

ÉQUIPE DE FRANCE FFSA CIRCUIT



27/09/2020

COMMUNIQUE DE PRESSE

ÉQUIPE DE FRANCE FFSA CIRCUIT - F2 à Sotchi et Formule Renault Eurocup à Zandvoort

**Victorieux à Zandvoort, Martins reste en tête de la
Formule Renault Eurocup**

Victor Martins a signé son 4^e hat-trick de la saison en triomphant dans la première course de Zandvoort. Deuxième de la seconde manche, il reste leader au classement général à mi-saison.



*Victor poursuit sa course en tête de la
Formule Renault Eurocup © Clément
Luck/DPPI*

Bis repetita...

Les week-ends se suivent et se ressemblent en Formule Renault Eurocup et ce n'est pas Victor Martins qui s'en plaindra. **Vainqueur de trois des quatre dernières courses** avant l'étape néerlandaise qui marque la mi-saison, le pilote de l'Équipe de France FFSA Circuit continue d'enchaîner son triptyque de prédilection : pole position, victoire et meilleur tour en course.

Dominateur lors des deux séances d'essais libres, Victor a confirmé sa maîtrise de la nouvelle mouture du tracé de Zandvoort, doté de deux bankings qui pimentent le célèbre circuit batave. « *Je ne connaissais pas ce circuit, mais je l'ai rapidement trouvé très excitant. Les deux bankings sont très agréables, on peut y rentrer avec beaucoup de vitesse et la sensation est assez grisante !* » sourit Victor. Le Français a accentué sa domination en signant sa **5^e pole position de la saison**, la 16^e de sa carrière en Formule Renault Eurocup, avec une marge de 127 millièmes sur son grand rival, Caio Collet. Le reste du peloton a regardé les débats à distance, accusant au mieux une seconde de retard sur Victor.

A l'instar des deux meetings précédents, Victor a capitalisé sur sa pole position pour faire cavalier seul en course en signant le meilleur tour en course et en gérant son avance une fois à l'abri. « **Quatre**

victoires en cinq courses, c'est très positif ! C'est aussi la manière donc nous les avons acquises qui est intéressante et qui souligne la qualité du travail de toute l'équipe. J'ai pu creuser l'écart en début de course, puis gérer mon avance ».

... et bis repetita !

La seconde séance qualificative, disputée sur une piste humide par endroits mais qui a progressivement séché, a donné lieu à une sévère empoignade au sommet de la hiérarchie. Victor Martins et Caio Collet se sont rendus coup pour coup et c'est le Brésilien qui a eu le dernier mot en subtilisant la pole position au Français dans son dernier tour, lorsque la piste était à son optimum d'adhérence.

L'histoire a bégayé avec, comme à Magny-Cours deux semaines plus tôt, un succès de Collet devant Victor, toujours proche du pilote de São Paulo, mais jamais en mesure d'effriter sa confiance. Victor repart donc de Zandvoort avec la même avance de deux points sur Collet. *« Globalement c'est un très bon week-end. Nous avons exploité notre package au maximum de ses possibilités. Je regrette simplement une petite erreur dans mon tout dernier tour de qualifications, dimanche, car ça a offert la pole position à Caio. Mais nous marquons de bons points et nous restons en tête »* conclut Victor.

David contre Goliath

Dans la foulée de ses belles dispositions de Magny-Cours, Hadrien David a poursuivi sa montée en puissance aux Pays-Bas. Auteur du 7^e meilleur chrono de la première séance d'essais libres, le second pilote de l'Équipe de France FFSA Circuit engagé en Formule Renault a signé une probante **5^e meilleure performance en qualifications**. Hélas, malgré tout son talent, David n'a rien pu faire contre la toute-puissance de la mécanique... *« Mon embrayage a lâché au moment du départ... c'est la première fois que ça m'arrive et c'est frustrant car en partant d'aussi haut sur la grille on avait de grandes ambitions »* regrette Hadrien.

En lutte pour la pole position des secondes qualifications, Hadrien pointait à la 2^e place derrière Victor avant une neutralisation de séance. Mais un aileron cassé à la suite d'un léger écart l'a fait plonger au 15^e rang. Hadrien a livré de beaux duels pour remonter à la 11^e place, à la porte des points et pourtant à seulement 6 secondes de la 6^e place. *« C'est un week-end très frustrant, mais il faut retenir la progression »*, insiste Hadrien, *« Nous étions 16^e en qualifications à Imola, 13^e en Allemagne, 9^e à Magny-Cours et à Zandvoort, si j'avais mis mes meilleurs partiels bout à bout, j'aurais été 3^e sur la grille ! J'ai fait le 4^e meilleur tour en course et dans la seconde qualification, je ne peux m'en prendre qu'à moi-même, mais le potentiel était là. On aurait pu viser le podium par deux fois et j'espère qu'on y montera à Barcelone, à la maison car une partie de ma famille y habite. Je serai à une petite heure du circuit, j'aurai le soutien familial et ce serait fabuleux de monter sur le podium là-bas ! »* conclut Hadrien.

Changement d'équipe

Hadrien David et Giuliano Alesi ont un point commun. En plus d'être membre de l'Équipe de France FFSA Circuit, ils pilotent pour le compte de MP Motorsport. Après une première partie de saison frustrante avec la débutante HWA Racelab, le Provençal a en effet saisi l'opportunité de rejoindre MP Motorsport. *« C'est une équipe qui a obtenu quelques bons résultats cette année et j'espère que ce nouvel environnement me permettra de me concentrer pleinement sur mon pilotage »*, explique le Français.

Giuliano a passé un week-end studieux et sérieux à s'intégrer dans la structure néerlandaise. En

qualifications, cette dernière a opté pour une stratégie décalée qui s'est retournée contre ses deux pilotes qui n'ont pas pu faire un tour clair en fin de séance. Giuliano a dû se contenter de la 21^e place sur la grille de départ, mais il est remonté à la 14^e place finale grâce à une course solide. Le lendemain, la course Sprint a brutalement pris fin au 7^e tour à la suite d'une violente sortie de route de Luca Ghiotto et Jack Aitken, heureusement sans gravité pour les deux hommes.

Formule Renault Eurocup

Victor Martins

Course 1

Position sur la grille : Pole position

Résultat : Victoire

Course 2

Position sur la grille : 2^e

Résultat : 2^e

Championnat

1^{er}, 176 points

Hadrien David

Course 1

Position sur la grille : 5^e

Résultat : 16^e

Course 2

Position sur la grille : 15^e

Résultat : 11^e

Championnat

14^e, 22 points

Giuliano Alesi - Formule 2

Course 1

Position sur la grille : 21^e

Résultat : 14^e

Course 2

Position sur la grille : 14^e

Résultat : 16^e

Championnat

17^e, 8 points

Prochaines courses : 10-11 octobre à Barcelone pour la Formule Renault Eurocup et 28-29 novembre à Bahreïn pour la F2.

Créée en 2000 pour accompagner les meilleurs espoirs tricolores vers le haut niveau, l'Équipe de France FFSA Circuit a accueilli dans ses rangs plusieurs grands noms du sport automobile national et international : Sébastien Bourdais, Loïc Duval, Romain Grosjean, Jules Bianchi, Jean-Éric Vergne, Pierre Gasly, Antoine Hubert. Placée sous le capitanat de Jean Alesi, l'Équipe de France FFSA Circuit 2020 est composée de Giuliano Alesi, Victor Martins, Théo Pourchaire, Hadrien David.

Giuliano Alesi - Né le 20/09/1999

Programme Sportif 2020 : Formule 2

Palmarès :

2019 : 20^e de Formule 2

2018 : 7^e des GP3 Series

2017 : 5^e des GP3 Series

2015 : 4^e du Championnat de France F4

Victor Martins - Né le 16/01/2001

Programme Sportif 2020 : Formule Renault Eurocup

Membre de l'Équipe de France FFSA Karting en 2016

Palmarès :

2019 : Vice-Champion de Formule Renault Eurocup

2018 : 5^e de la Formule Renault Eurocup

2017 : Vice-Champion de France F4

2016 : Champion du Monde de Karting OK-Junior

Théo Pourchaire - Né le 20/08/2003

Programme Sportif 2020 : Formule 3

Membre de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting en 2017

Palmarès :

2019 : Champion de Formule 4 Allemagne

2018 : Champion Junior de Formule 4 France

Hadrien David - Né le 26/02/2004

Programme Sportif 2020 : Formule Renault Eurocup

Membre de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting en 2017

Palmarès :

2019 : Champion de Formule 4 France



Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New-York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : +33 1 44 30 24 00
Email : presse@ffsa.org | Site internet : www.ffsa.org



#EDF #FFSACIRCUIT