



L'ESPRIT D'ÉQUIPE EN FORCE AU SEIN DU TEAM PEUGEOT TOTAL DESPRES CONSOLIDE SON LEADERSHIP AU GÉNÉRAL

- Après les déboires d'hier, **l'étape 10 du Silk Way Rally** s'est déroulée de manière plus **sereine** pour le **Team Peugeot Total**. Les **deux Peugeot DKR** toujours en lice ont atteint l'arrivée en **bonnes positions**, sans prendre de gros risques.
- **Cyril Despres et David Castera**, sur la **Peugeot DKR #100**, ont accentué leur avance à **47 minutes au classement général**. Sur la réserve dans son pilotage, le tenant du titre se classe **4^e de l'étape du jour** après avoir perdu un peu de temps dans l'ultime section de la spéciale à cause d'une **erreur de navigation**.
- Partis **premiers**, après leur **victoire hier**, **Stéphane Peterhansel et Jean Paul Cottret** sur la **Peugeot DKR #106** se sont **arrêtés** pour attendre leurs équipiers **8 minutes** au départ. Ils les ont ensuite suivis de près, afin d'être en position de leur **apporter de l'aide** en cas de besoin. Ils pointent désormais à la **6^{ème} place du classement général**.

LES CHIFFRES DE L'ÉTAPE 10

Vitesse maxi : 186 km/h
 Température maximum: 33°C
 Terrain: pistes techniques et rapides



La **priorité** pour les deux équipages des **Peugeot DKR** de **Cyril Despres et Stéphane Peterhansel** était d'atteindre Dunhuang **sans encombre**. **Mission accomplie!** Si les **360 kilomètres à parcourir** en spéciale réservaient leur lot de **difficultés**, notamment en termes de **navigation**, **Cyril Despres** a pu rouler **prudemment** en comptant sur l'appui de **Stéphane Peterhansel**, qui évoluait derrière lui pour lui porter **assistance** en cas de besoin. Alors qu'il reste **4 jours de course**, le **Team Peugeot Total** compte bien jouer l'**esprit d'équipe** pour arriver à **Xi'an** avec une **auto en tête**.



La course en live / les classements complets :
www.silkwayrally.com/live-timing.html ;
<https://twitter.com/peugeot sport>



» **Cyril DESPRES, Pilote Team Peugeot Total**
4^{ème} étape 10 / 1^{er} général

« C'était spécial ce matin, de commencer la course dans un contexte différent, avec la position de leader. Hier, il fallait surtout essayer de ne pas faire d'erreur et de conserver un bon rythme pour rester au deuxième rang. Aujourd'hui, nous sommes en tête. Notre performance sur cette étape 10 n'est pas exceptionnelle, on y est allé crescendo. La spéciale était plus appréciable qu'hier. Nous avons dépassé plusieurs des compétiteurs chinois, sur leurs terrains, ce qui est plutôt satisfaisant. Mais nous avons fait une petite erreur de navigation à 40 kilomètres de l'arrivée. On a dû revenir sur nos traces, on avait loupé cinq kilomètres du road book. Heureusement, nous avons gardé en point de repère une maison bleue... il n'y en a pas tant que ça en Chine ! Nous manquons la victoire d'étape à cause de cette erreur, mais notre objectif est de rester prudents jusqu'à Xi'an, et de ne pas endommager la voiture. »



» **Stéphane PETERHANSEL, Pilote Team Peugeot Total**
8^{ème} étape 10 / 6^{ème} général (autos)

« Je n'ai pas vu grand-chose de la spéciale, car je roulais dans la poussière presque tout le temps, surtout au début. J'ai pris le départ en premier, et j'ai attendu Cyril qui était cinquième. Dès qu'il est passé, j'ai pris sa roue. Il a passé les concurrents un à un et nous nous sommes retrouvés premiers et deuxièmes sur la route, en se suivant. Nous avons alors pu rouler dans un air plus propre, avec moins de poussière. Nous avons perdu un peu de temps à la fin, mais rien de très grave. Globalement, les conditions étaient bien meilleures qu'hier. »



Crédit photo :
 ©MCH Photography / Peugeot Sport



DEMAIN : ETAPE 11

La plus longue spéciale du rallye, entre Dunhuang et Jiayuguan, aurait dû avoir lieu demain, mais la première partie du secteur chronométré (comportant 251 kilomètres) a été annulée. La Dream Team n'aura donc « que » 237,35 kilomètres à parcourir en course, sur des pistes sablonneuses, plus larges, avec des passages pittoresques à travers des canyons.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Dunhuang est célèbre pour les grottes de Mogao, qui ont été creusées dans les falaises et sont devenues un lieu de contemplation bouddhiste des moines ermites. Ces grottes contiennent quelques-unes des plus belles œuvres d'art bouddhistes, des manuscrits et des peintures murales qui couvrent une période d'environ 1 000 ans. C'est également à Dunhuang que la première carte du ciel a été trouvée. En 1987, 486 grottes ont été classées au Patrimoine Mondial de l'UNESCO ; entre 1988 et 1995, 248 nouvelles grottes ont été découvertes.

CONTENU MÉDIA

Photos des Peugeot DKR en course sur l'étape 10 du Silk Way Rally – pour usage éditorial www.peugeot-media.com

© MCH Photography / PeugeotSport

Podcast "La réaction du jour" par David Castera : http://www.peugeot-media.com/media_player.php?type=audio&media_id=331&langue=en ; <https://twitter.com/peugeotssport>

Plus de contenus relatifs au Team Peugeot Total – pour usage éditorial:

<https://www.redbullcontentpool.com/teampeugeottotal>

Les dernières vidéos "Coulisses" et "Best Of Action" du Team Peugeot Total au Silk Way Rally :

<https://www.youtube.com/user/peugeotssportofficial>

Ours TV Peugeot disponible tous les soirs : <http://www.silkwayrallymedia.com/common/>

CONTACT PRESSE

Peugeot Sport : Aurélie Lehe +33 6 79 50 21 13 aurelie.lehe@ext.mpsa.com

Red Bull Motorsport : Christina Gaither +43 664 88 37 97 1

