



TDS
RACING

La 4^{ème} manche du Championnat du Monde d'Endurance WEC se tenait ce week-end sur le circuit de F1 du Nürburgring dans le massif de l'Eifel. L'équipe TDS Racing arrivait sur le circuit avec une ORECA 07 totalement reconstruite, et le trio français composé de François Perrodo, Emmanuel Collard et Matthieu Vaxivière avait pour objectif de mettre à profit l'expérience des courses précédentes et de continuer à progresser. Handicapés par un moteur en manque de performance, ils terminent tout de même 8^{ème} LMP2.



TDS Emmanuel et Matthieu enchaînaient les tours durant les essais libres de vendredi, alors que François malchanceux se retrouvait à chaque sortie, ralenti par les divers drapeaux rouges ou autres Full Course Yellow. Il devra attendre la 3^{ème} séance libre de samedi pour effectuer plus de roulage et prendre rapidement ses marques dans la voiture.

Matthieu et François qualifiaient l'ORECA07 #28 à la 8^{ème} place des LMP2 samedi après-midi et Manu Collard prenait le départ dimanche depuis la 6^{ème} ligne. Relayé par Matthieu après 49 tours, le cadet - et le plus rapide - de l'équipe tentait quelques tours chronos mais se voyait, comme ses coéquipiers, confronté à un déficit de puissance du moteur. François Perrodo prenait à son tour le volant pour un double relais de 45 tours, pendant lequel il consolidait encore son expérience et se permettait même de contenir des pilotes plus expérimentés derrière lui pendant plusieurs tours. Matthieu ramenait enfin la voiture à l'arrivée des 6 Heures du Nürburgring à la 8^{ème} place du classement LMP2.



Xavier Combet, Team Manager TDS Racing ORECA 07 #28 : « Ce qu'il faut noter à l'issue de cette manche, c'est à nouveau la progression de François au volant de l'ORECA07. Il a en effet énormément amélioré sa conduite du LMP2. Roulage après roulage, ses moyennes de temps au tour s'amélioraient et cela est très encourageant pour la suite de la saison. Manu a fait jouer son expérience de pilote chevronné et démontré sa capacité à gérer parfaitement la consommation d'essence de la voiture, ce qui nous a permis de décaler deux de nos ravitaillements d'un tour et ainsi garder notre position. Cela fait partie des petits détails qui font un grand pilote et nous sommes ravis de pouvoir nous appuyer sur cette grande expérience qui est la sienne. Matthieu de son côté est clairement très rapide, mais le manque de performance moteur l'a empêché d'illustrer ses capacités. Nous avons fait une demande de changement de moteur après les essais libres, le motoriste a procédé à une intervention technique, qui n'a malheureusement pas corrigé le problème rencontré. Nous allons tout mettre en œuvre pour arriver au Mexique avec un bon moteur.

Nous attaquons désormais la deuxième partie du WEC, qui a pour nous une saveur particulière, et c'est ce qui fait le charme d'un Championnat du Monde. Rendez-vous au Mexique dans un peu plus d'un mois. »

Emmanuel Collard : « Sur un week-end WEC nous n'avons pas énormément de temps de roulage avant la course, mais nous sommes tout de même parvenus à faire le maximum de tours l'un après l'autre. L'équilibre de la voiture était vraiment bon, mais nous souffrons d'un déficit de vitesse en ligne droite, ce qui nous prive d'environ 5km/h en vitesse de pointe... c'est beaucoup sur une course de 6 heures. J'ai pris un bon départ depuis la 6^{ème} ligne (12^{ème} au général/8^{ème} LMP2) et me suis retrouvé rapidement à la sixième place des LMP2 en trouvant un bon rythme après quelques tours. Je suis parvenu à revenir à 25 secondes du leader à l'issue de mon relais. Ensuite Matthieu et François ont fait le reste et au final on est 8^{ème} LMP2. Ce n'est pas vraiment le résultat auquel nous aspirions, mais si nous obtenons l'autorisation de changer le moteur pour Mexico, nous parviendrons certainement à de meilleurs résultats et pourrons à nouveau jouer dans la première moitié du plateau LMP2. »

Matthieu Vaxivière : « Dans l'ensemble nous avons vécu un week-end un peu compliqué que ce soit en essais libres, en qualification ou en course. Nous ne sommes pas très loin des bons chronos, mais sur un tour avec le manque de perfo' de notre moteur, nous sommes vraiment pénalisés. Donc la course a été dure et longue, et le résultat que nous obtenons n'est pas celui que nous sommes capables d'atteindre. Nous attendons les courses 'overseas' avec impatience maintenant, et allons travailler pour arriver plus forts à Mexico. »

Francois Perrodo : « C'était un peu difficile cette fois-ci , même si j'ai réussi à progresser au fil des séances. Le Nürburgring est un circuit très physique et très rythmé, c'est aussi un circuit sur lequel il faut gérer le trafic et je suis toujours dans l'apprentissage de la

conduite en proto, même si j'ai bien évolué depuis Silverstone. Nous sommes assez loin dans le classement et c'est évidemment un peu décevant, mais il faut admettre que le niveau en LMP2 est très élevé. Je continue à apprendre beaucoup et à me régaler aux côtés de Manu et Matthieu, et nous allons faire le nécessaire pour arriver en pleine forme au Mexique, avec une voiture qui nous permettra de prouver que mes coéquipiers sont d'excellents pilotes. »



TDS

The 4th race of the 2017 World Endurance Championship took place on the Formula One Nürburgring circuit this weekend. The TDS Racing team made it to Germany with a fully rebuild ORECA07 and the objectives of French driver line-up made of Emmanuel Collard, François Perrodo and Matthieu Vaxivière, were clearly to use the past race experiences and continue progressing. Handicapped by an engine lacking performance, they still finish 8th in the LMP2 class.



Emmanuel and Matthieu did great runs during free practice sessions on Friday, while François was a bit unlucky as he was slowed down in each of his runs by red or yellow flags deployed around the track. He was able to do much better on Saturday in the 3rd free practice

session and got himself quickly settled in the new car.

The qualifying duty was given to Matthieu and François, who managed to place #28 ORECA07 on the 8th LMP2 position and Manu Collard started the race on Sunday from 6th row. After 49 laps, he handed the wheel to the youngest and fastest driver of the team Matthieu Vaxivière, who was - like his co-drivers - penalised by the lack of engine power. François Perrodo took then his turn for his 45-laps double stint, where he clearly showed his growing improvement at the wheel of the prototype car, containing even some more experimented drivers behind him during several laps. Matthieu took the car to the chequered flag, 8th LMP2 of the WEC Hours of Nürburgring.



Xavier Combet Team Manager : *“The main point we have to look at at the end of this race, is again the wonderful improvements that François has done at the wheel of his ORECA07. He improved greatly his LMP2 driving skills. Run after run, he was getting faster and this is very good news for the future races. Speaking of Manu, he took advantage of his great racing experience to prove that he can perfectly deal with the fuel consumption, which gave us the opportunity to do two of our stops later than our competitors and allowed us to keep our position in the field. This is definitely one of the details that makes a great driver and we are very happy to be able to rely on his knowledge and experience. Matthieu is clearly a very fast driver, but he was unfortunately limited in his search for quick laps, by a significant lack of power of our engine. We had asked for an engine change after free practice, but the motorist preferred to work on a technical adjustment, which sadly did not change the problem we had. We will work to come to Mexico with a good engine.*

We now start the second part of the championship which has a very special flavour for us, and that’s exactly what a World Championship is all about. See you in Mexico in just over one month.”

Emmanuel Collard : *“During a WEC weekend, we don’t have a lot of time in the car before the race, but we still made it to have enough runs, to prepare for the race. The car’s balance was really good, but we encountered a lack of performance, which made us lose about 5 km per hours in high speeds, and that’s a lot in a 6-hour race. I made a good start from 6th row on the grid (12th general classification, 8th LMP2) and reached a 6th place in a good race rhythm. I even came up to 25 seconds from the leaders at the end of my stint. Matthieu and François did the rest of the race and in the end we are 8th LMP2. It’s not really the place we were looking for, but if we can change the engine for Mexico, we will most certainly better our performances and be able to race in the first half of the LMP2 grid.”*

Matthieu Vaxivière: *“Our race weekend was a little complicated, be it during the free practice, the qualifying or the race. We are not very far from the quickest times, but with our engine lack of power in the straights, we really are penalised. So the race felt very long and was*

hard. Our result does not reflect what our team is able to do. Now we can't wait for the overseas races, and we will do what it takes to be stronger in Mexico."

François Perrodo: "It was a little difficult here at the Nürburgring, even if I did make some additional progress throughout the sessions. This circuit is physically hard on drivers and it has a very high rhythm. Also, it's a track where you have to deal with traffic all the time, and as you know I am still in a prototype driving learning process, even if I know I did improve since Silverstone. We are pretty far in the LMP2 classification and of course it's a little disappointing, but we also have to admit that the LMP2 competition level is very high now. I continue to progress and to learn a lot with Matthieu and Manu, and also to have a lot of fun with them. We will do all we can to get to Mexico with the necessary human and technical power to prove that my teammates are excellent drivers!"



CAR PARTNERS
RICHARD MILLE | BANQUE PARIS BERTRAND STUJODZA | nerta | DM | OSRAM | LEASEEV | DUNLOP | RE

TEAM PARTNERS
GT2i | MOTUL | ARLEC | TROTTE | AutoWebb | gaazmaster



Contact presse : MAPIDU MEDIA - mariepierre@mapidu-media.com
Contact communication : AUTOWEBBB MOTORSPORT - armand@autowebbb.com

Copyright © 2017 TDS Racing, All rights reserved.

You are receiving this email because you opted in at our official website

Our mailing address is:

TDS Racing
11 rue des lauriers
Saint Aunes 34130
France