

06/09/2019

COMMUNIQUE DE PRESSE

Étape 1

Yohan Rossel tutoie les sommets !

Le leader du 'CFR' a réalisé une étape parfaite sans commettre d'erreur et en remportant six des huit spéciales au programme aujourd'hui. Derrière le Gardois qui pointe du même coup en tête du Trophée Mixte by Michelin, on retrouve Yoann Bonato (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto) qui a connu une journée en demi-teinte (avec notamment des réglages imparfaits sur la première boucle) et Quentin Gilbert qui retrouve des couleurs aux commandes de sa Skoda Fabia R5 (et qui domine également le Trophée Michelin 'R5'). Le top cinq est complété par Sylvain Michel (Team 2C Compétition), qui découvre les subtilités de la Skoda Fabia R5 Evo, et Quentin Giordano (Hyundai i20 R5, Team Sarrazin Motorsport). Ce premier jour de course a été fatal à Nicolas Ciamin (Volkswagen Polo GTI R5, Team JSA Yacco) et Laurent Pellier (Abarth 124 Rally, Team Milano Racing). Les deux pilotes ont été contraints à l'abandon suite à des sorties de route sans gravité. En Trophée Michelin 'hors R5', c'est Anthony Cosson (Team JSA Yacco) qui mène les débats au volant de sa Porsche 911 GT3 Cup 'survitaminée'. Romain Di Fante (Renault Clio R3T) est en tête du Clio R3T Trophy France tout comme Lucile Cypriano (Peugeot 208 R2) dans le cadre du Championnat de France Féminin. En VHC, c'est Pierre-Manuel Jeunot (Ford Sierra Cosworth) qui s'est montré le plus rapide mais suite à un problème mécanique, il laisse les commandes au régulier Pascal Eouzan (BMW M3). Enfin, en Championnat de France Junior, le duel Hugo Margaillan - Victor Cartier continue.



© DPPI / FFSA

Retrouvez le 71e Rallye Mont-Blanc Morzine sur CANAL+ Sport Week-End (nouvelle chaîne à la place de Canal + Décalé du vendredi au dimanche et accessible à tous les abonnés Canal,



également disponible à la demande sur myCanal) dans le magazine Rallye Club. Entre plateaux de présentation, magazines et résumé du rallye, plongez au coeur du Championnat de France des Rallyes !

Horaires de diffusion :

- > Dimanche 8 septembre à 23h10 (C+ Sport WE)
- > Jeudi 12 septembre à 15h30 (rediffusion sur C+ Sport)
- > Vendredi 13 septembre à 11h45 (rediffusion sur C+ Sport WE)

LE RESUME DE LA JOURNEE

ES1 (Joux Verte - 20,18 km - 8h40) :

Temps couvert, spéciale sèche - Meilleur Temps : Rossel

Faits marquants : Yohan Rossel déclare assurer mais réalise le meilleur temps. Nicolas Ciamin a sous-noté cette spéciale et souhaite faire quelques ajustements sur la voiture. Yoann Bonato est en retrait en ce début de rallye. Quentin Gilbert est satisfait par le comportement de la Skoda Fabia R5. Perturbé par le fonctionnement du frein à main sur sa Skoda Fabia R5 Evo, Sylvain Michel effectue un tête à queue. William Wagner (Team Sébastien Loeb Racing) se plaint du comportement de sa Volkswagen Polo GTI R5 qui 'perd l'arrière'. Kévin Bochatay (Skoda Fabia R5) arrive au point stop au ralenti, victime d'un problème mécanique (alimentation essence).

ES2 (Le Biot - Bonnevaux - 10,10 km - 10h10) :

Temps couvert, alternance de rythmes avec une partie très rapide, spéciale sèche - Meilleur Temps : Rossel

Faits marquants : Nouveau temps 'scratch' pour Yohan Rossel . William Wagner est déconcentré par la présence de traces d'huile sur la spéciale et n'a pas bien roulé dans la montée. Yoann Bonato continue de s'adapter à ses nouveaux réglages. Quentin Gilbert est déconcentré par une alerte de pression d'huile alors que sa Skoda Fabia R5 fonctionne normalement. Quentin Giordano est satisfait de son rythme en ce début de rallye.

ES3 (La Vernaz - 7,19 km - 10h47) :

Temps couvert et frais, spéciale légèrement humide - Meilleur Temps : Rossel

Faits marquants : Yohan Rossel signe un triplé en se réjouissant d'une voiture incroyable selon ses dires. Quentin Giordano est satisfait par les modifications de réglages et trouve sa voiture plus 'calée'. Rien à signaler pour les autres pilotes.

ES4 (Lullin - 16,99 km - 11h13) :

Temps couvert et frais, spéciale assez rapide - Meilleur Temps : Rossel

Faits marquants : Yohan Rossel termine la boucle par un nouveau meilleur temps et réalise ainsi une matinée parfaite. Nicolas Ciamin doit travailler sur ses notes qui sont trop pessimistes. Yoann Bonato est satisfait de sa boucle mais reste déçu par son classement. De plus en plus à l'aise avec sa Skoda Fabia R5 Evo, Sylvain Michel signe un joli deuxième temps et revient dans le match. A noter qu'à l'issue des quatre premières spéciales les sept premiers pilotes sont regroupés en vingt-trois secondes ! Auteur d'un beau départ, Laurent Pellier sort de la route sans gravité.

ES5 (Montriond le lac - 12,50 km - 15h47) :

Temps couvert, tracé de l'ES1 inversé en partie donc spéciale assez sale - Meilleur Temps : Bonato

Faits marquants : Alors que Yoann Bonato signe son premier meilleur temps, Nicolas Ciamin sort de la

route sans gravité en fin de spéciale. Quentin Gilbert est en difficulté avec ses pneumatiques au départ de la spéciale et connaît des problèmes de boîte de vitesses. Yohan Rossel est prudent sur cette spéciale dégradée par le passage matinal et Quentin Giordano est satisfait des modifications de réglages apportées sur sa Hyundai i20 R5 à l'assistance. Kévin Bochatay effectue une petite touchette.

ES6 (Le Biot - Bonnevaux - 10,10 km - 17h32) :

Légère pluie sur la spéciale - Meilleur Temps : Rossel

Faits marquants : Sur cette spéciale humide, les pilotes ayant effectué le meilleur choix de pneumatiques (Rossel, Bonato, Wagner) sont devant. Yohan Rossel signe un nouveau meilleur temps et Yoann Bonato remonte au deuxième rang du classement général.

ES7 (La Vernaz - 7,19 km - 18h09) :

Temps couvert et frais, spéciale sèche - Meilleur Temps : Rossel

Faits marquants : Rien à signaler dans cette spéciale totalement sèche. Yoann Bonato est satisfait par les réglages de sa voiture.

ES8 (Lullin - 16,99 km - 18h35) :

Temps couvert et frais, spéciale sèche - Meilleur Temps : Michel

Faits marquants : Pour la seconde fois de la journée, le meilleur temps n'est pas à mettre à l'actif de Yohan Rossel puisque Sylvain Michel signe le 'scratch' ce qui lui permet de récupérer la quatrième place au détriment de Quentin Giordano.

ILS ONT DIT

Yohan Rossel (Citroën C3 R5), leader : « *Cet après-midi, nous avons fait un choix de pneumatiques sécuritaire. Il ne faut pas s'emballer même si pour moi être devant Yoann Bonato au Mont-Blanc c'est comme être devant Sébastien Ogier au Monte-Carlo. Il faut que je profite de l'instant et ne pas s'affoler pour demain.* »

Yoann Bonato (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto), deuxième : « *Si l'on enlève la matinée où l'on s'est un peu cherché, la journée n'a pas été mauvaise. Cet après-midi c'était bien, rien à dire. C'est positif pour demain même si on arrivera pas à aller chercher Yohan à la régulière.* »

Quentin Gilbert (Skoda Fabia R5), troisième : « *C'est un régal. La voiture fonctionne bien et nous avons été à l'attaque. Hormis deux ou trois petites choses, c'était parfait et ça promet pour les spéciales de demain que je préfère à celles d'aujourd'hui. Si ça reste sec, on va pouvoir être pleinement à l'attaque.* »

LE BILAN DE L'ETAPE 1

8 épreuves spéciales

Meilleurs temps : Rossel 6, Bonato 1, Michel 1.

Leader :

ES1 à ES8 : Rossel

Classement après ES8 (fin étape 1)

1. Rossel/Fulcrand (Citroën C3 R5) en 58m50s4
2. Bonato/Boulloud (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto) + 16s7
3. Gilbert/Guieu (Skoda Fabia R5) + 20s2

4. Michel/Degout (Skoda Fabia R5 Evo, Team 2C Compétition) + 26s0
5. Giordano/Parent (Hyundai i20 R5, Team Sarrazin Motorsport) + 27s4
6. Wagner/Millet (Volkswagen Polo GTI R5, Team Sébastien Loeb Racing) + 34s6
7. Gal/Combe (Hyundai i20 R5, Team Sarrazin Motorsport) + 1m28s3
8. Berfa/Augustin (Hyundai i20 R5) + 2m01s4
9. Bochatay/Glasson-Blanchet (Skoda Fabia R5) + 2m12s5
10. Mauffrey/Bronner (Skoda Fabia R5) + 2m17s3...

LES PODIUMS PROVISOIRES

TROPHEE MICHELIN R5 :

1. Gilbert/Guieu (Skoda Fabia R5) en 59m10s6
2. Michel/Degout (Skoda Fabia R5 Evo, Team 2C Compétition) + 5s8
3. Wagner/Millet (Volkswagen Polo GTI R5, Sébastien Loeb Racing) + 14s4...

TROPHEE MICHELIN HORS R5 :

1. Cosson/Le Floch (Porsche 911 GT3 Cup, Team JSA Yacco) en 1h02m00s5
2. Chavanne/Blot (Abarth 124 Rally) + 58s3
3. Robert/Duval (DS 3 R3 Max, Team CHL Sport Auto) + 1m28s4...

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TEAM :

1. Team CHL Sport Auto (Robert - Margaillan) 32 points
2. Team JSA Yacco (Cosson) 16 points
3. Team Sarrazin Motorsport (Giordano - Gal) 12 points...

CLIO R3T TROPHY FRANCE :

1. Di Fante/Chiappe (Renault Clio R3T) en 1h03m55s4
2. Jamet/Secache (Renault Clio R3T) + 16s0
3. Carminati/Lacruz (Renault Clio R3T) + 23s4...

CHAMPIONNAT JUNIOR* :

1. Cartier/Murcia (Ford Fiesta R2J) en 1h08m09s6
2. Maisano/Pebeyre (Ford Fiesta R2J) + 32s7
3. Margaillan/Poujol (Ford Fiesta R2J) + 37s8...

*classement en attente des pénalités appliquées.

CHAMPIONNAT FÉMININ :

1. Cypriano/Quartini (Peugeot 208 R2) en 1h08m36s1
2. Berton/Pages (Renault Clio R3T) + 6m08s0...

CHAMPIONNAT VHC :

1. Eouzan/Eouzan (BMW M3) en 1h06m44s5
2. Rulland/Budai (BMW M3) + 2s0
3. Ducreux/Raoult (BMW M3) + 1m34s6...

PRINCIPAUX ABANDONS

Laurent Pellier (Abarth 124 Rally, Team Milano Racing) sortie de route sans gravité dans ES4, Damien

Mattei (Ford Fiesta R2J, Team Sarrazin Motorsport) mécanique entre ES4 et ES5, Nicolas Ciamin (Volkswagen Polo GTI, Team JSA Yacco) sortie de route sans gravité dans ES5.

Partenaires officiels	Fournisseurs	Partenaire media	Sécurité info rallye	Année Bernard - Chargée de Communication Championnat de France des Rallyes Email : abernard@ffsa.org Mob. : +33 1016 82 07 90 84
  	 			

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv

 @CFRallye  Championnat de France des Rallyes  @CFRallye