

UNE ÉNERGIE CONTINUE POUR PEGASUS !

L'équipe Pegasus Racing est connue pour avoir décroché de nombreux titres sur les circuits et participé quatre fois aux 24 Heures du Mans. Elle se prépare à présenter ces prochaines semaines un ambitieux double projet autour de la mobilité électrique et de la réduction des émissions de CO2. Le premier concerne son métier d'origine, le sport automobile, mais dans le cadre d'un championnat électrique. Le second, baptisé E'CAR, réunit des partenaires industriels de premier plan avec l'objectif de démontrer l'efficacité d'une station mobile de stockage d'énergie, à l'aide d'une voiture de sport électrique développée par l'équipe.

Pegasus Racing, les fondations...

Le team basé à Geispolsheim près de Strasbourg s'est rapidement signalé par son goût pour la découverte de nouveaux territoires, à l'image de son premier titre acquis en Indonésie ! Elle a par la suite récidivé en Allemagne et en France avant de passer de la monoplace aux sport-prototypes, dans le cadre de séries



internationales de plus en plus huppées. 7 titres témoignent du talent et des compétences dont ont fait preuve les membres de la structure alsacienne, dont celui obtenu dans la catégorie Formula Le Mans de la Le Mans Series. Le succès décroché en Michelin Green X Challenge, qui récompensait l'efficacité

énergétique, fait aussi partie des moments forts de l'histoire du team. Le pinacle fut atteint au début de la décennie, avec une première participation aux 24 Heures du Mans. Trois autres suivront de 2014 à 2016, marquées par deux Top 10 dans la très relevée catégorie LMP2. Pegasus Racing a ensuite pris du recul pour se développer sur d'autres activités, comme la préparation de voitures de compétition, de sport et de prestige, qu'elles soient anciennes ou modernes.

Electricité et créativité

Dans le paddock des 24 Heures du Mans 2010, Pegasus Racing fait sensation avec ses deux-roues électriques, affectés aux déplacements des membres de l'équipe. Ils sont rechargés à l'aide de plusieurs panneaux photovoltaïques qui alimentent également le réceptif de l'équipe. Quelques mois plus tard, alors qu'aucune compétition pour voitures électriques n'existe sur les circuits, Pegasus annonce la construction d'un proto Ligier équipé d'un moteur électrique. Mais la technologie de l'époque, notamment au niveau du groupe motopropulseur, ne permet pas de concrétiser le projet.

A la poursuite d'une adrénaline verte !

Dirigeant et pilote de l'équipe Pegasus Racing, Julien Schell n'a pas abandonné son objectif de vivre sa passion sans émission de CO2. C'est pourquoi l'un des volets du double projet électrique développé par Pegasus Racing et ses partenaires consiste à rechercher une opportunité de s'aligner dans une série électrique. Julien Schell a observé avec intérêt la première saison du Jaguar I-PACE eTROPHY, en lever de rideau du championnat FIA de Formule E. Mais d'autres pistes sont également à l'étude.

E'CAR part en tournée

En 2019, PEGASUS s'associe au Groupe SOCOMEC pour donner naissance au projet E'CAR, un camion équipé en station mobile de stockage d'énergie destiné à alimenter des événements, chantiers, sites isolés ou en situation d'urgence, avec un bilan carbone nettement meilleur qu'un groupe électrogène. Au travers de ce projet, une pluralité de compétences est mise en œuvre au sein de l'écosystème du Groupe: SOCOMEC pour la station de stockage de puissance, IBS pour les armoires batteries,

E'NERGYS dans le domaine des services autour de l'énergie et du digital.

Le partenariat avec Pegasus Racing doit permettre de démontrer la pertinence de ce « réservoir » d'énergie, en développant une première application sur le thème du sport auto. La semi-remorque E'CAR transportera en effet une Tesla Model S P100D préparée pour performer sur circuit.

Pegasus Racing va débiter la promotion de cette technologie sur trois événements d'ici fin 2019, à commencer par une présentation en statique à Lohéac, à l'occasion du championnat



du Monde de Rallycross su 30 août au 1er septembre. La grande fête des « 500 nocturnes » et son épreuve automobile suivront le 21 septembre, avec un test de la Tesla sur l'Anneau du Rhin en Alsace. Un mois plus tard, l'événement organisé pour célébrer la création toute récente d'IBS accueillera également une présentation de l'E'CAR.

Julien Schell est disponible pour répondre à toutes vos demandes d'information sur le concept des stations d'énergie.

Infos Pegasus Racing: www.pegasus-racing.com

Contact team : Julien Schell / Pegasus Racing
+33 (0)6 78 05 30 29 / info@pegasus-racing.com

Contact presse : Romane Didier / future racing comm
+33 (0)6 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr