

 Will Stevens

#23  Julien Canal

 Rene Binder

 Timothé Buret

 Konstantin Tereschenko

#24



#PBC #23 #24 #ELMS #4HSILVERSTONE Media Info - 31 aout 2019

Week-end positif pour Panis-Barthez Compétition

Qualifications :

Oreca 07 #23 : P5

Ligier JS P217 #24 : P15

Course :

Oreca 07 #23 : P7

Ligier JS P217 #24 : P5

Cet été fût particulièrement studieux pour l'écurie Panis-Barthez Compétition qui a pris la décision de switcher de châssis pour l'une de ses deux voitures engagées en LMP2 à partir de la manche britannique. La #23 aux mains de Will Stevens, Julien Canal et Rene Binder est désormais une ORECA 07 tandis que l'équipage constitué par Timothé Buret et Konstantin Tereschenko (*Léonard Hoogenboom ne faisant plus partie de l'équipe*) continue de s'exprimer au volant de la Ligier JS P217 #24.

Les qualifications se sont soldées par une 5ème position pour la #23 et la 15ème pour la #24.

In fine l'ORECA 07 #23 passe le drapeau à damiers à la 7ème place et le duo Buret/Tereschenko finit dans le top 5 à l'issue de la course avec leur Ligier JS P217 #24.

La course de l'ORECA 07 #23 : C'est à Will Stevens qui joue à domicile qu'est confié le départ pour la 1ère course de la voiture avec le nouveau châssis ORECA 07. Le mors aux dents, il effectue un magnifique start et se place immédiatement en 3ème position. La pluie s'invite sur le circuit de Silverstone dès le 4ème tour obligeant la voiture à repasser au stand. De retour en piste, Will est placé juste derrière le leader Matthieu Vaxivière (RLR MSport). Après un nouveau retour en pneus slicks et un second Full Course Yellow, il revient en piste à la 5ème place pour se repositionner ensuite à la 3ème derrière Konstantin Tereschenko. Après 37 tours, c'est à cette même place qu'il passe le relais à l'Autrichien René Binder qui s'élanche en course pour la première fois de sa carrière au volant d'une ORECA. Prudent en début de stint, il prend peu à peu ses marques par la suite mais lors de son retour au stand il perd du temps à cause de la portière droite qui ne se ferme pas complètement et ne revient en piste qu'à la 9ème position. A l'occasion d'un safety-car, Julien Canal prend le volant à son tour et se lance de la 6ème position. Il passe finalement le drapeau à damiers à la 7ème place.



La course de la Ligier JS P217 #24 : Le russe Konstantin Tereschenko prend le départ en 15ème position, gagne 4 places dès les premières secondes et se retrouve en tête des Ligier. S'en suit un passage en pneus « intermédiaires » après 10 minutes de course. Rapidement, il s'affiche au tableau avec une très belle vitesse de pointe et se retrouve à la 5ème place. Après un premier Full Course Yellow, il se retrouve derrière la voiture de Will Stevens dans le trio de tête après 25 minutes de course arborant le meilleur temps en piste sur plusieurs tours. Au restart après le second FCY, il est en 2ème position pour la suite de son relais suivi de près par Will Stevens. Timothé Buret s'élance sur la piste anglaise après une 1h20 de course. Le Français ressort des stands à la 4ème place puis reste en piste à la 3ème place suite aux différents retours aux stands effectués par l'ensemble du plateau. Après un peu plus de deux heures de course, il rentre au box pour effectuer la suite de son double-stint à cette même position. Il effectue également un excellent relais et à une heure et demi de la fin de course il caracole en tête pendant un safety-car. Il rejoint le stand pendant celui-ci et passe le volant à Konstantin qui repart toujours aussi motivé. Celui-ci offre aux spectateurs venus nombreux de belles bagarres entre autres avec Jean-Eric Vergne (G-Drive Racing). Il rallie l'arrivée à une très belle 5ème place (1ère Ligier).



Olivier Panis - Team Principal : "C'est un week-end positif. C'était notre « première » avec l'ORECA 07. Les pilotes de la #23 ont fait du bon travail et se sont investis au maximum. Will (Stevens) a fait une bonne qualification et a réalisé un excellent relais après un sacré départ. C'est dommage que par la suite nous ayons eu un petit problème avec une portière qui nous a fait perdre du temps. Pour ses débuts sur une ORECA, Rene (Binder) a été très consciencieux puis Julien (Canal) a terminé la course sans erreur.

Mais la vraie grosse belle surprise vient des pilotes de la Ligier #24 qui, malgré une qualification en demi-teinte ont fait une course extraordinaire pour finir dans le top 5. Nous sommes contents pour Ligier de ce résultat car nous savons que la conjoncture actuelle n'est pas forcément facile pour eux. Nous pouvons remercier Timothé (Buret) et Konstantin (Tereschenko) d'avoir fait un si beau travail.

Je félicite toute l'équipe d'ingénieurs et mécaniciens managés par Simon et Sarah Abadie ainsi que le staff d'Oreca qui ont, malgré la période de vacances, réussi l'exploit de tout mettre en place pour que l'ORECA 07 soit prête pour Silverstone. Ils n'ont pas compté les heures et se sont tous investis solidairement.

Finir 5ème et 7ème est un bon résultat quand on voit le niveau incroyable en ELMS mais nous voulons gagner des courses et sommes déjà tournés vers SPA. Nous aurons l'opportunité de faire la journée test d'avant course pour se préparer au mieux.

La course automobile est un sport magnifique mais parfois elle nous entraîne dans ce qu'elle a de pire et nous sommes extrêmement peinés de la disparition du jeune Antoine Hubert que beaucoup d'entre nous connaissent très bien. Nous nous associons à la peine de sa famille et toutes nos pensées les accompagnent dans ce moment si douloureux."

[Lien Photos \(c\) MPS Agency](#)

[Site ELMS](#)

Prochaine course: 4 Heures de Spa - 21 & 22 septembre 2019



Presse & Communication : Muriel Belgy + 33 609 181 511 - panisbarthezcompetition@gmail.com

