

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE



1ER SEPTEMBRE
2019

COMMUNIQUE DE PRESSE

8ème Rallye Terre de Lozère

Lionel Baud, le Roi du Gévaudan !

Pour la quatrième fois de sa carrière, Lionel Baud (DS 3 WRC) s'impose à Mende et accroît du même coup son avance en tête du 'CFRT'. Son dauphin n'est autre que Thibault Durbec (DS 3 WRC). Alors que l'on s'attendait à un superbe duel entre les deux hommes sur cette deuxième étape, Durbec a très vite été contrarié par des problèmes mécaniques et doit se contenter de l'argent. Comme souvent (en dépit de réglages imparfaits), c'est Thomas Baudoin (Citroën C3 R5) qui monte sur la troisième marche du podium. Ces trois pilotes devançant finalement Cyrille Féraud (Citroën C4 WRC) et Vincent Dubert (MR 500X R4 FIA). Loïc Astier (Peugeot 208 R2) remporte la victoire en 208 Rally Cup et s'adjuge du même coup la manche du Championnat Deux Roues Motrices. Enfin, c'est Éric Mallen (Lancia Delta HF Integrale) qui enlève le rallye VHC comptant pour le Trophée Fédéral VHC Terre.



Lionel Baud / Lucie Baud (DS 3 WRC) ©FR MEDIA LIVE/FFSA

LE RESUME DE LA JOURNEE

ES7 (Allenc - 14,20 km - 11h27) :

Temps couvert, spéciale très grasse et glissante - Meilleur Temps : Baud

Faits marquants : Malgré une légère touchette, Lionel Baud creuse un bel écart sur cette spéciale où tous les pilotes sont partis à la faute (tout droit de Thomas Baudoin, Arnaud Mordacq (Mitsubishi Lancer Evo9 N4), Jean-Marc Manzagol (Ford Fiesta R5), Vincent Dubert, Cyrille Féraud). Thibault Durbec effectue également une erreur et concède plus de temps (moteur calé). Hugo Louvel (Skoda Fabia R5) tape au niveau d'une jante et se voit contraint de s'arrêter pour changer la roue. Jean-Marc Falco (Mitsubishi Lancer Evo9 R4) est en proie à des problèmes de radio.

ES8 (Le Born - 23,00 km - 12h15) :

Temps couvert, spéciale sèche - Meilleur Temps : Durbec

Faits marquants : Gêné par un problème de boîte de vitesses depuis la spéciale précédente, Thibault

Durbec s'impose tout de même dans cette spéciale et conserve ainsi toutes ses chances de victoire. Thomas Baudoin se plaint d'une voiture réglée trop souple.

ES9 (Bête du Gévaudan - 1,50 km - 13h06) :

Temps couvert, spéciale spectacle tracée sur les hauteurs de Mende - Meilleur Temps : Durbec

Faits marquants : Thibault Durbec profite de ce court tracé pour 'gratter' encore un peu de temps au leader Lionel Baud.

ES10 (Allenc - 14,20 km - 15h11) :

Temps couvert, spéciale désormais sèche - Meilleur Temps : Baud

Faits marquants : Lionel Baud se fait une frayeur en rentrant trop fort dans une corde. Thibault Durbec est en proie à des problèmes de boîte de vitesses et perd tout espoir de l'emporter. Petite touchette sans gravité pour Hugo Louvel.

ES11 (Le Born - 23,00 km - 15h59) :

Beau temps, spéciale rapide - Meilleur Temps : Baud

Faits marquants : Lionel Baud termine par un nouveau meilleur temps et remporte pour la quatrième fois le 'Lozère'. La fin de rallye est pénible pour Thibault Durbec qui doit se contenter de deux rapports sur sa DS 3 WRC mais qui parvient tout de même à sauver sa deuxième place synonyme de gros points pour le Championnat. Thomas Baudoin retrouve une voiture à sa convenance. Arnaud Mordacq arrive au point stop avec une roue arrière 'ouvert' mais confie n'avoir rien touché. Le Nordiste laisse la cinquième place à Vincent Dubert. Bernard Munster (Skoda Fabia R5) est victime d'une crevaison mais parvient à terminer le 'chrono'.

ILS ONT DIT

Lionel Baud (DS 3 WRC), vainqueur : « *C'est vraiment dommage que Thibault connaisse des problèmes en fin de rallye. Nous n'avons rien lâché ce week-end et nous marquons encore des points importants dans l'optique du Championnat. On continue sur notre lancée.* »

Thibault Durbec (DS 3 WRC), deuxième : « *Depuis ce matin nous avons des problèmes de boîte de vitesses. C'est dommage car je me sentais bien. Je suis vraiment content d'avoir sauvé la deuxième place car à la fin nous n'avions plus que deux rapports et c'était difficile, il ne fallait pas caler. C'est rageant, il va falloir gagner les deux derniers rallyes.* »

Thomas Baudoin (Citroën C3 R5), troisième : « *Je me suis régalé cet après-midi. Nous avons des sensations de folie dans la voiture. C'est une bonne préparation pour les Cardabelles.* »

LE BILAN

11 épreuves spéciales

Meilleurs temps : Baud 6, Durbec 5

Leaders :

ES1 à ES3 : Baud

ES4 à ES5 : Durbec

ES6 à ES11 : Baud

Classement final provisoire

1. Baud/Baud (DS 3 WRC) en 1h31m21s6
2. Durbec/Renucci (DS 3 WRC) + 57s9
3. Baudoin/Galmiche (Citroën C3 R5) + 1m54s3
4. Feraud/Lazzarini (Citroën C4 WRC) + 4m39s3
5. Dubert/Coria (MR 500X R4 FIA) + 5m08s5
6. Mordacq/Ratier (Mitsubishi Lancer Evo9 N4) + 5m42s5
7. Manzagol/Gordon (Ford Fiesta R5) + 6m13s8
8. Munster/Munster (Skoda Fabia R5) + 6m17s3
9. Beaubelique/Pesenti (Citroën C3 R5) + 6m46s2
10. Astier/Dini (Peugeot 208 R2) + 8m05s0...

LES PODIUMS PROVISOIRES

CHAMPIONNAT DEUX ROUES MOTRICES :

1. Astier/Dini (Peugeot 208 R2) en 1h39m26s6
2. Franceschi/Gorguilo (Peugeot 208 R2) + 29s6
3. Fotia/Sirugue (Peugeot 208 R2) + 38s6...

208 RALLY CUP :

1. Astier/Dini (Peugeot 208 R2) en 1h39m26s6
2. Franceschi/Gorguilo (Peugeot 208 R2) + 29s6
3. Fotia/Sirugue (Peugeot 208 R2) + 38s6...

VHC :

1. Mallen/Terrasse (Lancia Delta HF Integrale) en 1h51m27s1
2. Battut/Battut (Toyota Celica) + 1m20s9
3. Kenis/Declerck (BMW M3) + 2m27s8...

PRINCIPAUX ABANDONS ÉTAPE 2

Patrick Dejean (Ford Fiesta R5) mécanique après le tour de reconnaissance, Jean-Marc Falco (Mitsubishi Lancer Evo 9) mécanique après ES9.

tous les classements sont à retrouver sur www.ffsa.org



Anne Bernard - Chargée de Communication
Championnat de France des Rallyes
Email : abernard@ffsa.org
Mob. : +33 (0)6 82 07 90 84

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv

