

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



7 SEPTEMBRE 2020

COMMUNIQUE DE PRESSE

HISTORIC TOUR DE NOGARO

De retour dans le Gers

Le Championnat de France Historique des Circuits reprend le chemin du circuit de Nogaro pour y vivre le quatrième des cinq épisodes d'une saison 2020 courte mais haletante. 18 courses aux multiples enjeux rythmeront le week-end devant un public de connaisseurs. Un retour à ne pas manquer !



Un nouveau duel au sommet est annoncé en F3 Classic entre Valerio Leone et Frédéric Rouvier (de G. à D.). © G.Pawlak pour HVM Racing.

LE 60ème GRAND PRIX DE NOGARO EN TOILE DE FOND

L'Historic Tour (le Championnat de France Historique des Circuits) poursuit son périple. Après les circuits d'Albi, de Dijon et de Charade, c'est au tour de celui de Nogaro d'en accueillir les nombreux pilotes du 11 au 13 septembre. La série fédérale effectuée pour l'occasion son grand retour sur le tracé du Gers, sur lequel elle n'avait plus fait étape depuis 2017. Le meeting servira ainsi de cadre à une nouvelle édition (la 60ème) du prestigieux Grand Prix de Nogaro, dont le palmarès s'est enrichi au fil du temps de quantité de grands noms du sport automobile.

Pour le reste, cette quatrième étape du Championnat de France Historique des Circuits propose un programme en tous points similaire à celui des manches précédentes. Les 14 trophées ou challenges historiques (chacun ayant ses spécificités en termes de type et d'ancienneté des autos qu'il réunit) seront répartis sur 9 plateaux distincts, chacun d'entre eux faisant l'objet de deux courses au cours du week-end. De quoi offrir au public (admis sous réserve du respect des règles sanitaires désormais habituelles) un spectacle pour le moins rythmé mettant en scène près de 300 voitures de course issues des décennies 50 à 90.

CHAMPIONNAT DE FRANCE : TROIS LEADERS A SURVEILLER

Comme chaque saison, deux titres de champion de France sont en jeu ; l'un à destination des pilotes évoluant en monoplaces ou protos, l'autre pour les concurrents s'exprimant sur des autos de type GT/Tourisme. A ce stade, alors que les prétendants aux plus hautes distinctions ont déjà disputé six

courses, ils sont encore trois à ne pas avoir enregistré la moindre défaite. Tous bien évidemment présents à Nogaro, ils occupent naturellement la tête du Championnat de France dans leurs catégories respectives. Les pilotes en question, Christian Vaglio-Giors, Laurent Sabatier et Franck Quagliozi seront à suivre de près et n'auront aucun droit à l'erreur car leurs poursuivants sont ben loin d'avoir abdiqué. Un chiffre qui donne la mesure de ce championnat : à la veille de la manche de Nogaro, pas moins de 272 pilotes apparaissent déjà à son double classement !

LES FORCES EN PRESENCE

CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS

Trophée F3 Classic

Pour quelles autos ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985.

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 14h25 et dimanche 13h45). Courses communes avec le Trophée Formule Renault Classic.

Les pilotes à suivre : P.Gache, Rouvier, V.Leone, D.Leone, B.Beltramelli (March), Martin, « Nelson », Gerbout, Lacour (Martini), Tavares (Ralt), Candiani (Chevron), etc.

Trophée Formule Renault Classic

Pour quelles autos ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 14h25 et dimanche 13h45). Courses communes avec le Trophée F3 Classic.

Les pilotes à suivre : Vaglio-Giors, Mottez, Majou, France, Domas, Moniat, Baudin, Soulie, Rgoulet, Baudin (Martini), etc.

Challenge Formula Ford Historic

Pour quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982.

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 18h05 et dimanche 14h25).

Les pilotes à suivre : Belle, Deverly (Lola), Vaglio-Giors, Genecand, Michel (Crosslé), Brunetti (Merlyn), Ghio (Ray), Lunardi, Lukes, Missistrano (Van Diemen), Prévost (McNamara), Mantz (Jomo), Lecluse (Lotus), Berton (Vaney), etc.

SportProtosCup

Pour quelles autos ? Les Sport-Protos d'avant 1995.

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 16h25 et dimanche 15h05).

Les pilotes à suivre : M.Châteaux (Debora), Caron (Chevron), Dougnac/Dougnac (Epsilon), Vulliez (Bogoni), Candiani/Rouvier, David, Julien, Boch (Lucchini), Tavares (Chevron), De Murard (Merlin), Gagnard (Norma), Terrones (Chapman), etc.

Trophée Formule Ford Kent

Pour quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford Kent (d'avant 1993).

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 15h05 et dimanche 12h05). Courses communes avec le Trophée Formule Ford Zetec.

Les pilotes à suivre : Horion, Genecand, Michel, P.Beloou, Barrois, Mironneau (Van Diemen), Kozyreff (Reynard), Sanchez, Delpla (Crosslé), Dupont (Dulon), Sanchez, Delpla, Comte (Crosslé), Midy/Monteiro (Swift), etc.

Trophée Formule Ford Zetec

Pour quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford Zetec (d'avant 2005).

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 15h05 et dimanche 12h05). Courses communes avec le Trophée Formule Ford Kent.

Les pilotes à suivre : Dousse, N.Beloou, Lebreton, Tomsen (Van Diemen), Sanjuan (Tatuus), Heudicourt, Rausch (Mygale), etc.

CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME

Trophée Lotus

Pour quelles autos ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham.

Au programme : 2 courses de 25 mn (Samedi 13h45 et dimanche 10h40).

Les pilotes à suivre : X.Jacquet, Vulliez, Delhayé, Gaso, Cazalot, C.Jacquet, Odin, N.Beloou, Garcia Imaz, Szyndelman, Bouchetal, Koenig, Grenot, Bayard, Gravier (Lotus Seven), Bouvier, Saillet, Jan, Vest (Caterham), etc.

Roadster Pro Cup

Pour quelles autos ? Les Mazda MX5 première génération.

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 15h45 et dimanche 16h25) - Courses communes avec la Youngtimers GTI Cup.

Les pilotes à suivre : Fl.Cabarrou, Bellinato, Fr.Cabarrou, Gosset, Josquin, Laborie, Cayeux, Genottin, Hergault, Nougaret, Manganaro, Dubelly, Pasquali, Goy, Giraud, Bouchet, Bernard, Espitalier/Clot, Vidal/Gouvet, etc.

Youngtimers GTI Cup

Pour quelles autos ? Les GTI - 2L d'avant 1991.

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 15h45 et dimanche 16h25) - Courses communes avec la Roadster Pro Cup.

Les pilotes à suivre : F.Quagliozi, M.Quagliozi, Bouvier (Honda Civic), Mathez (309 GTI), Vivas, Paupette (AX Coupe), Hawes (VW Golf GTI), Boutolleau (VW Scirocco).

Maxi 1300 Series

Pour quelles autos ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm3 d'avant 1977.

Au programme : 2 courses de 25 mn (dimanche 9h00 et 15h45).

Les pilotes à suivre : Gandini (Jem GT), Besson, Benjamin (Alpine A110/A106), Destombes (Simca CG), Majou, Harang, Pouillon, Barrere, Dupin (Cooper S), Faliere, Chapel (Rallye 2), Gruelles (Marcos), Maingourd (Honda Civic), Beaudon (Austin Healey Sprite), Guerardelle (MG), Corthals (A112 Abarth), Fardeau (Fiat X1/9), etc.

Asavé Racing 65

Pour quelles autos ? Les GT/Tourisme d'avant 1966.

Au programme : 2 courses de 45 mn (samedi 17h05 et dimanche 9h40). Courses communes avec l'Asavé Racing 75.

Les pilotes à suivre : Caron (AC Cobra), Chambon (Shelby Cobra), J.Beltramelli (TVR 400 Griffith), Robin/robin (Jaguar type E), Ancelin/Robert, Benne (Lotus Elan), Raffin/Raffin (Cortina Lotus), Cane (Morgan +4), Petit (Porsche 356), Dayraut, Mora (Porsche 911), etc.

Asavé Racing 75

Pour quelles autos ? Les GT/Tourisme pré 76 + Voitures de Sport pré 71.

Au programme : 2 courses de 45 mn (samedi 17h05 et dimanche 9h40). Courses communes avec l'Asavé Rcing 65.

Les pilotes à suivre : Gaubert/Gaubert (Porsche 911 2.8), Regnier (Porsche 910), Besson (Alpine A110), Dauxerre, L'Eplatennier (Porsche 911 3.0), Julien (Ford Escort RS), Lagache (Porsche 914/6), etc.

Trophée Saloon Car

Pour qui ? Les GT/Tourisme jusqu'à 1999.

Au programme : 2 courses de 30 mn (samedi 12h00 et dimanche 11h20) - Courses communes avec le Trophée GT Classic.

Les pilotes à suivre : Grenet (Viper), Derognat (BMW 323), Lefebvre (Audi Quattro), Delannoy, Desmaele (Porsche 996), Danne (Ford Mustang), Yvetot (Porsche 964), Verney (R5 GT), Frugier (BMW 2002), Lortal, Delarche (Lotus Super Seven/Seven), etc.

Trophée GT Classic

Pour quelles autos ? Les GT d'avant 1998.

Au programme : 2 courses de 30 mn (samedi 12h00 et dimanche 11h20) - Courses communes avec le Trophée Saloon Car.

Les pilotes à suivre : Sabatier (Porsche 993 GT2), Mathieu (BMW M3 GTR), Bastia (Porsche 964), Morihain (Porsche 996), Dumas (Porsche 968), JP.Roche/P.Roche (Porsche 928), Chollet (Porsche 944 turbo), etc.

SUR LE PADDOCK

Côté paddock, le village partenaires de l'Historic Tour réunit notamment les stands d'Oreca (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant) et - nouveauté de 2020 - l'horloger BRM, dont les trophées récompensent par ailleurs les vainqueurs au scratch. Dans le même esprit, les traditionnels « Kennol Awards » mettent à l'honneur un pilote méritant de chaque plateau. Autant de précieux partenaires de l'Historic Tour auxquels se joignent également LP Tent, Stand 21, Mecanic Gallery, Ellegi et les Assurances Lestienne.

HORAIRES : LA RECAP

Vendredi 11 septembre : Qualifs de 16h05 à 18h30. **Samedi 12 septembre** : Qualifs de 9h00 à 11h45. Courses (8) de 12h00 à 12h30 et de 13h45 à 18h30. **Dimanche 13 septembre** : Courses (10) de 9h00 à 12h30 et de 13h45 à 16h50.

Billetterie public : 15 Euros samedi, 20 Euros dimanche, 25 Euros pass week-end. Tarif réduit - 14 ans.

Contact médias : Jacques FURET / presse@hvmracing.fr

Courses en live et résultats sur www.historictour.fr. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour) et Instagram.

