

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES



27/09/2020

COMMUNIQUE DE PRESSE

RALLYE COEUR DE FRANCE CENTRE-VAL-DE-LOIRE - ÉTAPE 2

La passe de trois pour Yoann Bonato

Après une deuxième étape marquée par des conditions météorologiques pluvieuses et des choix de pneumatiques difficiles, Yoann Bonato s'offre une troisième victoire consécutive cette saison. Le double Champion de France des Rallyes devance Quentin Gilbert qui a lutté jusqu'au bout pour l'emporter, et Jean-Baptiste Franceschi qui complète le podium.



Yoann Bonato - Benjamin Boulloud
(Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto)
@DPPI

LE BILAN

Dès la première assistance du jour, les choix de pneumatiques font tourner les têtes des pilotes du 'CFR'. Composée de cinq spéciales consécutives sans assistance, cette deuxième étape s'avère très compliquée à aborder et différentes options sont prises par les leaders du 'CFR'. Au final, c'est Yoann Bonato qui s'impose pour la quatrième fois à Vendôme. Quentin Gilbert, le principal adversaire du pilote des Deux Alpes ce week-end, n'a pas démerité et s'offre une médaille d'argent qui lui permet de rester en lutte pour l'obtention du titre en fin de saison. Longtemps troisième, Quentin Giordano n'est pas récompensé de son beau rallye avec une petite touchette, lourde de conséquence, effectuée dans l'ES10. Roue arrière droite abimée, le Lorrain a été contraint d'abandonner dans la foulée et offre la troisième marche du podium à Jean-Baptiste Franceschi qui a engrangé de l'expérience pour sa première participation au 'Coeur de France' au volant d'une 'R5'. Pierre Roché, qui s'impose en Trophée Michelin R5, Thibault Habouzit, William Wagner (qui peut regretter sa crevaison subie hier), Éric Mauffrey et 'Manu' Guigou complètent le top huit. Ce dernier remporte une nouvelle victoire dans le cadre du Championnat Deux Roues Motrices et s'impose comme le favori pour le titre. En Trophée Michelin 'Hors R5', c'est Cédric Robert, tout heureux de retrouver une Alpine A110 RGT16 à son goût, qui remporte une belle victoire. Une fois n'est pas coutume, c'est Florent Todeschini qui enlève la manche du Championnat Junior en devançant Léo Rossel et Romain Durand. Au sein du Clio Rally Trophy, le coup de théâtre est survenu dans la dernière spéciale. Solidement ancré en tête de l'épreuve, depuis hier, Thomas Chaufray à tout perdu dans l'ultime spéciale suite à la casse d'une roue

et c'est finalement Anthony Fotia qui l'emporte. Grâce au succès de Yoann Bonato, le Team CHL Sport Auto triomphe en Championnat 'Team', tout comme Allison Viano dans le cadre du Championnat Féminin.

ILS ONT DIT

Yoann Bonato (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto), vainqueur : « *C'était un bon rallye. Je veux remercier les mécaniciens qui ont eu beaucoup de travail ce week-end étant donné que nous avons tout modifié sur la voiture entre hier et aujourd'hui. Ça a payé sur cette étape où, malgré une monte pneumatique pas adéquate, la voiture s'est bien comportée. Nous sommes très contents de gagner à nouveau ici.* »

Quentin Gilbert (Citroën C3 R5), deuxième : « *Je suis globalement satisfait de mon week-end. C'est un peu dégoûtant d'échouer à chaque fois si près de Yoann Bonato mais je ne peux rien regretter de notre performance ici. Tout a marché parfaitement, la voiture, les pneumatiques. Je veux remercier tous nos partenaires qui nous permettent d'être ici, tout comme mon équipe. Il faut arriver à être à Antibes car tout reste possible au Championnat.* »

Jean-Baptiste Franceschi (Citroën C3 R5, Team PH Sport GT2i), troisième : « *L'objectif était de ne pas faire d'erreur ce week-end et c'était facile d'en faire aujourd'hui ! Cette troisième position est une bonne chose dans l'optique du Championnat. Nous avons encore engrangé de l'expérience sur ce rallye. Maintenant, nous allons préparer les prochains rallyes. À Antibes, le parcours sera plus familier pour moi et j'espère être dans le coup.* »

LE BILAN

12 épreuves spéciales

Meilleurs temps : Bonato 7, Gilbert 5.

Leaders : ES1 : Bonato, ES 2 : Gilbert, ES3 à ES12 : Bonato.

Classement provisoire

1. Bonato/Boulloud (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto) en 1h42m36s4
2. Gilbert/Guieu (Citroën C3 R5) + 7s9
3. Franceschi/Haut-Labourdette (Citroën C3 R5, Team PH Sport - GT2i) + 1m15s8
4. Roché/Roché (Citroën C3 R5, Team FJ) + 2m44s8
5. Habouzit/Declerck (Citroën C3 R5, Team PH Sport GT2i) + 3m20s5
6. Wagner/Millet (Citroën C3 R5, Team PH Sport GT2i) + 3m57s5
7. Mauffrey/Bronner (Skoda Fabia R5 Evo) + 4m09s8
8. Guigou/Coria (Alpine A110 RGT16) + 4m39s3
9. Rouillard/Gamboni (Skoda Fabia R5) + 5m00s4
10. Robert/Duval (Alpine A110 RGT16) + 5m52s9...

LES PODIUMS PROVISOIRES

TROPHEE MICHELIN R5 :

1. Roché/Roché (Citroën C3 R5, Team FJ) en 1h45m21s2
2. Habouzit/Declerck (Citroën C3 R5, Team PH Sport GT2i) + 35s7
3. Wagner/Millet (Citroën C3 R5, Team PH Sport GT2i) + 1m12s7...

TROPHEE MICHELIN HORS R5 :

1. Robert/Duval (Alpine A110 RGT16, Team Bonneton HDG Yacco) en 1h48m29s3
2. Gautier/Dubos (Subaru Impreza STI) + 6m12s8
3. Mahier/Mahier (Peugeot 208 R2) + 9m02s9...

CHAMPIONNAT DE FRANCE DEUX ROUES MOTRICES :

1. Guigou/Coria (Alpine A110 RGT16) en 1h47m15s7
2. Robert/Duval (Alpine A110 RGT16, Team Bonneton HDG Yacco) + 1m13s6
3. Fotia/Sirugue (Renault Clio Rally, Team Sarrazin Motorsport) + 7m11s0...

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR :

1. Todeschini/Barral (Ford Fiesta R2J) en 1h59m03s3
2. Rossel/Baud (Ford Fiesta R2J) + 17s8
3. Durand/Mercoiret (Ford Fiesta R2J) + 2m45s2...

CHAMPIONNAT DE FRANCE TEAM :

1. Team CHL Sport Auto (Bonato) 22 points
2. Team PH Sport GT2i (Franceschi-Mathey) 20 points
3. Team Sarrazin Motorsport (Fotia) 16 points...

CHAMPIONNAT DE FRANCE FEMININ :

1. Viano/Pelamourgues (Peugeot 208 R2) en 2h08m43s5...

CLIO TROPHY FRANCE :

1. Fotia/Sirugue (Renault Clio Rally, Team Sarrazin Motorsport) en 1h54m26s7
2. Canivenq/Dumas (Renault Clio Rally) + 5s9
3. Chauffray/Vaultier (Renault Clio Rally) + 25s1...

PRINCIPAUX ABANDONS

Sébastien Dommerdich (Peugeot 205 GTI F214) mécanique dans ES2, Anthony Cosson (Porsche 911 GT3 Cup, Team Bonneton HDG Yacco) mécanique dans ES6, Antoine Massé (Renault Clio Rally) mécanique dans ES7, Romain Di Fante (Renault Clio Rally) raison personnelle entre ES9 et ES10, Éric Brunson (Ford Fiesta WRC) raison personnelle entre ES9 et ES10, Quentin Giordano (Volkswagen Polo R5, Team Sarrazin Motorsport) mécanique entre ES10 et ES11.

CLASSEMENTS CHAMPIONNATS

Tous les classements sont à retrouver sur www.ffsa.org

