

# Edouard CAUHAUPÉ news

Communiqué de presse Edouard Cauhaupé du 8 octobre 2020  
Championnat de France FFSA GT, Paul Ricard, 2 au 4 octobre 2020

## La preuve par deux victoires

Deux semaines après avoir triomphé en LMP3 en lever de rideau des 24 Heures du Mans, Edouard Cauhaupé a poursuivi sa série de victoires en s'imposant par deux fois en Grand Tourisme au Castellet. Le Toulousain de 18 ans continue de passer avec un égal bonheur du cockpit du proto Ligier JS P320-Nissan de Cool Racing à celui du coupé Mercedes-AMG GT4 de CD Sport.

Le résultat d'ensemble du week-end varois arrive à point nommé alors qu'Edouard Cauhaupé et son équipier Fabien Lavergne avaient cruellement besoin de points. Ils en avaient concédé à la concurrence à Nogaro et Magny-Cours, malgré une première victoire plus qu'encourageante en terre nivernaise. Mais la moisson engrangée dans le Var les a propulsés en tête du championnat de France FFSA GT Silver. « La roue peut tourner » résumait ce coureur éclectique. « Nous avons connu des ennuis techniques à Nogaro et au début du meeting de Magny-Cours, pendant que nos adversaires marquaient de gros points. Au Paul Ricard, j'ai signé la pole position et nous avons remporté deux victoires absolues, c'est une première. Seule la course 2 nous a échappés du fait de pressions de pneus inadéquates mais nous avons tout de même pris la 2ème place en Silver. L'équipe CD Sport fait vraiment du bon boulot et je les remercie de nous avoir confié une Mercedes aussi compétitive. »

Cela fait donc trois week-ends de courses consécutifs qu'Edouard visite la première marche du podium. Il s'est imposé cinq fois en tout sur des juges de paix tels que Spa-Francorchamps, Le Mans, Magny-Cours et Paul Ricard, glanant ses lauriers face à des oppositions consistantes.

Dans le respect des règles de l'alternance qui lui réussissent décidément très bien, Edouard pilotera la Ligier à Monza ce prochain week-end ; mais il sera au volant de la Mercedes une semaine plus tard (17/18 octobre) au Grand Prix d'Albi !

Edouard et Nicolas Maulini pointent au 2ème rang de la Michelin Le Mans Cup LMP3 en amont de la manche italienne, leur objectif sera donc de combler l'écart qui les sépare des leaders provisoires. « J'ai dit à Nico Lapierre (pilote, actionnaire et consultant chez Cool Racing Ndlr) que nous avons 42 points de retard en FFSA GT en arrivant au Castellet et que nous en sommes repartis avec 11 points d'avance. Donc il faut y croire ! »



### Bio Edouard Cauhaupé

Né le 11 août 2002, réside dans la région de Toulouse (Haute-Garonne). Débuts en karting en 2015.

2018 : Débuts en auto, 2 meetings en Mitjet 2 litres, 5 départs, 5 podiums dont 1 victoire.

2019 : 3ème championnat de France FFSA GT (3 podiums). 1 course en Blancpain GT Series Endurance Cup (3H de Barcelone, 11ème au général, 1er en Pro-Am). 1 meeting en Sprint Cup by Funyo Sportproto (Pau, pole, 2 victoires, 2 meilleurs tours en course). 1 course en Ultimate Cup Series Challenge Proto LMP3 (4H du Paul Ricard, 7ème). Nommé pour le concours Espoir de l'Année Echappement.

2020 : 2ème de la Michelin Le Mans Cup LMP3 avec 2 victoires après 5 courses sur 7. Leader du championnat de France FFSA GT Silver avec 3 victoires après 8 courses sur 12.

COURSES | NATIONAL

FISA GT / FIAA-RICARD

### ET TOUT A BASCULÉ...

Jusqu'à intouchable, l'Espace Bienvenue a tout perdu ce week-end au Paul-Ricard au profit de CD Sport qui semble avoir chassé son chat noir.

Une trajectoire opposée.

FISA TRUSSARDI BELIN BORG



**S**oufflé et si beau. Le week-end dernier, la manche nationale du FISA GT nous a rappelé qu'il suffit d'un rien pour qu'un championnat bascule. Du plaisir, à partir d'une infime touchette. Dimanche matin, lors de la deuxième des trois courses au programme, la BMW de l'Espace Bienvenue réalisait un excellent départ avec à son volant Benjamin Lasseznes. « J'arrive deuxième en tout de ligne droite, raconte le Belge. Au droite des 5 de la Variante, je me mets à freiner, parce qu'une Mercedes est à l'intérieur et j'ai eu un très léger contact à l'arrivée droit. J'ai réussi à faire deux ou trois virages sans souci et en sortant de Sainte-

Bourme j'ai eu une espèce de coupure moteur. La BMW a réussi à revenir à son statut, à tenir de repartir à plusieurs reprises pour réaliser les 75% de la distance nécessaire pour marquer des points, en vain. A ce moment précis, rien n'était perdu puisque l'Espace Bienvenue disposait d'une avance confortable de près de 40 points. Mais l'histoire chemineuse a permis à mettre le doigt sur le mal dont souffrait sa monture. Tant et si bien que l'après-midi, il n'y avait aucune trace de la BMW sur la grille de départ de la course. 3 Ricardo van der Ende n'allaient qu'un seul tour en vue d'en apprendre davantage sur

la déflexion de 6 cylindres de la Bavaroise. Mais à l'heure où nous bouclions ce numéro, le nous n'étions toujours pas résolu. Intouchable avec trois victoires au général et quatre en élite sur cinq possibles avait le Paul-Ricard, l'Espace Bienvenue a tout perdu. « Avant ce week-end tout le monde voulait être à notre place, plusieurs à courtir Ricardo van der Ende. Maintenant, je crois que ça va être plus le cas. » Ça, c'est certain.

**LA ROUE À TOURNÉ**  
« Quand je vois ce qui leur arrive, je suis mécontent pour eux. L'histoire du patron de CD Sport Laurent Desnoes, de complot en complot. Mais je reste super

heureux pour notre équipe. Et pour cause, cette dernière est la grande gagnante de ce week-end à rebondissement. Sa Mercedes AMG GT4 n°12 avait remporté deux des trois courses, elle prend la tête du championnat Silver avec une avance de 13 unités sur l'équipe client de BMW. La roue à l'ouest et les sites s'inversent, « ils ont eu ce dont nous avons été victimes à Nogaro », rappelle Cazenave. La Mercedes avait été en pose tout le week-end à des problèmes mécaniques, terminant en fond de classement des deux premières courses à Magny Cours, Fabien Lavigne et Edouard Cauhapé avaient été privés

Lavage (pas masqué) et Cauhapé ont les hommes à l'abri du moment.

**AUTO hebdo.fr**

Actualités Classements Calendriers & Résultats Photos Vidéos

FISA GT

### CD Sport et Mirage Racing en pole au Castellet

Edouard Cauhapé a offert la pole à CD Sport en G1 samedi, tandis que Vincent Bellasio et Mirage Racing ont dominé la G2.



Partager

CD Sport enchaîne. Vainqueur d'une course sur deux lors du dernier meeting à Magny Cours, l'équipe de Laurent Cazouevre est en forme au Castellet. Edouard Cauhapé a décroché la pole lors de la première séance de qualifications dans la Mercedes AMG GT4 avec un temps de 214.716.

Il devance de 23 millièmes les rivaux Sacha Bettenmann et Lorenzo Martini dans l'Audi du Full Motorsport et de 68 millièmes la BMW Espace Bienvenue de Ricardo Van der Ende et Benjamin Lasseznes.

**AUTO hebdo.fr**

F1 WRC WEC Sport MotoGlobe Tourisme / GT Autres courses Vidéos Auto Actu

FISA GT

### Cool Racing s'impose en Road To Le Mans

Cool Racing a remporté la deuxième course de Road to Le Mans samedi devant le vainqueur d'hier le DRK Engineering.



Partager

De grands les mêmes, et en inverse les rôles. Deuxième lors de la première course vendredi, le Cool Racing a remporté la seconde samedi en l'absence de Jean-Louis Schlesinger. Nicolas Maulini et Edouard Cauhapé ont mené la course de bout en bout, toujours sous la menace de Jean-Denis Dilligier et Laurents Hor (DRK Engineering) qui termine à moins de deux secondes.

Dernière, l'autre voiture de Cool Racing termine pour la deuxième fois du week-end sur le podium avec Maurice Smith et Matt Bell.

En GT3, on a connu une fin de course à suspense. La Lamborghini du FFF Racing team pilotée par Andrea Caldarelli et Hiroshi Hamaguchi semblait se diriger sans souci vers une deuxième victoire de rang, mais la Ferrari 488 GT3 du Kessel Racing est remonté en trombe aux mains de David Pittet et Michael Bronckovskij, les deux voitures ont terminé rouge dans roue.

Losi dernière, on retrouve la Ferrari 488 GT3 du Sky Tempesta Racing de Jonathan Hui et Chris Fournier.

