



PEUGEOT SIGNE SON SIXIEME DOUBLE AU SILK WAY RALLY

- À l'issue de la **11^{ème} étape** du Silk Way Rally, **Cyril Despres** accentue encore son avance en tête du classement général, terminant **2^{ème} de l'étape** derrière son équipier **Stéphane Peterhansel vainqueur**. Les **Peugeot DKR** s'offrent leur **6^{ème} doublé** et le **9^{ème} scratch** en **11 jours** de course.
- Les **Peugeot DKR** se sont montrées **fiables** aujourd'hui, avec des **vitesse de pointe** allant jusqu'à **190 km/h** sur des **pistes poussiéreuses** dans de **larges canyons**. Après déjà **7 442 kilomètres parcourus** sans aucun problème mécanique, les ingénieurs de **Peugeot Sport** engrangent de **précieuses données techniques** qui seront utilisées pour préparer le **prochain Dakar**.
- La fin du **Silk Way Rally** approche, avec seulement **trois spéciales à affronter** avant l'arrivée. Mais, les routes qui se profilent sont parmi les plus **déliçates à aborder** de toute l'épreuve, c'est pourquoi la **Dream Team** reste **concentrée et soudée**.



LES CHIFFRES DE L'ÉTAPE 11

Vitesse maxi : 190 km/h
Température maximum: 26,5 °C
Terrain: pistes sablonneuses, dans canyons.

Encore une **journée réussie** pour la 'Dream Team' **Peugeot Total**, qui domine le **Silk Way Rally** depuis le début de la course. À seulement **3 jours de l'arrivée**, l'équipe adopte une **approche prudente**, avec un **seul objectif** pour l'arrivée à Xi'an : **rééditer la victoire**. **Cyril Despres** compte près d'une **heure d'avance** au classement provisoire général. Aux commandes de la **Peugeot DKR n°100**, il n'a pris aucun risque aujourd'hui et franchit la ligne d'arrivée à un peu plus d'une **minute de son équipier Stéphane Peterhansel** (**Peugeot DKR n°106**), vainqueur de l'étape et toujours **6^e du classement**, après son accident la semaine dernière. L'équipe reste très **soudée**, il reste encore **1 890,66 kilomètres à parcourir**.



La course en live / les classements complets :
www.silkwayrally.com/live-timing.html ;
<https://twitter.com/peugeot sport>




Stéphane PETERHANSEL, Pilote Team Peugeot Total 1^{er} étape 11 / 6^{ème} général (autos)

« La spéciale du jour s'est globalement bien passée, mais elle était tout de même scindée en deux parties bien distinctes pour nous. Au départ, nous avons beaucoup de poussière. Il a fallu dépasser plusieurs concurrents pour enfin avoir un peu de visibilité, vers la deuxième moitié de la spéciale. Après c'était bien plus facile. Les cinquante derniers kilomètres étaient vraiment chouettes : de larges pistes en terre avec de petits talus de chaque côté. On pouvait vraiment faire glisser la Peugeot et s'amuser. Le profil de demain nous arrange sur la stratégie. Cyril ne partira que deux minutes après nous. Nous n'aurons pas trop à attendre afin de rouler ensemble. On reste groupé, c'est ce qu'il y a de mieux à faire pour s'assurer qu'il reste en tête au classement général. »



Cyril DESPRES, Pilote Team Peugeot Total 2^{ème} étape 11 / 1^{er} général

« J'ai été assez prudent aujourd'hui. Comme ce fut le cas ces deux derniers jours, il y avait quelques successions de courbes et plusieurs croisements, mais rien de trop compliqué, ni de cassant ou dangereux. C'était une bonne spéciale, que nous avons pu traverser rapidement, sans faire d'erreurs de navigation. Je me sens bien et tout se déroule comme prévu jusqu'ici. La Peugeot DKR est performante, nous pouvons attaquer fort ! Les notes de David viennent naturellement, on a trouvé le bon rythme et le bon fonctionnement. Il faut juste que ça continue comme ça. »



Crédit photo :
 ©MCH Photography / Peugeot Sport


DEMAIN : ETAPE 12

La spéciale de demain, d'une distance de 254 kilomètres, est loin d'être la plus longue, mais sera certainement l'une des plus dures de tout le rallye. Des étendues de grosses dunes attendent les équipages en début et en fin de spéciale, où il sera facile de rester ensablé. Entre ces deux rendez-vous, les concurrents fileront à vive allure sur une route en terre. Ces vraies conditions de rallye-raid mettront en exergue les talents du pilote et du copilote. En partance de Jiayuguan, les équipages rouleront vers Alashan Youqi.


LE SAVIEZ-VOUS ?

Les équipages peuvent contrôler la pression des pneumatiques depuis l'intérieur de l'habitacle de la Peugeot DKR, ce qui est particulièrement pratique pour les étapes de dunes à venir. Dans le sable, en baissant les pressions, le pneu couvre une surface au sol plus importante, ce qui favorise la motricité. Pour rouler sur des pistes classiques, le pneu peut ensuite être regonflé depuis le cockpit et revenir à des pressions standard.

CONTENU MÉDIA

Photos des Peugeot DKR en course sur l'étape 10 du Silk Way Rally – pour usage éditorial www.peugeot-media.com

© MCH Photography / PeugeotSport

Podcast "La réaction du jour" par Stéphane Peterhansel : http://www.peugeot-media.com/media_player.php?type=audio&media_id=332&langue=fr ; <https://twitter.com/peugeotssport>

Plus de contenus relatifs au Team Peugeot Total – pour usage éditorial:

<https://www.redbullcontentpool.com/teampeugeottotal>

Les dernières vidéos "Coulisses" et "Best Of Action" du Team Peugeot Total au Silk Way Rally :

<https://www.youtube.com/user/peugeotssportofficial>

Ours TV Peugeot disponible tous les soirs : <http://www.silkwayrallymedia.com/common/>

CONTACT PRESSE

Peugeot Sport : Aurélie Lehe +33 6 79 50 21 13 aurelie.lehe@ext.mpsa.com

Red Bull Motorsport : Christina Gaither +43 664 88 37 97 1

