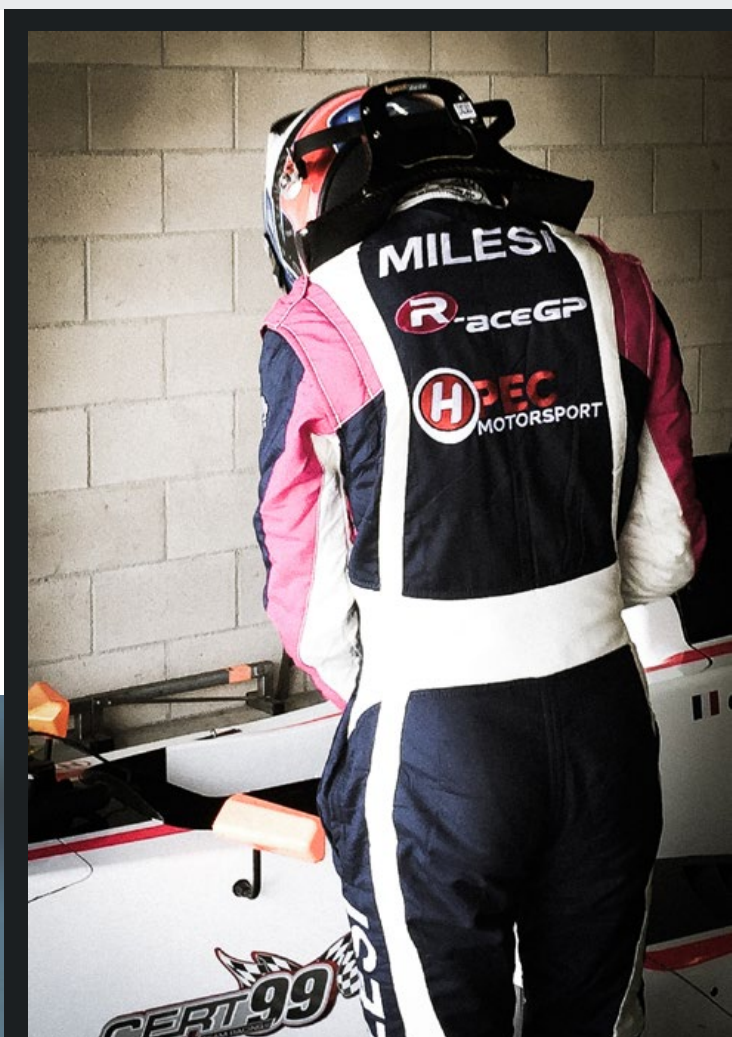


**C**harles Milesi ne cachait pas sa déception à l'issue de sa première compétition en Formule Renault 2.0. Comme le jeune homme n'est pas du genre à chercher des excuses externes, c'est en premier lieu à lui-même qu'il a adressé ses plus sévères critiques afin de trouver des solutions pour aborder dans de meilleures conditions sa prochaine course.

Charles avait retrouvé une bonne forme après les ennuis de santé contractés à Pau qui l'ont empêché de participer à la 4e épreuve du Championnat de France de F4. Même si ces soucis font désormais partie du passé, son retour à Monza faisait suite à une assez longue période loin des circuits. Il s'agissait pour lui de prendre le départ de la première épreuve de la Northern European Cup

en FR 2.0 sur la piste où il avait remporté son premier succès en monoplace, une belle victoire en F4 à la fin du mois d'avril.

« Je ne peux pas dire que le tracé italien m'ait posé de problèmes particuliers », expliquait-il. « Je ne visais pas la victoire pour ma première compétition en FR 2.0, mais j'avoue que je pensais



*pouvoir atteindre le podium à la suite de ma progression en essais libres. Le team R-ace GP a effectué un travail très sérieux de mise au point sur ma voiture pour la NEC et j'avais certainement une bonne carte à jouer à Monza. »*

Charles frôlait pourtant la catastrophe en Q1 lorsqu'un drapeau rouge venait interrompre la séance alors qu'il n'avait pas encore effectué de tour rapide. Il se précipitait en piste dès que les feux repassaient au vert et signait le 5e temps lors de son unique tour lancé. Il pensait pouvoir améliorer son sort en pneus neufs pendant la Q2 quelques minutes plus tard, mais ce ne fut pas le cas. Peinant à trouver le juste équilibre entre la bonne dose d'aspiration et

l'inévitable décrochement aéro qui se produit en suivant de trop près un concurrent, il ne réalisait que le 8e chrono.

Le samedi, la course 1 n'allait pas arranger sa situation. Il attaquait dès le départ et se retrouvait au coude à coude avec Thomas Maxwell dans la 1re chicane, la variante del Rettificio. À l'intérieur du gauche, les deux voitures entraient en contact et la partie s'arrêtait là. « Maxwell m'a surpris en refermant sa trajectoire à la fin du virage. Je l'ai touché une première fois, puis nous avons été déséquilibrés et il était trop tard pour sauver la situation. La vidéo embarquée montre bien comment l'incident s'est déroulé, les torts étaient vraiment partagés. Mais les commissaires sportifs ont refusé de la visionner et m'ont pénalisé de 4 places pour le départ de la course 2. »

Cette seconde course, disputée le dimanche, était perturbée par plusieurs incidents nécessitant à chaque fois l'intervention du Safety Car. Après un départ prudent, Charles remontait rapidement de la 12e à la 6e position dans le peu de temps restant avant d'assurer une 8e place sur la ligne pour éviter un nouvel accrochage.



Conscient des erreurs qu'il a commises à Monza et bien déterminé à en tirer rapidement les conséquences, Charles reprendra le volant à la mi-juillet pour disputer une manche de l'Eurocup FR 2.0 au Nürburgring. Ce sera là un nouveau défi à relever en présence des meilleurs pilotes du plateau 2017. La lucidité et la motivation du pilote R-ace GP devraient lui permettre de rectifier le tir en Allemagne.





## Ready to rebound after Monza's disappointment

Charles Milesi 2017 - Communiqué de presse n°4 - Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

CHARLESMILESI.COM

**C**harles Milesi did not hide his disappointment at the end of his first race in Formula Renault 2.0. As the young man is not the type to seek external excuses, he has addressed his most severe criticism to himself in order to find solutions to approach his next race in better conditions.

Charles had regained good form after the illness contracted at Pau that prevented him from participating in the 4th event of the French F4 Championship. Even though these worries are now in the past, his return to Monza followed a long period away from the circuits. He took the start of the first race of the Northern

European Cup in FR 2.0 on the track where he had won his first race in single-seaters, a beautiful victory in F4 at the end of April.

*«I cannot say that the Italian route posed particular problems for me,»* he explained. *«I was not aiming for victory in my first*



*competition in FR 2.0, but I confess that I thought I could reach the podium as a result of my progress in free practice. The R-ace GP team did a very serious job of focusing on my car for the NEC and I certainly had a good card to play at Monza.»*

Charles was close to the accident in Q1 when a red flag interrupted the session when he had not yet posted a quick lap. He rejoined to the track as soon as the lights returned to green and posted the 5th fastest time on his single lap. He thought he could improve his fate on new tyres during Q2 a few minutes later, but it was not to be. He struggled to find the right balance between the right dose of slipstream

and the inevitable aero break that occurred when following a competitor too closely, so he only posted the 8th fastest time.

On Saturday, Race 1 was not going to fix the situation. He attacked from the start and found himself neck and neck with Thomas Maxwell in the first chicane, the variante del Rettifilino. Inside the lefthander, the two cars made contact and the race stopped there. *«Maxwell surprised me by closing his line at the end of the corner. I touched him a first time, then we were unbalanced and it was too late to save the situation. The onboard video showed how the incident occurred, the fault was shared. But the sports commissioners refused to view it that way and penalised me by four places for the start of Race 2.»*

This second race, disputed on Sunday, was disrupted by several incidents requiring the intervention of the Safety Car every time. After a cautious start, Charles moved up quickly from 12th to 6th position in the short time remaining before securing 8th place on the line to avoid another crash.



Aware of the mistakes that he made at Monza and determined to quickly learn from the consequences, Charles will resume racing in mid-July for a round of the Eurocup FR 2.0 at the Nürburgring. This will be a new challenge in the presence of the best drivers of the 2017 field. The clear-sightedness and motivation of the R-ace GP driver will allow him to rectify the situation in Germany.

