

2 novembre 2020 SPORT AUTOMOBILE (communiqué de presse)

Moisson de trophées pour l'association LR PROMOTION

La fin de saison 2020 a été très réussie pour les pilotes soutenus par LR Promotion. En l'espace de deux week-ends, les six courses disputées se sont toutes terminées sur le podium avec un score sans appel de 4 victoires et 2 secondes places !



17 octobre 2020 : 4 Heures de Magny-Cours LMP3 (France)

Lionel ROBERT sur la seconde marche du podium

La 3^{ème} manche de l'Ultimate Cup Séries s'est déroulée de nuit sur l'ancien circuit F1 de Magny-Cours. Le pilote sarthois, associé à Stéphane PANEPINTO, a terminé l'épreuve à la seconde place au volant de la Duqueine LMP3 n°21.



Lionel Robert en mode attaque lors de son relais nocturne (photo Maurice Camus)

Une seconde place qui vaut presque une victoire tant les difficultés ont été nombreuses pour réussir à aligner la Duqueine LMP3 du team DB Autosport sur la grille de cette troisième manche courue dans la soirée de samedi. A l'heure des premiers essais libres du jeudi, les pilotes n'avaient pas encore confirmation de leur participation et c'est même lors de l'ultime séance de nuit que Lionel Robert pouvait enfin prendre le volant de la voiture pour ses premiers tours d'installation

Dans un contexte également compliqué pour l'organisateur (seulement 8 voitures sur la grille), Lionel prenait le départ de l'épreuve de 4 heures en s'installant rapidement en 3^{ème} position. Grâce à une stratégie parfaitement maîtrisée par le team DB Autosport, la Duqueine pointait même en 1^{ère} position à la fin de la première heure. Dans un contexte international relevé (4 nationalités différentes aux 4 premières places), Panepinto et Robert terminaient l'épreuve au second rang s'offrant au passage la fierté de battre des équipes fort expérimentées comme le Cool Racing.

Classement de la course de 4 heures LMP3

- 1^{er} Team Virage (Espagne)**
- 2^{ème} DB Auto Sport (France)**
- 3^{ème} Cool Racing (Suisse)**
- 4^{ème} TS Corse (Italie)**



18 octobre 2020 : Jean- Paul GOBBA s'impose dès sa première

Dans le même week-end, Lionel Robert s'est aussi illustré en faisant courir au sein de sa structure LR Promotion, Jean-Paul Gobba. Ce gentleman driver qui découvrait le pilotage d'une monoplace de Formule Renault Classic s'est imposé dès sa première participation en décrochant aussi la pole position lors des essais qualificatifs

C'est une facette peut-être moins connue du parcours de Lionel Robert en sport automobile mais elle prend de l'importance au fil des années : l'entraînement sportif des pilotes amateurs ou professionnels. Bien aidé par le soutien des bénévoles de l'association et l'expertise technique de Philippe Boespflug, le pilote sarthois fait courir ses monoplaces de Formule Renault depuis 2014 avec 3 saisons pleines de 2015 à 2017 qui ont débouché sur 3 titres de champion obtenus par Lionel puis Antoine Robert



**Jean-Paul Gobba (au volant) attentif aux conseils de Lionel quelques minutes avant sa victoire
(photo Laurence Robert / LRP)**

Avec la Martini MK48 ex. Claude Dégremont, Jean-Paul Gobba a découvert le championnat FR Classic lors de l'ultime épreuve du Bugatti. Venant du championnat Caterham, il s'est rapidement adapté à un pilotage moins physique mais tout aussi plaisant. Montant en puissance lors des essais libres, il obtenait la position de pointe lors des qualifications puis s'imposait dès sa première tentative en course. L'après-midi, il renouvelait ce brillant week-end en terminant 2^{ème} à seulement quelques dixièmes de seconde du vainqueur. De bons débuts qui devraient inciter le pilote et son coach à poursuivre l'expérience en 2021...



25 octobre 2020 : 2 Heures de Magny-Cours Endurance Funyo

Nouvelle voiture, nouvelle équipe et ... nouvelle victoire !

Retour à Magny-Cours pour le sarthois Lionel Robert, cette fois-ci sur le proto Funyo SP05 du team Spirit of Patrick Bouazis still racing. En capitaine de route, Lionel a offert à ce tout jeune team sa première victoire en automobile



Lionel Robert (encore casqué) ramène son bolide à la 1^{ère} place (photo Laurence Robert / LRP)

Hasard des calendriers sportifs, Lionel Robert disputait sa 3^{ème} course consécutive sur le circuit de Nevers Magny-Cours. Après une 2^{ème} place en protos CN 2 litres en septembre puis à nouveau un 1^{er} accessit cette fois-ci en LMP3, il a enfin pu toucher un plus précieux métal avec une première place obtenue en compagnie de Franck Ruffino et Serge Martinelli à bord d'un prototype Funyo SP05 en version endurance (course de 2 heures). Franck prenait le départ sous la pluie et s'en sortait plutôt bien menant même les premiers tours de course. ...

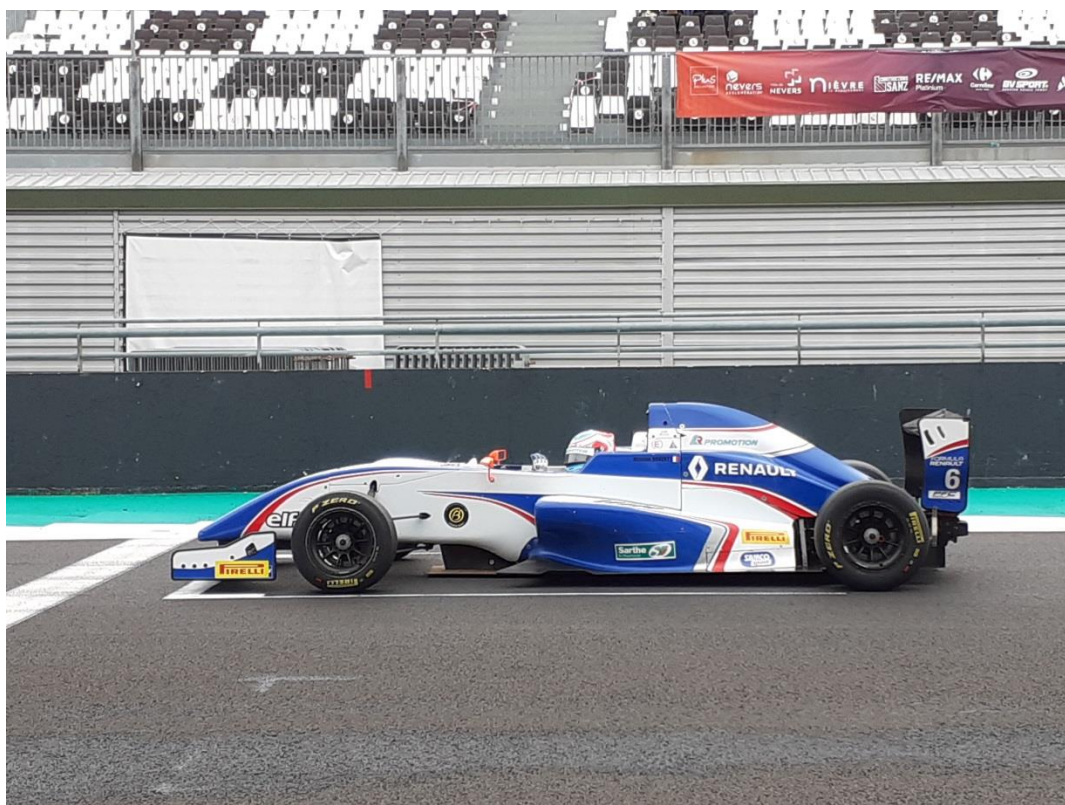
Rapidement, Lionel le relayait au volant pour tenter de construire un avantage conséquent sur ses adversaires. A 20 minutes de la fin, la n°287 avait presque un tour d'avance sur le second lorsque l'entrée en piste du SC ruinait cet effort. Le sarthois devait alors encore batailler jusqu'au bout face aux leaders du championnat pour finalement remporter l'épreuve avec 10 secondes d'avance.

...
Au pied du podium, l'équipe pouvait laisser parler son coeur comme le raconte Lionel Robert : ***“beaucoup d'émotion dans cette victoire car la raison de ma présence à bord remonte 40 ans en arrière ! En 1980, j'étais en tête de mon tout premier championnat de France de kart lorsque ma chaîne a cassé. Le vainqueur dont je fis la connaissance à cette époque s'appelait Patrick Bouazis. Hélas, Patrick devait décéder 14 ans plus tard lors de tragiques 24H de kart, toujours au Mans. 26 ans plus tard, ses compères franciliens de l'époque karting décidèrent de débiter en sport automobile tout en rendant hommage à ce regretté pilote. Ainsi était né le Spirit of Patrick Bouazis still racing qui se voulait un hommage. Moi qui ai connu Patrick Bouazis et qui l'ai affronté en karting, je suis très fier d'avoir contribué à la première victoire de ce tout jeune team né d'une volonté de ne pas oublier ceux qui n'ont pas eu la chance d'une vie longue et heureuse. Patrick nous ne t'oublions pas et, à travers nous, tu continues de vivre ta passion”***

24 et 25 octobre 2020 : Formula Cup à Magny-Cours

Antoine ROBERT en taille XXL

Enorme ce qu'a réalisé Antoine Robert dans ce championnat monoplaces organisé par le TTE. Depuis ses débuts en août dernier, le jeune sarthois a tout remporté. Et ce week-end dans la Nièvre, il a assommé la concurrence en roulant sous la pluie parfois 10 secondes plus vite au tour que ses adversaires



Antoine Robert en pole de la course 1 à Magny-Cours (photo Laurence Robert / LRP)

...

Et dans ce concert de louanges, il ne faut pas oublier la prestation impeccable du Hervé David Racing qui assurait l'assistance technique de la Formule Renault 2.0 engagée par LR Promotion. Une voiture très fiable et toujours performante, aucun pilote ne peut rêver mieux. Dès lors, après son absence à la course de Lédénon par manque de budget, Antoine Robert arrivait en terre nivernaise gonflé à bloc. Bien que vainqueur des six premières courses du championnat, son absence dans le Gard avait permis à son adversaire Laurent Prunet de prendre les rênes du championnat. Le parcours du jeune sarthois devait s'exécuter "sans filet". Pole position avec 1 seconde et demi d'avance pour Antoine puis victoire en solitaire en course 1. Le lendemain, sur une piste humide et piégeuse, Antoine Robert était impérial, reléguant son second à plus de 15 secondes et surtout reprenant assez confortablement la tête du championnat 2020. Reste maintenant à savoir si, pour cause de confinement, le classement confirmera le sacre d'Antoine qui, à seulement 20 ans, remporterait ainsi son (déjà) troisième titre national

Pour contacter LR Promotion : tél. 06.31.88.94.65 ou lrpromotion@wanadoo.fr

LR Promotion remercie ses partenaires :

