



Tech1 Racing et Lexus sur le podium pour l'ultime course en Sprint.

**Qualification 1** : P6 Silver Cup (P16 général)  
**Course 1** : P5 Silver Cup (P12 général)

**Qualification 2** : P2 Silver Cup (P10 général)  
**Course 2** : Abandon

**Qualification 3** : P4 Silver Cup (P10 général)  
**Course 3** : P3 Silver Cup (P8 général)

C'est sur le sol espagnol que se déroulait la finale du GT World challenge Europe en Sprint avec un meeting de 3 courses pour Aurélien Panis et Thomas Neubauer au volant de la Lexus RC F GT3 #15. Le week-end fût plutôt compliqué pour l'équipe : une piste désavantageuse, une première course un peu frustrante, un abandon en course 2 à cause de la mécanique mais finalement un dénouement heureux lors de l'ultime course avec un podium en Silver Cup.





Premiers tours de roues ce jeudi pour Tech1 Racing sur le circuit de Barcelone, long de 4655 mètres avec ses 16 virages, lors d'une session d'essais privés de quatre heures à l'issue de laquelle la Lexus se classe à la 5ème place en Silver Cup. Le lendemain place aux essais libres : le matin l'équipe s'affiche à la 8ème place en Silver (P15 au général) et l'après-midi à la 4ème place en Silver (P14 au général).

La journée de samedi débute par une session de 90 minutes de pre-qualifications avec quelques gouttes de pluie sur le circuit catalan lors du dernier quart-d'heure, le duo Panis/Neubauer termine la matinée à la 4ème position en Silver Cup (P9 au général).

En début d'après-midi, Thomas Neubauer se voit confier la qualification en vue de la course 1. Lors du début de session alors que la piste est encore sèche, celui-ci ne peut totalement s'exprimer ayant été gêné par le trafic dans son tour rapide. Les tours suivants se réalisant sous la pluie, il ne peut donc améliorer son chrono et place la Lexus à la 6ème place en Silver Cup (P16 au général).

Il est 17h15 et la piste est encore humide par endroits lorsque Thomas s'élanche dans la 1ère course du meeting, placé sur la 8ème ligne sur la grille. Il gagne une place au départ et se retrouve rapidement sous Full Course Yellow puis derrière le safety-car après seulement 8 minutes de course. Au restart il est alors 5ème Silver (P14 au général). Dès l'ouverture de la fenêtre de pit-stop Aurélien s'engouffre à son tour dans la Lexus. Après les changements de pilotes de l'ensemble du plateau il se retrouve en piste à la 6ème place en Silver Cup (P14 au général). Un second Full Course Yellow est présenté à 7 minutes de la fin, le safety-car entre en piste et les concurrents repartent pour un seul et dernier tour. In fine, la Lexus passe sous le drapeau à damiers de la Course 1 à la 5ème place en Silver Cup (P12 au général).

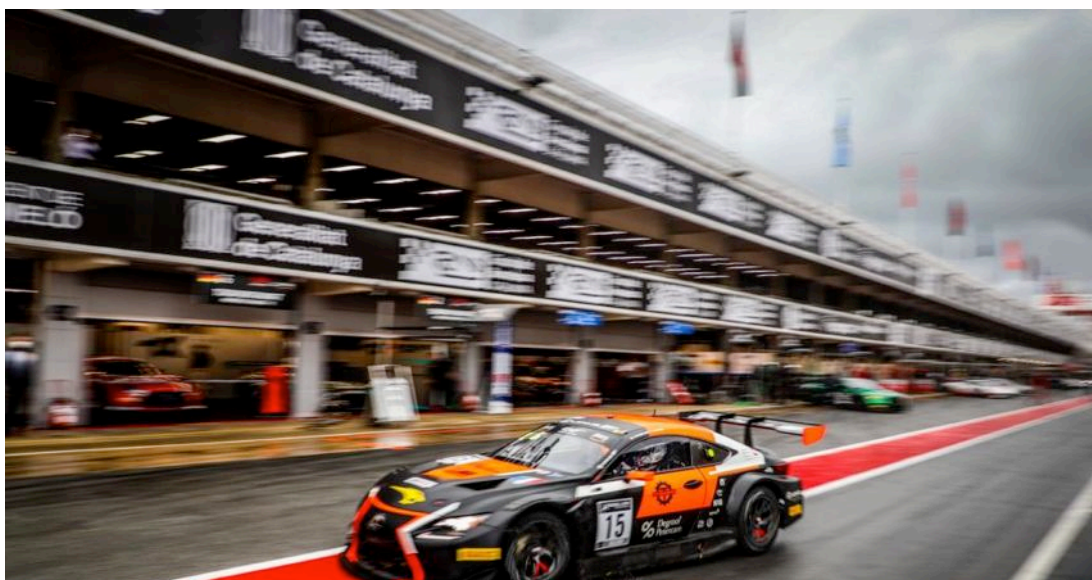
Le soleil a fait son retour ce dimanche sur le Circuit de Barcelone et Aurélien Panis s'attaque à deux qualifications consécutives en prévision des courses 2 et 3.

Il classe la Lexus en Q2 sur une piste piègeuse mi-sèche mi-mouillée à la 2ème place en Silver Cup (P10 au général).

Dix minutes plus tard, il s'élanche pour l'ultime qualification de la saison en Sprint et signe le 4ème chrono en Silver (P10 au général)

Le grenoblois se présente à la mi-journée sur la 5ème ligne de départ de la course 2. Au premier virage, un concurrent devant lui fait un tête à queue et Aurélien est obligé de s'écarter pour l'éviter et se retrouve alors rétrogradé en 13ème position au général (P4 Silver). Après 26 minutes en piste il rend la voiture à Thomas Neubauer qui, après les changements de pilote de l'ensemble du plateau se retrouve à la 13ème place (4ème Silver). Il se retrouve sous Full Course Yellow puis derrière le Safety Car mais c'est alors que la boîte de vitesses lâche et l'oblige à abandonner.

Les mécaniciens de Tech1 Racing travaillent sans relâche pour donner à Aurélien Panis à 16h30 la Lexus remise en état pour prendre le départ de l'ultime course de la saison en Sprint. Il s'élanche de la 10ème place (P4 en Silver) gagne aussitôt une place se retrouvant 3ème dans sa catégorie, mais le safety-car sort aussitôt pour 3 tours. Au restart il conserve sa place, exécute parfaitement son relais et rend la voiture à Thomas Neubauer au bout de 30 minutes. Le Parisien entre en piste déterminé à monter sur le podium en Silver Cup. Il améliore régulièrement ses chronos dans les différents secteurs et fait passer la Lexus sous le drapeau à damiers à la 3ème place en Silver Cup (P8 au général) : Podium !





**Simon Abadie – Team Manager :** " Ce week-end fût particulièrement difficile pour l'équipe et les pilotes même si nous nous y attendions car nous savions que cette piste de Barcelone n'était pas adaptée pour notre voiture. La déception c'est que nous n'avons pas réussi à faire réellement évoluer les choses au fur et à mesure du meeting et que nous étions au maximum de nos capacités. La 1ère course ne nous a pas donné une grande satisfaction, la casse de la boîte de vitesse lors de la course 2 nous a obligé à abandonner mais fort heureusement nous finissons sur une note positive avec ce podium en quittant l'Espagne. Nous sommes déjà tournés vers les 24 Heures de Spa, avec de l'expérience engrangée et des bons acquis tout particulièrement au niveau de la gestion des pit-stops. Nous sommes optimistes car nous allons bien préparer la course et notre équipage prouve depuis le début de la saison qu'il est armé pour figurer au haut du tableau. "



Photos (c) Twenty-One Creation

Site GT World Challenge Europe



Presse & Communication : Muriel Belgy  
+33 609 181 511 - [press.tech1racing@gmail.com](mailto:press.tech1racing@gmail.com)

