



## PEUGEOT DKR MAXI : 3E VICTOIRE EN 4 ÉTAPES AU TERME D'UNE JOURNÉE COMPLIQUÉE AU SILK WAY RALLY

- Si la quatrième journée du Silk Way Rally s'est déroulée dans des conditions apocalyptiques, la nouvelle Peugeot DKR Maxi a encore démontré toutes ses qualités. Sébastien Loeb et Daniel Elena ont signé une nouvelle victoire d'étape : le duo accentue son avance en tête du classement général tandis que ses équipiers de la 'Dream Team' ont rencontré quelques complications.
- Stéphane Peterhansel a perdu plus de deux heures après avoir fait deux tonneaux dès le 43ème kilomètre de la spéciale du jour. Avec Jean-Paul Cottret, ils ont évité des pénalités additionnelles de retard en réparant leur Peugeot DKR de manière "express" et en ralliant la ligne d'arrivée dans les temps réglementaires.
- Dans un bon rythme au départ, Cyril Despres et David Castera sont restés bloqués dans un trou dans la première section de la spéciale. Ils ont été aidés par un autre concurrent mais sont repartis avec 48 minutes de retard sur Sébastien Loeb. Ils finissent l'étape à une cadence soutenue et s'octroient la deuxième place du classement général.

L'étape 4 du Silk Way Rally au Kazakhstan était divisée en deux sections longues et complexes. La journée a été marquée par des pluies torrentielles qui ont transformé les routes en champs de boue, très glissants. Beaucoup de concurrents ont été piégés par l'absence notable de grip, notamment deux des équipages Peugeot.

**Stéphane Peterhansel**, qui s'élançait en deuxième position ce matin, a été le premier à s'arrêter, au 43ème kilomètre. Le vainqueur du Dakar a fait un tonneau dans une zone « Danger 2 », endommageant sa Peugeot DKR. Après 2h13 de réparations, l'équipage repartait pour terminer l'étape avec un déficit total de 3h01. Stéphane Peterhansel et Jean-Paul Cottret ne sont plus sur le podium général provisoire. Les mécaniciens du Team Peugeot Total attendent la Peugeot DKR n°106 au bivouac ce soir pour évaluer les dommages.

**Cyril Despres** s'est également fait surprendre par les conditions extrêmes de course sur la première section de la spéciale. Il est sorti de la trace et s'est coincé dans un trou au 166ème kilomètre. Un camion engagé en course a pu aider l'équipage du Team Peugeot Total à repartir. De nouveau à l'attaque, Cyril Despres guidé par David Castera a terminé sur un rythme soutenu pour décrocher la deuxième place du classement général.

Resté à l'écart des problèmes, **Sébastien Loeb** compte désormais 1h07 d'avance au classement général. La Peugeot DKR Maxi signe une troisième victoire d'étape en quatre jours. Ce résultat est une grande satisfaction pour les ingénieurs de Peugeot Sport, qui affichent leur confiance face au potentiel de leur nouvelle auto de course.

### Bruno Famin, Peugeot Sport Director / Team Peugeot Total Manager

« L'étape du jour fut l'une de ces journées mémorables, comme il en existe beaucoup sur le Silk Way Rally. Nous nous attendions à ce genre de défis, car il faut être prêt à tout lorsque l'on s'engage en rallye-raid. Il faut toujours garder du respect et de l'humilité pour cette épreuve. Le moindre problème, la plus petite forme de sur-optimisme et l'on peut se retrouver face à ce que l'on a vécu aujourd'hui. Stéphane est celui qui a perdu le plus de temps en faisant des tonneaux au 43e kilomètre. Il a pu réparer la voiture dans la spéciale, mais nous devons attendre son retour au bivouac pour nous assurer qu'il n'y a pas d'autres dommages. Cyril a été piégé sur un freinage et il est tombé dans un trou. Heureusement, un autre concurrent a pu le secourir avec son camion. La Peugeot DKR a pu continuer sans conséquence. Pour Seb, c'est une nouvelle journée parfaite. L'écart se creuse en tête de la course. Forcément, la situation évolue. Il n'aura plus besoin de prendre les mêmes risques pour rester devant. Mais il est encore trop tôt pour parler de stratégie. »



Crédit photo : ©MCH Photography / Peugeot Sport



**Sébastien LOEB, Pilote Team Peugeot Total  
Vainqueur de l'étape 4 / 1<sup>er</sup> au classement général**

« Ça s'est bien passé pour nous et nous avons évité les grosses erreurs. Mais je dois avouer que les conditions aujourd'hui étaient les plus difficiles que je n'ai jamais rencontrées dans ma carrière en rallye-raid. Avec les pluies torrentielles, nous n'avions aucun grip et il était impossible de dire si nous étions au bon endroit. Les freinages étaient particulièrement difficiles. La route était si glissante que la voiture ne voulait pas s'arrêter, elle surfait sur la boue. Malgré ça, je pense que nous avons trouvé le bon rythme et Daniel a été parfait sur la navigation. La Peugeot DKR Maxi me procure davantage de confiance sur ce type de routes. Elle donne la sensation d'être plus stable et c'est important lorsque les conditions sont aussi extrêmes qu'aujourd'hui. »

**Cyril DESPRES, Pilote Team Peugeot Total  
15<sup>ème</sup> de l'étape 4 / 2<sup>ème</sup> au classement général**

« Évidemment, je suis déçu, même si je dois avouer que je me satisfais du chrono final. Nous nous en sommes bien sortis et je reconnais que le résultat aurait pu être pire. Nous avons eu des problèmes avec les freins dès le début de la spéciale et nous nous sommes fait surprendre par ce trou. Je dois remercier le concurrent qui s'est arrêté pour nous aider à remettre la voiture sur la route. Nous savons qu'il n'y a pas de vérité en rallye-raid et que chaque détail compte. Maintenant, il faut se reposer et j'espère que nous serons en meilleure forme demain. »

**Stéphane PETERHANSEL, Pilote Team Peugeot Total  
32<sup>ème</sup> de l'étape 4 / 18<sup>ème</sup> au classement général**

« Malheureusement, nous sommes arrivés trop vite et il y avait un trou sur la route. Ça n'a rien à voir avec la météo. Nous avons fait eu l'accident sur une portion sèche. La voiture a tapé et nous avons dû faire deux ou trois tonneaux. Les dommages étaient conséquents. Nous avons remplacé tout ce qui était remplaçable, dont la totalité des suspensions. Ça nous a pris plus de deux heures. Ensuite, nous avons repris la route. La voiture était difficile à tenir et nous n'avions plus de pare-brise. Je ne voyais rien, alors j'ai conduit doucement pour atteindre l'arrivée de la spéciale.

J'espère que nous pourrons réparer à l'assistance afin de poursuivre notre route et aider nos équipiers du Team Peugeot Total. Nous sommes dans une situation plus ou moins identique à celle de l'an passé. J'aime le Silk Way Rally, mais je ne pense pas que ce rallye m'aime en retour ! »

**LA SUITE ?**

Demain, le parcours emmènera les équipages de la ville futuriste d'Astana à Semey. 849 kilomètres sont au programme, dont 484 en secteurs chronométrés. Et si l'étape d'aujourd'hui était incroyablement difficile, celle qui se profile est annoncée comme encore plus compliquée. Les pilotes vont affronter la steppe kazakhe, au cœur de paysages magnifiques mais piégeurs. Pour s'illustrer, il faudra compter sur une navigation irréprochable.

**LE SAVIEZ VOUS ?**

Le Kazakhstan est le plus grand pays sans littoral au monde (il possède pourtant une force militaire navale) et le 9<sup>ème</sup> plus grand pays en termes de superficie. Sa densité de population est particulièrement faible avec seulement 16 millions d'habitants. C'est la raison pour laquelle c'est un lieu idéal pour le rallye-raid.

Live Tracking : [www.silkwayrally.com/live-timing.html](http://www.silkwayrally.com/live-timing.html)

**CONTENU MÉDIA**

Photos du Team Peugeot Total et des Peugeot DKR en course sur l'étape 4 du Silk Way Rally – pour usage éditorial : [www.peugeot-media.com](http://www.peugeot-media.com) © MCH Photography / PeugeotSport

Contenu du Team Peugeot Total : [www.redbullcontentpool.com/teampeugeottotal](http://www.redbullcontentpool.com/teampeugeottotal)

Podcast « La réaction du jour » : [www.peugeot-media.com](http://www.peugeot-media.com) ; <https://twitter.com/peugeot sport>

Les vidéos du Team Peugeot Total sur le Silk Way Rally : [www.peugeot-sport.com](http://www.peugeot-sport.com) ; [www.youtube.com/peugeot sport](http://www.youtube.com/peugeot sport)

**CONTACT PRESSE**

Peugeot Sport : Aurélie Lehe +33 6 79 50 21 13 [aurelie.lehe@ext.mpsa.com](mailto:aurelie.lehe@ext.mpsa.com)

Red Bull Motorsport : Christina Gaither +43 664 88 37 97 1 [christina.gaither@at.redbull.com](mailto:christina.gaither@at.redbull.com)

