



Team L'Espace Bienvenue , communiqué de presse du 18 octobre 2019  
Championnat de France FFSA GT, manches 11 et 12 au Paul Ricard, 12 & 13 octobre 2019

## L'Espace Bienvenue est entré dans le cercle fermé des Top Teams du FFSA GT!

L'équipe L'Espace Bienvenue a terminé sa saison en championnat de France FFSA GT au Paul Ricard sur un nouveau podium. Avec une victoire et deux 2ème places pour Ricardo van der Ende et Christopher Campbell, il est clair que l'écurie fondée par André Grammatico a franchi un palier important en 2019. Elle fait désormais partie des top teams de la catégorie GT4 et annonce d'ores et déjà qu'elle visera l'or dans la nouvelle catégorie Silver-Silver en 2020 !

L'étape finale du Paul Ricard n'a été simple pour personne, avec 42 voitures en piste au plus fort du week-end, des qualifications troublées par des averses intermittentes, une course 1 en nocturne le samedi et une course 2 sous le soleil dominical.

En pneus pluie, Christopher Campbell domine la première séance qualificative mais il se fait devancer de 7 millièmes de seconde seulement dans le dernier tour ! Il n'en décroche pas moins une place en première ligne pour la deuxième fois de la saison.

En gommes sculptées lui aussi, Ricardo van der Ende est confronté à une piste qui sèche rapidement et il rentre vite au stand pour chausser des slicks. Mais le drapeau rouge coupe son élan et il se retrouve 27ème.

On s'attend donc à des courses contrastées mais on sait aussi que ce championnat de France nous concocte souvent des scénarii à suspense et à surprises ! A 21 heures, les feux passent au vert et Christopher Campbell conserve sa 2ème place. Au septième tour, une Mercedes et deux Alpine trouvent l'ouverture mais le Franco-Américain ne les lâche pas d'une semelle jusqu'au changement de pilote.



Photo Pro-Photos-Sport



Ricardo van der Ende repart à la même 5ème place et commence par dépasser une autre BMW, puis entame une lutte somptueuse avec une Mercedes. Il en sort finalement vainqueur et un problème technique sur une des deux Alpine de tête offre la 2ème place à l'équipage L'Espace Bienvenue !

La course 2 va hélas laisser des regrets à l'équipe royannaise, en raison de deux incidents. Ricardo van der Ende oublie vite sa 27ème place de grille et gagne huit positions en à peine deux kilomètres. Mais à la sortie de la chicane du Mistral, une Ginetta – dont le pilote écopera d'un drive through – le pousse en tête à queue. Il repart 37ème et dernier mais le Néerlandais parvient à gagner une grosse vingtaine de places en signant au passage le 3ème meilleur temps en course !

Christopher Campbell reprend la piste au 11ème rang. Au dix-huitième tour, il attaque de trop loin la voiture des leaders du championnat dans un virage serré et le choc est inévitable. L'Audi s'en tire avec une place perdue, mais la BMW M4 GT4 n°17 doit renoncer.

André Grammatico : « nous avons eu 50% de réussite au niveau des qualifications ce week-end et aussi hélas en course, mais à l'heure du bilan de la saison, la satisfaction l'emporte. Ici au Paul Ricard il y a douze mois, nous venions de réussir une 4ème place qui était notre meilleur résultat de l'année. Aujourd'hui, notre BMW est la mieux classée au championnat et la seule à avoir gagné une course. On mesure donc le chemin parcouru par l'équipe, notamment grâce au travail fantastique de la structure Racetivity de François Gagneux et Arnaud Fouquet. We will be back ! Nous sommes prêts à passer un nouveau step en 2020 avec le projet d'aligner un équipage Silver-Silver, puisque ce sera de nouveau possible dans le cadre d'une catégorie à part entière. »



Retrouvez le palmarès du team L'Espace Bienvenue et de ses pilotes à la page suivante...





#### **Palmarès team L'Espace Bienvenue :**

Concessionnaire BMW / MINI à Angoulême et Royan et BMW à Rochefort. Champion de France du Criterium des Voitures de Production (1983). Champion du Criterium des Voitures de Production (1985). 2<sup>ème</sup> catégorie Promotion du Championnat de France de Super Tourisme (2001). Vainqueur de la Coupe de France des circuits Groupe A (2003). Pionnier de la catégorie GT4 (début en 2007). 2<sup>ème</sup> Coupe d'Europe GT4 (2009). 3<sup>ème</sup> classe GTV5 Challenge GT/Tourisme V de V (2011). 3<sup>ème</sup> Belgian Racing Car Championship (2013). Champion GT4 European Series AM (2014). Championnat de France FFSA GT, 1 victoire + 2 podiums en 2019.

#### **Palmarès Ricardo van der Ende :**

Néerlandais, réside à Poeldijk (Pays-Bas), né le 13 juillet 1979, dirige la piste de karting indoor Van der Ende Racing Inn à Poeldijk. Débuts en Minikart (1987). Champion Formula Ford UK Winter Series (1998). Vainqueur Formula Ford Festival (1999). 3<sup>ème</sup> championnat Britannique de Formule Ford (1999). Champion Formula Chrysler Euroseries (2001). 2<sup>ème</sup> Rotax World Final 125 Max (Karting, 2003). Champion d'Europe et de France de Karting 125 ICC (2004). 2<sup>ème</sup> BMW 130i Cup (2006). Vainqueur BMW 130i Cup (2007). Vice-champion des Pays-Bas GT (2009). 3<sup>ème</sup> Diesel Cup (2010). Champion des Pays-Bas GT (2011). Vainqueur Coupe d'Europe GT4 (2011). Vice-champion des Pays-Bas GT (2013). Champion Européen Avon Tyres GT4 Trophy (2013). Champion GT4 European Series Pro Class (2014). Champion GT4 European Series et Champion GT4 European Series Northern Cup Silver Cup (2017). Vainqueur BMW Sports Trophy (2017). Championnat de France FFSA GT, 1 victoire + 2 podiums en 2019.

#### **Palmarès Christopher Campbell :**

Franco-Américain, originaire du Pays Basque, réside en Haute-Vienne, né le 25 avril 1968, travaille dans l'événementiel automobile, encadrement et coaching de pilotage. Débuts en Caterham (1992). 3<sup>ème</sup> Challenge Caterham France (1993). Porsche Carrera Cup France de 1994 à 1997 et de 2001 à 2004: 3<sup>ème</sup> championnat B (1994), 2<sup>ème</sup> championnat B (1995), champion B (1996). 3<sup>ème</sup> championnat A (1997). 18<sup>ème</sup> au général et 5<sup>ème</sup> catégorie GT2 aux 24 Heures du Mans (Porsche, 2005). Vainqueur Corvette Cup, championnat d'Europe FIA GT3 (2006). Champion de France FFSA GT3 (Ferrari, 2007). 3<sup>ème</sup> catégorie G3 (GT3) 24 Heures de Spa (2008). En tant que team-manager : 18<sup>ème</sup> 24 Heures du Mans, pole et 2<sup>ème</sup> LM GTE Pro (2012). Championnat de France FFSA GT, 1 victoire + 2 podiums en 2019.

Contact team et relations presse : Romane Didier - future racing comm  
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 futurerracing@yahoo.fr

L'ESPACE  
BIENVENUE



RACETIVITY  
reactive race activities