




**LES CHIFFRES DE L'ÉTAPE**  
 Vitesse maxi : 182 km/h  
 Température maximum : 42°C  
 Terrain: pistes cassantes & sable

## VICTOIRE D'ÉTAPE POUR PETERHANSEL DESPRES NOUVEAU LEADER DU SILK WAY RALLY APRÈS LES ENNUIS DE LOEB

- Après une **courte journée de repos à Urumqi** en Chine hier, retour à l'**action** pour la '**Dream Team**' Peugeot ce matin, avec les Peugeot DKR et Peugeot DKR Maxi entièrement révisées pour entamer la **2<sup>ème</sup> semaine de compétition** sur le Silk Way Rally. La **9<sup>ème</sup> étape** s'est révélée particulièrement **difficile** : **4h** de course **intense chronométrée**, sur **50km de sable** puis sur **370km de terrains très cassants**.
- C'est le duo **Stéphane Peterhansel / Jean Paul Cottret** sur la **Peugeot DKR #106** qui **gagne la spéciale** du jour et signe la **8<sup>ème</sup> victoire d'étape** pour Peugeot sur **9 spéciales parcourues** depuis le départ du Silk Way Rally. **Cyril Despres / David Castera** terminent **5<sup>ème</sup> de l'étape** et s'emparent de la **1<sup>ère</sup> position au classement général**, avec **44 minutes d'avance** sur leur plus proche poursuivant. L'équipage de la **Peugeot DKR #100** permet au **Team Peugeot Total** de conserver son **leadership** en tête du **classement général**, entamé dès le **1<sup>er</sup> jour de course à Moscou**.
- **Sébastien Loeb / Daniel Elena** ont fait une **sortie de route** au **kilomètre 82**, leur **Peugeot DKR Maxi** s'est fait piéger dans une **saignée**. Après avoir entrepris plusieurs **réparations de fortunes**, ils sont actuellement toujours **bloqués en spéciale**. Les mécaniciens du **Team Peugeot Total** attendent leur **retour au bivouac** pour **examiner l'auto**, **analyser l'étendue des dommages** et **envisager si des réparations** sont possibles dans les **temps impartis**.

La **9<sup>ème</sup> étape** du Silk Way Rally n'a pas ménagé le **Team Peugeot Total**. Au programme : **813km** à parcourir, de **Urumqi à Hami**, dont **421km en secteur chronométré**. La journée n'avait pas commencé sous les meilleurs auspices : le départ des premières voitures avait été **retardé de 40 minutes** suite à une erreur de calcul du temps à parcourir sur la liaison. Parti **en tête du classement général**, avec plus **d'une heure d'avance**, **Sébastien Loeb** a été victime d'un **accident** alors qu'il avait entrepris de se décaler de quelques mètres de la trace établie sur un **terrain très cassant**. Il a **tapé une saignée** sur la partie droite d'un **oued**, endommageant lourdement l'avant de la **Peugeot DKR Maxi**. Entreprenant des **réparations de fortune**, il a pu reprendre la route **1h30 plus tard**, malgré un **châssis** et l'**habitacle** lourdement **touchés**. Il devait à nouveau s'arrêter au **kilomètre 172**, puis au **kilomètre 214**, malgré l'aide du **camion d'assistance Peugeot** engagé en course. **Cyril Despres**, tenant du titre, s'empare donc de la tête de l'épreuve. Il n'a pas connu le moindre problème aujourd'hui, tout comme son équipier **Stéphane Peterhansel**, qui signe le **meilleur chrono** et poursuit sa **remontée** au classement général, désormais classé **7<sup>ème</sup>**.



La course en live / les classements complets :  
[www.silkwayrally.com/live-timing.html](http://www.silkwayrally.com/live-timing.html) ;  
<https://twitter.com/peugeot sport>




**Bruno FAMIN, Directeur Peugeot Sport  
 Manager Team Peugeot Total**

« Pour le moment, nous n'avons pas beaucoup d'informations sur la situation de Sébastien Loeb et Daniel Elena, si ce n'est qu'ils sont en bonne santé. Nous savons qu'ils ont encore beaucoup de kilomètres à parcourir et que la voiture est lourdement touchée. Ce n'est que lorsque la voiture sera de retour au bivouac que nous pourrons en dire plus. Dans tous les cas, ce qu'il s'est passé aujourd'hui fait partie de la course. C'est exactement le genre de choses qui arrivent sur un rallye aussi difficile que le Silk Way Rally. Ce qui est positif, c'est que nous avons toujours une Peugeot en tête, celle de Cyril Despres, et que nous ajoutons une victoire d'étape supplémentaire à notre palmarès grâce à Stéphane Peterhansel. Ce qui s'est passé est une preuve supplémentaire que tout peut arriver et que rien n'est acquis. Avec une seule voiture en tête, la route jusqu'à Xi'an va nous sembler très longue. Les spéciales de cette semaine sont particulièrement difficiles. Je préfère ne faire aucun pronostic. »


**Cyril DESPRES, Pilote Team Peugeot Total  
 5<sup>ème</sup> étape 9 / 1<sup>er</sup> général**

« La spéciale était vraiment dure, dans tous les sens du terme, avec des crevasses, des bosses et des lits de rivière très cassants... Il y avait de tout ! Nous avons été très secoués. Au vu des circonstances, nous avons décidé avec David de ne prendre aucun risque. Il est d'autant plus difficile de rester concentrés lorsque l'on voit ses équipiers arrêtés dans un accident. Nous avons quand même réussi à garder un bon rythme, même si nous nous sommes perdus sur une portion de la spéciale. Nous avons retrouvé Stéphane en cherchant la bonne trace. Le fait d'être en tête ce soir ne change en rien notre stratégie. Rien n'est joué. Nous allons juste à continuer de rouler intelligemment. »


**Stéphane PETERHANSEL, Pilote Team Peugeot  
 Total 1<sup>er</sup> étape 9 / 7<sup>ème</sup> général (autos)**

« Aujourd'hui, le parcours était complètement différent de ce que nous avons vu sur la première partie du rallye. Il y avait beaucoup de hors-piste. Les pièges étaient similaires à ceux que j'ai déjà pu rencontrer sur les rallyes africains. Il fallait donc user des tactiques que j'ai apprises de par mon expérience. C'est dommage de voir ce qui est arrivé à Sébastien. Il paie très chère une petite erreur. Mais c'est ainsi qu'est faite la discipline de rallye-raid, rien d'étonnant. C'est étrange, on peut prendre le départ avec trois voitures très fortes et n'en avoir plus qu'une seule en position de gagner au bout de quelques étapes. Il n'empêche que Peugeot est en tête et que toute l'équipe est concentrée sur un seul objectif : la victoire à Xi'an. Maintenant, je dois aider Cyril à gagner et rester à ses côtés. »

Crédit photo :

©MCH Photography / Peugeot Sport


**DEMAIN : ETAPE 10**

Demain, les compétiteurs iront de Hami à Dunhuang : 517 kilomètres au programme dont 360 kilomètres de spéciale. Si les premières portions seront extrêmement rapides, la route deviendra ensuite plus lente et technique avec plusieurs changements de direction. La navigation se révélera très difficile dans la dernière partie de la spéciale, le long d'un lac salé.


**LE SAVIEZ-VOUS ?**

Le lit d'une rivière, comme celle dans laquelle Sébastien Loeb a eu son accident, est appelé dans le milieu du rallye-raid « un oued ». C'est un mot arabe qui désigne un canal qui se remplit d'eau à la saison des pluies. L'oued est naturellement formé par les coulées d'eau qui creusent la terre et forment ces canaux, plus ou moins profonds.

**CONTENU MÉDIA**

Photos des Peugeot DKR en course sur l'étape 9 du Silk Way Rally – pour usage éditorial [www.peugeot-media.com](http://www.peugeot-media.com) © MCH Photography / Peugeot Sport

Podcast "La réaction du jour" par Stéphane Peterhansel: <http://www.peugeot-media.com/audio.php?&nav=1368> ; <https://twitter.com/peugeotsttotal>

Plus de contenus relatifs au Team Peugeot Total – pour usage éditorial:

<https://www.redbullcontentpool.com/teampeugeottotal>

Les dernières vidéos "Coulisses" et "Best Of Action" du Team Peugeot Total au Silk Way Rally :

<https://www.youtube.com/user/peugeotsttotal>

Ours TV Peugeot disponible tous les soirs : <http://www.silkwayrallymedia.com/common/>

**CONTACT PRESSE**

Peugeot Sport : Aurélie Lehe +33 6 79 50 21 13 [aurelie.lehe@ext.mpsa.com](mailto:aurelie.lehe@ext.mpsa.com)

Red Bull Motorsport : Christina Gaither +43 664 88 37 97 1

