



Sarah Abadie : « *La malchance nous a de nouveau volé la victoire !* »

Qualification : P2 Silver (P20 général)

Course : P10 Silver (P39 général)

Tout était de nouveau réuni pour l'équipe sur le Circuit du Nürburgring pour remporter la victoire en Silver Cup. Thomas Neubauer, Aurélien Panis et Timothé Buret caracolaient en tête de leur catégorie jusqu'à mi-course lorsque que le démarreur de la Lexus #15 est resté collé lors d'un pit-stop, anéantissant toutes chances de ramener la coupe à la maison.



TECH1 Racing a posé les roues de sa Lexus #15 sur le circuit du Nürburgring ce jeudi pour les quatre sessions d'essais privés qui se sont déroulées sur une piste souvent humide, parfois sèche, complexifiant les séances de travail. Néanmoins la journée finit sur une bonne note, la Lexus se classant à l'issue des derniers tests à la 1ère place de la catégorie Silver (12ème au général).

Le samedi fut une journée intense avec en préambule le matin une séance d'essais libres (4ème en Silver Cup), à la journée les pré-qualifications sous une météo changeante (4ème en Silver Cup) et le soir le trio Neubauer/Buret/Panis ont qualifié la voiture à la 2ème place en Silver Cup (20ème au général).

Dimanche à 11H45 les trois pilotes s'attaquent à une course de 6 heures aux côtés de 45 voitures sur le circuit allemand. C'est Timothé Buret qui se présente sur la grille de départ placé 19ème (2ème en catégorie Silver). Dès le premier virage, à la suite d'un cafouillage entre concurrents devant lui, il parvient à se placer à la 10ème place et le safety-car rentre en piste. Deux tours après le restart, il concède 2 places à des voitures « pro », puis une autre quelques tours plus tard. Il enchaîne ensuite son relai avec un bon rythme et ramène la voiture après une heure en piste toujours à la 2ème place dans la catégorie Silver (P15 au général) à Aurélien Panis. Le Grenoblois se retrouve derrière le 1er Silver, n'a de cesse de l'attaquer sur plusieurs tours pour finalement réussir à le passer et prendre le lead dans la catégorie. Par la suite, il s'applique à creuser l'écart avant de passer le volant à Thomas Neubauer pendant un pit-stop parfaitement exécuté par l'équipe. Il reste alors quatre heures de course. Ce dernier doit gérer pendant tout le début de son relai les dépassements sur les concurrents qui ont un tour de retard et après cet exercice difficile pleinement accompli, il rentre au box lors d'un full course yellow largement en tête dans la catégorie Silver Cup. C'est Aurélien qui doit repartir mais malheureusement la voiture ne démarre pas et reste bloquée au box, le démarreur restant collé. Les mécaniciens s'attellent d'arrache-pied pendant de longues minutes à réparer la Lexus et parviennent à faire repartir Aurélien qui, quoique affecté par la situation, s'attaque au Nürburgring avec la même détermination que dans son relai précédent. La voiture est alors 10ème en Silver (42ème au général). A moins de deux heures de l'arrivée, Thomas se relance également à l'assaut de la piste allemande pour se battre à son tour pour monter et récupérer des points au classement. Ce dernier rentre au box à la 10ème place en Silver (39ème au général) et Timothé effectue alors la dernière heure de course. Il ne peut décemment faire mieux que de conserver cette position lors de son passage sous le drapeau à damiers.

Une fois de plus, la malchance était au rendez-vous et le trio de pilotes et l'équipe perdent de nouveau l'occasion de monter sur la 1ère marche du podium qui leur tendait les bras en Silver Cup. En quittant l'Allemagne les visages sont certes fermés au sein de la famille Tech1 Racing mais la cohésion et l'esprit d'équipe sont tels, que tous, ont déjà à cœur de s'attaquer à la prochaine course en sprint à Magny-Cours avec une rage de gagner démultipliée !



Sarah Abadie - Team-Manager : « Nous n'avons visiblement pas trouvé le « chat noir » qui nous poursuit depuis Misano. Les trois pilotes et l'équipe ont réalisé une première partie de course exemplaire en réussissant à placer la voiture à la 1ère place en Silver jusqu'à mi-course. L'équipe attelée aux pit-stops a été particulièrement performante. Ce problème de démarreur qui nous a obligé à intervenir sur la voiture nous a été fatal et nous a fait perdre énormément de tours. Nous marquons quelques points néanmoins en finissant 10ème en Silver, mais la déception est grande. C'est un réel sentiment d'injustice de ne pas être récompensés au vu de la performance, du travail des pilotes et de l'ensemble de l'équipe. Mais nous ne sommes nullement découragés pour la prochaine course à Magny-Cours en Sprint mais aussi pour les 24 Hours of Spa. Nous avons toutes les raisons d'être optimistes car la Lexus, l'équipage et le staff ont montré, une fois de plus, qu'ils avaient les armes pour se battre et gagner ."



Photos (c) Twenty-One Creation

Site GT World Challenge Europe



Presse & Communication : Muriel Belgy
+33 609 181 511 - press.tech1racing@gmail.com

