



Communiqué de Presse - 26 juin 2017

## Vincent Abril remporte les 1000 kms du Paul Ricard avec Bentley Team M-Sport

Trois ans après le dernier succès de Bentley Team M-Sport en Blancpain Endurance Cup, Vincent Abril, Maxime Soulet et Andy Soucek offrent un retour triomphal au constructeur britannique sur la plus haute marche du podium. L'opération est parfaite pour l'équipage de la Bentley Continental GT #8 qui se place en tête de l'Endurance Cup 2017 grâce à cette victoire aux 1000 kms du Paul Ricard. Déjà champion de la Sprint Cup en 2015, Vincent Abril remonte également deuxième du classement général des Blancpain GT Series.



**Vincent, comment avez-vous vécu de l'intérieur cette course complètement folle ?**

*Le meeting a très bien commencé puisque nous étions performants dès les qualifications. Le trafic nous a privé d'une belle place sur la grille et nous terminons 8ème mais l'essentiel était là : nous étions rapides et malgré les fortes chaleurs, nous savions aussi que la voiture serait encore mieux dès que la fraîcheur reviendrait à la tombée de la nuit. J'ai donc pris le départ avec l'objectif de remonter aux avant-postes avant de laisser le volant à Andy, mais les faits de courses nous ont contraint à passer sur la stratégie B et donc à me laisser dans la voiture pour un double relais. J'avais vraiment très chaud mais j'étais encore en forme physiquement grâce à ma préparation sportive hivernale avec mon coach Yann Le Jeune et l'équipe M-Sport. J'ai ainsi rendu la voiture une heure plus tard en troisième position, puis Andy l'a ensuite placée en tête avant que Max finisse le travail avec un dernier relais solide. Cette victoire arrive au moment idéal, c'est la meilleure préparation possible pour les 24 Heures de Spa.*



**Vos adversaires directs ont souffert face à la fiabilité de votre Bentley Continental GT #8. Vous attendez-vous à autant de surprises pour les 24 Heures de Spa ?**

*Effectivement, je suis très surpris qu'il y ait eu autant de casses moteurs ce week-end ! C'est vrai qu'ici au Paul Ricard, nous avons la plus longue charge d'accélération de la saison dans la ligne droite du Mistral, et c'est un tracé extrêmement exigeant pour les mécaniques, surtout avec cette chaleur. Malgré tout, je ne m'attendais pas à autant de problèmes mécaniques chez nos concurrents. Certains diront qu'ils préparaient Spa, mais depuis que l'attribution des points a augmenté pour cette course de 1000 kms, tout le monde vient pour décrocher le meilleur résultat possible et scorer un maximum de points pour l'Endurance Cup. Croyez-moi, ils n'étaient pas beaucoup à ne venir 'que pour préparer Spa'. On peut donc s'attendre à des 24 heures passionnantes et pleines de surprises, avec un niveau encore plus élevé. Pour cela, nous allons continuer à travailler et peaufiner les derniers détails après ce début de saison exceptionnel ponctué par deux podiums et une victoire. J'aimerais vraiment concrétiser tout ça pour l'équipe à Spa fin juillet...*

**Vous êtes désormais leaders de l'Endurance Cup avec Maxime Soulet et Andy Soucek. Donnez-vous la priorité au championnat lors de la plus longue course de l'année, ou prenez-vous tous les risques pour remporter ce double tour d'horloge mythique ?**

*Vous savez, au final, l'un va avec l'autre ! On ne gagne pas une course aussi difficile que les 24 Heures de Spa en prenant des risques. Alors c'est vrai, nous y allons pour gagner, clairement, mais pour cela nous devons être performants sur l'ensemble de la course et donc marquer un maximum de points après 6H, 12H et 24H. C'est comme ça que nous ferons la meilleure performance au championnat, et que nous jouerons la victoire en piste.*

**Lien PHOTOS** (© SRO / Dirk Bogaerts & Vision Sport Agency)

Suivez / Follow Vincent Abril  [www.facebook.com/VincentAbrilOfficial](http://www.facebook.com/VincentAbrilOfficial)  @VinceAbril

[www.VINCENTABRIL.COM](http://www.VINCENTABRIL.COM)

Press Relations - Muriel Belgy - [press.vincentabril@gmail.com](mailto:press.vincentabril@gmail.com) - +33 6 09 18 15 11