



Photo 21 Creation

GREGORY GUILVERT

Grégory Guilvert, champion de France FFSA GT 2018 et 2019, Newsletter du 22 octobre 2020
9ème et 10ème manches du championnat de France FFSA GT, Grand Prix d'Albi, 17 & 18 octobre 2020

Albi... joie ?

A quelque chose près, Grégory Guilvert et Fabien Michal auraient pu fêter leur troisième titre de champion de France FFSA GT Pro-Am consécutif à l'occasion du 76ème Grand Prix d'Albi mais... mathématiquement rien n'est joué. Ils ont augmenté leur avance, l'écart est de 47 points alors qu'il ne sera pas possible d'en marquer plus de 50 lors de la dernière étape de la saison à Lédénon. Il ne faudra pourtant rien laisser au hasard dans le Gard !

Même s'ils n'ont pas affiché leur rendement habituel sur le vénérable et atypique tracé albigeois, Greg et Fabien ont fait mieux que tenir leur rang. A l'arrivée de la dixième course de la saison, ils pouvaient contempler le tableau du championnat de France FFSA GT Pro-Am et constater qu'ils sont les seuls à avoir toujours marqué des points. Quelle régularité ! Avec notamment une série de six courses en ne finissant jamais plus loin que la 2ème place.

Leur résultat le moins brillant est cette 5ème place de catégorie scorée lors de la course 1 à Albi. Ils ont fait mieux lors de la course 2 en se classant 4ème Pro-Am, devançant à chaque fois leurs adversaires directs. Ceux-ci ont connu un problème technique samedi et Greg a eu la joie de les doubler dimanche. Seulement voilà, un autre équipage a terminé à deux reprises devant et les pilotes de l'Audi Saintéloc n°42

ont 47 points d'avance sur deux concurrents ex aequo ! Deux fois plus de raisons d'être vigilants et de surveiller leurs arrières à Lédénon.

Dans leur quête d'un troisième Graal, les deux coéquipiers peuvent compter sur un atout majeur : le team Saintéloc. « Nous avons réussi des pitstops proches de la perfection, à 6 puis 3 dixièmes du temps idéal, soulignait Greg. Merci à l'équipe et je suis heureux qu'au moment où elle va jouer la victoire aux 24 Heures de Spa, nous ayons pu ranger cinq Audi GT4 intactes dans les camions. » Un grand résultat en clôture de la saison offrirait aussi le titre Teams à la structure dirigée par Sébastien Chetail.

S'ils iront à Lédénon pour gagner le championnat, Greg et Fabien rêvent d'y mettre la manière. « Nous aurions aimé terminer 3ème à Albi et fêter le titre sur un podium. Maintenant il faudra performer pour décrocher la couronne avec panache. Et si possible dès la course 1, ce qu'on n'avait pas pu réaliser en 2018 et en 2019. Cerise sur le gâteau si cela se produisait le samedi, ce serait au tour de Fabien de savourer ce moment depuis les stands avec l'équipe et de monter sur le capot de la voiture ! On a un peu la pression quand même ! » Ce final tant attendu aura lieu les 7 et 8 novembre.



GREGORY GUILVERT

Repères Grégory Guilvert :

Né le 8 mai 1982 à Melun, marié, 2 enfants, réside à Seine Port (77 Seine-et-Marne). Pilote de développement Citroën Racing et Peugeot Sport.

Palmarès Karting : 4 fois vainqueur des 24 Heures du Mans (2002/2003/2004/2007) en 5 participations, Champion de France d'Endurance FFSA (2005), vainqueur Trophée Kart mag N125 (2005), vainqueur Coupe de France FFSA N125 (2007), vice-champion de France FFSA KZ2 Master (2015). Cht France de Superkart : 5ème à Dijon (2018). Vice-champion de France FFSA KZ2 Master Long Circuit (2018), triple champion de France FFSA KZ2 Master Long Circuit (2015, 2016 & 2019). **2ème au championnat de France FFSA KZ2 Master Long Circuit 2020 après 1 course sur 3.**

Palmarès Automobile : vice-champion et champion junior Coupe Peugeot 206CC (2004), 3ème cht de France de Supertourisme (pilote officiel Peugeot Sport, 2005), vice-

champion Peugeot RC Cup (2006), Vice-champion Peugeot THP Spider Cup (2008), Champion Peugeot THP Spider Cup (2009), test Peugeot 908 HDI FAP (2009), 1 pole position en cht d'Europe FIA GT3 (2010), 2 podiums en cht de France FFSA GT, 2 victoires en Blancpain Endurance Series Gentlemen Trophy et 3 podiums en Eurocup Mégane Trophy (2011), 3 podiums dont 2 victoires et 2 pole positions en cht de France FFSA GT, 1 victoire et une pole position en cht d'Europe FIA GT3 (2012). 1 podium en cht de France FFSA GT (2013). 3ème Blancpain Endurance Series Pro Cup (4ème 24 Heures de Spa) et 3ème au cht de France FFSA GT avec 2 victoires (2014). 7ème 24 Heures de Spa (2016). 1 pole position en cht de France FFSA GT (2017). Débuts en proto LMP3 : 4ème Paul Ricard Vde V (2018). Champion de France FFSA GT avec 6 podiums dont 3 victoires (2018). Champion de France FFSA GT 2019 avec 5 podiums dont 2 victoires et 2 pole positions. **Leader du Championnat de France FFSA GT Pro-Am 2020 avec 6 podiums dont 2 victoires et 1 pole position après 10 courses sur 12.**



Contact presse : Romane Didier / future racing comm
T: +33 (0)2.47.55.67.79 M: +33 (0)6.10.65.30.16 E: futureracing@yahoo.fr

Photo Pro-Photos-Sport

