deverly, Lombardi, Verhille, Richard (Lola), Girardet, Lacour, Lukes, Ogier, Faggionato, Majou, Lasserre (Van Diemen), Michel, McMorran, Gibson (Crosslé), Brunetti, Clerc (Merlyn), Crocker (Ray), Prévost (McNamara), Mantz (Jomo), etc.

Trophée Formule Renault Classic

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995

Pilotes engagés : 11 (25 avec la F3 Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 19h00 et dimanche 16h20).

Courses communes avec le Trophée F3 Classic.

Favoris : Vaglio-Giors, Porte, A.France, Mottez, Monnet, Boudon, H.Vallery-Masson (Martini), Boudreault, Di Maio, Lesage, Legriffon (Orion).

LES FORCES EN PRESENCE - CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME

Trophée Lotus

Quelles autos ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham.

Pilotes engagés : 27 - 2 courses de 25 mn (Samedi 14h35 et dimanche 13h45).

Favoris : X.Jacquet, Vulliez, Gaso, C.Jacquet, Odin, Berrezai, Garcia Imaz, Szyndelman, Koenig, Grenot, Bernard, Wimez, Deleplanque, Bouchetal (Lotus Seven), Bouvier, Perroncel, Bayard, Randier, Delpla, Prothery, Vest (Caterham), etc.

Asavé Racing 65

Quelles autos ? Les GT/Tourisme d'avant 1966.

Pilotes engagés : 20 - 2 courses de 25 mn (samedi 18h25 et dimanche 17h00).

Favoris : Voyazides/Hadfield (Shelby Cobra Daytona), D.Gruau/J.Gruau (TVR Griffith), J.Beltramelli, Sirgue/Raymondis (Chevrolet Corvette), Julien, Vacher, Poulet (Lotus Elan), Diemer (Jaguar type E), S.Machoir/SA.Machoir (AC Cobra), Calas (Cortina Lotus), X.Dayrault/Petit (Porsche 356), Carini (Cooper S), Cane (Morgan +4), etc.

Trophée GT Classic + Supertouring Revival

Quelles autos ? Les GT d'avant 1998 + les ex Supertourisme du Supertouring Revival. Pilotes engagés : 15 (37 avec le Trophée Saloon Car) - 2 courses de 30 mn (samedi 16h25 et dimanche 15h00). Courses communes avec le Trophée Saloon Car.

Favoris : Louail (Toyota Supra), Sabatier (Porsche 993 GT2), Danvin (Ferrari 360), Cantin (Ultima), Smaniotto (Porsche 993), Daumas (Porsche 968), JP.Roche/P.Roche, JP.Terral/P.Terral (Porsche 928), Chollet (Porsche 944 turbo), Mathieu (BMW M3), etc.

Roadster Pro Cup

Quelles autos ? Les Mazda MX5 première génération.

Pilotes engagés : 22 (41 avec la Youngtimers GTI Cup) - 2 courses de 25 mn (samedi 15h50 et dimanche 15h45) - Courses communes avec la Youngtimers GTI Cup.

Favoris : Rigoulet, Cabarrou, Josquin, Ariscon, Bergere, Soury, Laborie, Genottin, Manganaro, Bollengier, Delpla, Beck, Boucher, Pasquali, Hergault, Lariau, etc.

Youngtimers GTI Cup

Quelles autos ? Les GTI - 2L d'avant 1991.

Pilotes engagés : 19 (41 avec la Roadster Pro Cup) - 2 courses de 25 mn (samedi 15h50 et dimanche 15h45) - Courses communes avec la Roadster Pro Cup.

Favoris : Quagliozi, Héлары, Benjamin, Bouvier, « Lautri », Julia, Heinis, Chenevas-Paule (Honda Civic), Danne/Lapeyre, Mathez (309 GTI), Bastia, Hebette, Faure (R5 GT), etc.

Maxi 1300 Series

Quelles autos ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm³ d'avant 1977.

Pilotes engagés : 24 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h10 et dimanche 17h35).

Favoris : Gagnard (Ford Escort), Besson (Alpine A110), Majou Rosinoer, Dupin (Cooper S), Gruelles, Krause (Marcos), Destombes (Simca CG), Marteau (Rallye 2), Kerhano, Beaudon (Austin Healey Sprite), Corthals (A112 Abarth), Maingourd (Ginetta), etc.

Asavé Racing 75

Quelles autos ? Les GT/Tourisme pré 76 + Voitures de Sport pré 71.

Pilotes engagés : 12 - 2 courses de 25 mn (samedi 15h10 et dimanche 12h20).

Favoris : Sirgue (De Tomaso Pantera), Regnier (Porsche Carrera 6), David (Lola T70), X.Dayrault (Porsche 917), Le Calvez (Elva), G.Gaubert/G.Gaubert, Cruvelier (Porsche 911 RSR), Meynard, Dauxerre (Porsche 911 SC), Trousse (Cooper S), etc.

PLATEAUX INVITES, HORS CHAMPIONNAT DE FRANCE

Trophée Saloon Car

Pour qui ? Les GT/Tourisme jusqu'à 1999.

Pilotes engagés : 22 (37 avec le Trophée GT Classic) - 2 courses de 30 mn (samedi 16h25 et dimanche 15h00) - Courses communes avec le Trophée GT Classic.

Favoris : Grenet (Viper), Lefebvre (Audi Quattro), Grue (Chevrolet Monza), Fuet (BMW E36), Dechaumel (Porsche 964), Lefrancois (Ford GT40), Wassermann (Toyota Carina), Trichet (Lotus Elise), Mas (Jidé), Verney (R5 GT), Lortal, Cairat, Delavault (Caterham), Fachinetti (Chevrolet Camaro), Gautier, Breugnot (Porsche 911), etc.

GT & Sports Car Cup

Pour qui ? Les GT d'avant 1966 et les Sport Protos d'avant 1963.

Pilotes engagés : 38. 1 course unique de 2 heures (dimanche 9h00).

Favoris : Voyazides/Hadfield, Chiles/Chiles/Garrad (AC Cobra), Bell/thomas, Pangborn/Woods, Hudson, Van Lanschot/Welch, Nyblaeus/Sinke (Austin-Healey 3000), J.Beltramelli/B.Beltramelli, Sirgue/Raymondis (Chevrolet Corvette), Ward/Newall (TVR Grantura), Watson/Cox, Molitor/Molitor (Lotus Elan), Ahlers/Bellinger (Morgan +4), etc.

COTE PADDOCK

Sur le paddock, le village partenaires réunit notamment Orega (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant), Stand 21 (équipements pilote), Elligi (préparateur moteur), LP Tent et Mekanik Gallery (achat/vente véhicules historiques) En outre, les « Kennol Awards » récompenseront un pilote méritant sur chaque plateau.

HORAIRES : LA RECAP

Vendredi 14 juin : Qualifs de 16h05 à 18h50. **Samedi 15 juin** : Qualifs de 8h35 à 12h10. Courses (10) de 13h20 à 19h25. **Dimanche 16 juin** : Courses (11) de 9h00 à 12h45 et de 13h45 à 18h00. Show aérien samedi (12h20 et 16h55) et dimanche (12h55 et 16h45).

Billetterie public : entrées en prévente à tarif réduit à partir de 12 Euros sur : www.historictour.fr

Courses en live et résultats sur www.historictour.fr. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour) et Instagram.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75761 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv

