



## LES PEUGEOT DKR À L'ATTAQUE À DEUX JOURS DE L'ARRIVÉE DU SILK WAY RALLY

- À seulement **2 jours de l'arrivée**, **Cyril Despres et David Castera** redoublent d'efforts pour conserver leur **avance de 45 minutes au classement général provisoire du Silk Way Rally**, soutenus par leurs équipiers **Stéphane Peterhansel et Jean-Paul Cottret**, qui veillent sur eux **avec attention**.
- Le duo de tête s'est fait une **frayeur** dans la **spéciale 12** aujourd'hui. Leur **Peugeot DKR n°100** s'est d'abord **posée au sommet d'une dune**, puis, quelques kilomètres plus loin, la **direction assistée a cessé de fonctionner**. **Cyril Despres et David Castera** terminent **8<sup>èmes</sup>** de l'étape, avec **20 minutes de retard** sur le temps de référence, mais ne cèdent que **11 minutes à leur plus proche rival** au classement général. La **Peugeot DKR n°106** pilotée par **Stéphane Peterhansel** a pu leur porter **assistance** et réduire le temps perdu en spéciale suite à ces incidents ; elle termine **10<sup>ème</sup>** de l'étape. C'est un nouvel exemple de **l'esprit d'équipe** qui règne au sein du **Team Peugeot Total**, alors que l'arrivée à Xi'an se profile à l'horizon.
- Ce soir au bivouac, les mécaniciens du **Team Peugeot Total** prendront grand soin des **Peugeot DKR** tandis que les équipages s'offriront un **repos mérité** afin de se concentrer sur l'étape de demain, qui comportera des **enchaînements de dunes compliqués**.



### LES CHIFFRES DE L'ÉTAPE 12

Vitesse maxi : 181km/h  
 Température maximum: 27,8 °C  
 Terrain: pistes rapides et grosses dunes.

Comme pour rappeler que le **Silk Way Rally** est encore **loin d'être terminé**, **Cyril Despres** s'est fait une **frayeur** aujourd'hui lorsque sa **Peugeot DKR** s'est **plantée au sommet** de l'une des **multiples dunes** de la seconde partie de la spéciale. S'il a été en mesure de se **désensabler grâce aux vévins**, la situation s'est compliquée quelques kilomètres plus loin avec un **problème** qui a privé l'équipage d'assistance de **direction hydraulique**. Dans un parfait exemple de **travail d'équipe**, **Stéphane Peterhansel** avait attendu son équipier au départ de la spéciale pour **rouler en convoi** afin d'avoir l'opportunité de **résoudre les éventuels problèmes ensemble**. La stratégie a porté ses fruits lorsque la **Peugeot DKR n°106** a apporté son **aide pour extraire la voiture de Cyril** et continuer jusqu'à l'arrivée **sans autre encombre**.



La course en live / les classements complets :

[www.silkwayrally.com/live-timing.html](http://www.silkwayrally.com/live-timing.html) ;

<https://twitter.com/peugeotport>





### **Bruno FAMIN, Directeur Peugeot Sport Manager Team Peugeot Total**

« Même si ce n'est pas un incident grave compte tenu des difficultés globales de ce rallye, le problème d'aujourd'hui montre que tout peut encore se passer jusqu'à l'arrivée. Cyril perd une vingtaine de minutes dans cette spéciale, mais il ne cède que 11 minutes sur le deuxième, qui a aussi connu des soucis. Évidemment, c'est un atout de pouvoir compter sur Stéphane pour rouler avec Cyril. Leur travail aujourd'hui montre l'état d'esprit qui règne dans notre équipe. En plus de l'aide pratique que Stéphane et Jean-Paul peuvent apporter, c'est aussi un confort mental. Cyril est en tête du rallye et il peut compter sur l'assistance de son équipier. Nous devons analyser ce soir pourquoi Cyril a connu un défaut de direction assistée. Ses bras et ses mains sont fatigués, mais la voiture a pu continuer de rouler et tout sera parfait demain après un peu de repos. »



### **Cyril DESPRES, Pilote Team Peugeot Total 8<sup>ème</sup> étape 12 (autos) / 1<sup>er</sup> général**

« Ce n'est jamais terminé, n'est-ce pas ? Nous avons eu une fuite hydraulique qui nous a privés du vérin et de la direction assistée. Normalement, nous n'aurions dû perdre qu'une minute, mais nous nous sommes arrêtés pour essayer de réparer. Tous les quatre, Stéphane, Jean-Paul, David et moi, avons travaillé pour trouver une solution, mais nous n'avons pas réussi. Ce n'est jamais simple au milieu du désert. Il restait 45 kilomètres de dunes à franchir et notre seule option était d'aller jusqu'au bout coûte que coûte. La voiture pèse environ une tonne et demie et rouler sans direction assistée n'a rien de facile. Je ne sens plus mes bras ni mes mains, mais je suis heureux d'être là. Nous savons déjà que les mécaniciens



### **Stéphane PETERHANSEL, Pilote Team Peugeot Total 10<sup>ème</sup> étape 12 (autos) / 7<sup>ème</sup> général (autos)**

« Tout se passait bien jusqu'à ce que Cyril se plante au sommet d'une dune. Nous nous sommes arrêtés pour l'aider. Il n'y avait pas de problème particulier, mais nous avons utilisé le vérin, qui fonctionne avec le même système hydraulique que la direction assistée, et malheureusement il a perdu l'usage de cette assistance. Et quand on n'a plus de direction assistée sur ce genre de voiture, c'est un vrai problème. Nous sommes restés derrière lui pour nous assurer qu'il arriverait au bout des cinquante derniers kilomètres sans autre souci. Je suis content d'apporter mon aide, l'objectif étant qu'une Peugeot termine en tête à Xi'an. La spéciale était très belle, de celles que j'aime en rallye-raid. »



Crédit photo :

©MCH Photography / Peugeot Sport



### **DEMAIN : ETAPE 13**

L'avant-dernière étape du Silk Way Rally, d'Alxa Youqi à Zhongwei, sera un gros morceau. La spéciale est surnommée « La Cathédrale des Dunes ». Longue de 318,66 kilomètres, elle est une nouvelle fois séparée en deux sections avec des difficultés de navigation et des franchissements de dunes techniques. Les équipages n'auront pas vraiment l'occasion d'admirer le paysage, qui sera pourtant l'un des plus beaux du rallye.



### **LE SAVIEZ-VOUS ?**

Le Silk Way (ou Route de la Soie) était un réseau de routes commerciales destiné à relier l'Asie à l'Europe. Son nom provient de l'héritage des marchés de soie (et de chevaux) installés tout au long de cette route. Ses origines remontent à 250 avant notre ère. À travers les générations, elle est devenue une voie d'échanges internationaux très importante.

## **CONTENU MÉDIA**

Photos des Peugeot DKR en course sur l'étape 12 du Silk Way Rally – pour usage éditorial [www.peugeot-media.com](http://www.peugeot-media.com)

© MCH Photography / Peugeot Sport

Podcast "La réaction du jour" par David Castera : <http://www.peugeot-media.com/audio.php?&nav=1418;>

<https://twitter.com/peugeot sport>

Plus de contenus relatifs au Team Peugeot Total – pour usage éditorial:

<https://www.redbullcontentpool.com/teampeugeottotal>

Les dernières vidéos "Coulisses" et "Best Of Action" du Team Peugeot Total au Silk Way Rally :

<https://www.youtube.com/user/peugeot sportofficial>

Ours TV Peugeot disponible tous les soirs : <http://www.silkwayrallymedia.com/common/>

## **CONTACT PRESSE**

Peugeot Sport : Aurélie Lehe +33 6 79 50 21 13 [aurelie.lehe@ext.mpsa.com](mailto:aurelie.lehe@ext.mpsa.com)

Red Bull Motorsport : Christina Gaither +43 664 88 37 97 1

