



Team L'Espace Bienvenue , communiqué de presse du 21 octobre 2020
Championnat de France FFSA GT, manches 9 et 10, Grand Prix d'Albi, 17-18 octobre 2020

Après sa victoire dans le Tarn, gare à la BMW L'Espace Bienvenue dans le Gard !

Le petit monde du Grand Tourisme français a retrouvé avec plaisir le circuit d'Albi qu'il avait délaissé pendant neuf années. L'équipe L'Espace Bienvenue a retrouvé avec soulagement la tête du championnat de France FFSA GT Silver qu'elle avait égaré il y a deux semaines... C'est comme si les choses étaient rentrées dans l'ordre sous le soleil du Tarn. Mais c'est dans le ciel du Gard les 7 et 8 novembre, que les planètes procéderont à leur alignement final...

En manque cruel de performance aux essais qualificatifs, la BMW M4 GT4 est remontée vers les avant-postes en course sur le tracé du Grand Prix d'Albi qui depuis les années soixante tourne autour de la piste de l'aérodrome local. Les pilotes du team royannais s'en sont donné à cœur joie sur les traces de Jack Brabham, Jim Clark, Graham Hill, Jackie Stewart et Emerson Fittipaldi, pour ne citer que les champions du Monde des Conducteurs qui se sont imposés sur le circuit du Séquestre quand la Formule 2 y avait droit de cité.

Dans la course 1, Ricardo van der Ende oublie vite sa 9ème place de grille. Le Néerlandais déborde plusieurs voitures engagées en catégorie Pro-Am de façon à accéder à la bagarre pour les meilleures places du podium Silver. Le moment « chaud » de la course intervient au moment où Benjamin Lessennes reprend la piste après le changement de pilote. A peine sorti de la pitlane, il se retrouve côte à côte avec une Mercedes. Celle-ci fait partie des adversaires directs de la BMW n°17... Mais le pilote Belge du team L'Espace Bienvenue prend le meilleur et entreprend de se rapprocher du leader de la catégorie. Il lui manquera un peu plus d'une seconde sur la ligne d'arrivée pour parvenir à ses fins. Mais ce n'est que partie remise.

La course 2 paraît moins bien engagée avec une 16ème place de grille et toujours les deux mêmes concurrents Silver à déloger. Benjamin Lessennes prend l'avantage sur la Mercedes dans la 3ème boucle et sur l'Alpine six tours avant de passer le relais à Ricardo van der Ende. Celui-ci gère impeccablement la fin de course et les 25 points de la victoire en Silver tombent dans l'escarcelle de l'équipe dirigée par un André Grammatico aux anges à quelques jours de son 70ème anniversaire !





Celui qui a gagné en tant que pilote au Grand Prix d'Albi est remonté sur son petit nuage au soir de l'épreuve. « Les abandons du Paul Ricard nous ont mis un coup au moral car on s'est brutalement retrouvé derrière alors que tout s'était bien passé jusque là. Mais nos pilotes avaient la rage de vaincre et l'obsession de reprendre la tête du championnat. Encore fallait-il parvenir à concrétiser. Samedi on pouvait difficilement espérer mieux que la 2ème place mais nous avons renoué avec la victoire dimanche. Je suis très satisfait de l'équipe et des pilotes qui se tirent vers le haut. Il existe une émulation très positive entre eux. »

Benjamin Lessennes : « Après les essais libres, on se doutait que les qualifications allaient être difficiles. Heureusement tout s'est arrangé pour la course et c'est le plus important. Maintenant nous allons préparer Lédenon et tout faire pour décrocher le titre. » Benjamin a un autre impératif important pour cette semaine, participer aux 24 Heures de Spa au volant d'une – sublime - BMW M6 GT3 « Art Car » imaginée par le peintre américain Peter Halley et engagée par le team Boutsen-Ginion.

Riccardo van der Ende : « J'ai pris un bon départ samedi en regrettant la décision de nous faire partir en file indienne et non sur deux lignes comme d'habitude. Nous sommes des pilotes et nous devons savoir prendre un départ et réagir en fonction des circonstances. Ce dimanche, Benjamin a été parfait et je n'ai eu qu'à rejoindre l'arrivée ce qui avec une telle voiture n'est que du bonheur ! Notre force est de sentir quand nous devons attaquer et quand il vaut mieux se contenter de ce que l'on a. Nous devons toujours penser à prendre soin des pneus. »

Il évite soigneusement d'en parler mais Ricardo a réussi un tour dont il a le secret dans la partie la plus lente du circuit d'Albi, délimitée par des quilles. Dans le virage à droite de l'entrée de cette chicane, il replie le rétroviseur côté passager en effleurant la quille de droite. Puis il tourne à gauche pour s'extraire de la chicane en frôlant suffisamment la quille gauche pour replier aussi le rétroviseur côté conducteur. Le tout sans renverser la moindre quille bien sûr. Arrivé un peu plus loin à la chicane du Séquestre, les deux rétros retrouvent leur position d'origine par la seule puissance de son freinage.

Le torride sprint final du championnat de France FFSA GT Silver aura lieu sur le circuit de Nîmes-Lédenon les 7 et 8 novembre prochains.



www.espace-bienvenue.fr



Photo Pro-Photos-Sport

Palmarès team L'Espace Bienvenue :

Concessionnaire BMW / MINI à Angoulême et Royan et BMW à Rochefort. Champion de France du Criterium des Voitures de Production (1983). Champion du Criterium des Voitures de Production (1985). 2^{ème} catégorie Promotion du Championnat de France de Super Tourisme (2001). Vainqueur de la Coupe de France des circuits Groupe A (2003). Pionnier de la catégorie GT4 (début en 2007). 2^{ème} Coupe d'Europe GT4 (2009). 3^{ème} classe GTV5 Challenge GT/Tourisme V de V (2011). 3^{ème} Belgian Racing Car Championship (2013). Champion GT4 European Series AM (2014). Championnat de France FFSA GT, 1 victoire + 2 podiums en 2019. [Leader du Championnat de France FFSA GT – Silver Cup 2020 avec 2 poles et 5 victoires après 10 courses sur 12 \(et 2 victoires scratch\).](#)

Palmarès Ricardo van der Ende :

Néerlandais, réside à Poeldijk (Pays-Bas), né le 13 juillet 1979, dirige la piste de karting indoor Van der Ende Racing Inn à Poeldijk. Début en Minikart (1987). Champion Formula Ford UK Winter Series (1998). Vainqueur Formula Ford Festival (1999). 3^{ème} championnat Britannique de Formule Ford (1999). Champion Formula Chrysler Euroseries (2001). 2^{ème} Rotax World Final 125 Max (Karting, 2003). Champion d'Europe et de France de Karting 125 ICC (2004). 2^{ème} BMW 130i Cup (2006). Vainqueur BMW 130i Cup (2007). Vice-champion des Pays-Bas GT (2009). 3^{ème} Diesel Cup (2010). Champion des Pays-Bas GT (2011). Vainqueur Coupe d'Europe GT4 (2011). Vice-champion des Pays-Bas GT (2013). Champion Européen Avon Tyres GT4 Trophy (2013). Champion GT4 European Series Pro Class (2014). Champion GT4 European Series et Champion GT4 European Series Northern Cup Silver Cup (2017). Vainqueur BMW Sports Trophy (2017). 4^{ème} GT4 European Series (2019). Championnat de France FFSA GT, 1 victoire + 2 podiums en 2019.

Palmarès Benjamin Lessennes :

Belge, réside à Namur (Belgique), né le 29 juin 1999. Début en karting en 2009. Vice-champion de Belgique KF5 (2011). 5^{ème} Trophée Academie CIK/FIA (2012). Champion de France et 10^{ème} championnat du Monde KF Junior, Champion de Belgique et Vainqueur Challenge Europa X30 Junior (2013). Champion de Belgique et 2^{ème} Finale Internationale IAME X30 Senior (2015). Début en auto, 3^{ème} championnat Junior TCR Benelux (2016). Champion TCR Benelux (2017). 3^{ème} GT4 European Series (2019).

Contact team, relations presse et relations publiques : Romane Didier - future racing commm
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 futureracing@yahoo.fr

L'ESPACE
BIENVENUE



RACETIVITY
reactive race activities