

**Official Team**

# Renault ZOE



## LES ZOE GLACE À L'ASSAUT D'ANDORRE

Après de longues semaines à patienter dans un contexte sanitaire particulièrement délicat, les pilotes du **Team DA Racing-Renault-Motul** vont, enfin, retrouver l'ambiance de la compétition dans le contexte particulier du huis clos. Avec deux courses au programme sur le tracé du Pas-de-la-Case, **Jean-Baptiste Dubourg**, **Nicolas Prost**, **Emmanuel Moinel** et **Gérald Fontanel** se placent déjà comme des favoris dans leur classement respectif.

Deuxième du e-Trophée Andros l'hiver dernier, **Jean-Baptiste Dubourg** n'a qu'une idée en tête à la veille du coup d'envoi de la saison : décrocher un cinquième titre sur la glace. S'il sait que le challenge n'est pas évident avec une concurrence de premier ordre, le pilote du Team DA Racing-Renault-Motul va bénéficier des récentes évolutions apportées sur la ZOE Glace. Après une séance d'essais intense la semaine dernière, « JB » va retrouver un circuit qu'il connaît bien pour s'y être imposé en décembre 2018, avant de monter sur le podium il y a tout juste un an.

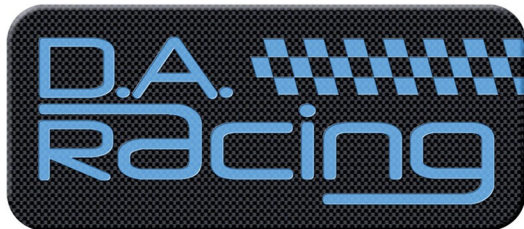
De retour avec le Team DA Racing-Renault-Motul, **Nicolas Prost** rentre également dans la liste des favoris de cette deuxième édition du Trophée Andros dans sa version électrique. Fort de sa saison complète au volant de la ZOE Glace l'hiver dernier, « Nico » a profité de la séance d'essais pour retrouver tous ses réflexes du pilotage sur glace. En confiance à l'issue de cette journée productive, Nicolas a bien l'intention de mettre à profit toute son expérience afin de se battre pour la plus haute marche du podium.

Sur le podium de la catégorie Elite après de belles bagarres tout le long de l'hiver, **Emmanuel Moinel** retrouve la ZOE Glace #5 qu'il partage avec Nicolas Prost. Engagé dans une catégorie âprement disputée, Manu sait que le « round d'observation » sera court avant de rentrer dans le vif du sujet.

Nouvelle recrue du Team DA Racing-Renault-Motul, **Gérald Fontanel** va s'installer dans l'habitacle de la ZOE Glace #2. De retour pour un hiver complet, Gérald sait qu'il peut jouer les premiers rôles dans la catégorie Elite tout en profitant de sa connaissance de la discipline pour remonter de précieuses informations aux pilotes Elite Pro.

2020 - 2021





**Official Team**

# Renault ZOE



## CE QU'ILS EN PENSENT



e-TROPHÉE

2020 - 2021

### Jean-Baptiste Dubourg - Pilote Renault ZOE #2 - Elite Pro

« Comme de nombreux pilotes, je suis impatient de renouer avec la compétition après trois mois de pause forcée. La séance d'essais à Serre-Chevalier m'a permis de constater les évolutions réalisées par l'équipe technique et j'ai pris un plaisir énorme au volant de la ZOE Glace. Nous sommes prêts, tout comme nos adversaires, cette première course va nous permettre de valider en compétition les différentes améliorations apportées d'établir une hiérarchie. »

### Nicolas Prost - Pilote Renault ZOE #5 - Elite Pro

« Nous entrons dans le vif du sujet avec le circuit d'Andorre pour commencer la saison. C'est un tracé rapide avec un premier virage qui est sans doute l'un des plus impressionnants de la saison. Il y a également des possibilités de dépassement dans les secteurs sinueux. Les évolutions apportées sur la ZOE Glace du Team DA Racing-Renault-Motul me mettent en confiance et me permettent d'être ambitieux pour cette première course de l'hiver. »

### Emmanuel Moine - Pilote Renault ZOE #5 - Elite

« Andorre est un circuit particulier avec sa longue courbe qui se prend à haute vitesse et j'ai beaucoup travaillé pour appréhender ce passage de la meilleure des manières. Il va être très important de rouler sans pression afin de se concentrer uniquement sur le pilotage. L'équipe DA Racing-Renault-Motul a réalisé un superbe travail pendant l'intersaison, c'est à nous de faire la même chose. »

### Gérald Fontanel - Pilote Renault ZOE #2 - Elite

« Les essais de la semaine dernière m'ont permis de reprendre mes marques avec la ZOE Glace du Team DA Racing Renault-Motul. L'ambiance est saine et amicale entre les pilotes et le staff technique, c'est un contexte idéal pour prendre du plaisir derrière le volant. J'ai de bons repères sur le circuit d'Andorre où j'étais à l'aise l'an dernier, c'est de bon augure pour ce week-end. »

### STREAMING - TV

LIVE : Retrouvez les courses du Trophée Andros en direct vidéo  
→ <http://www.tropheeandros.com/index.php/live-streaming.html>

CANAL+ Sport : Dimanche 20 décembre EN CLAIR À PARTIR DE 12H00.

Andorre/Pas de la Case 1re étape du e-Trophée Andros - 2 Courses

#### Vendredi 18 décembre - Course 1

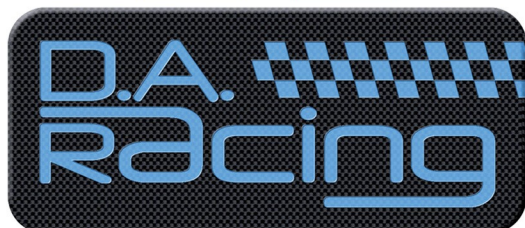
Essais chronométrés : 16h00-16h45  
Q1 : 17h10  
Q2 : 18h25  
Super Pole : 19h30  
Finales / Super-Finales : 20h15

#### Samedi 19 décembre - Course 2

Q1 : 16h  
Q2 : 17h15  
Super Pole : 18h20  
Finales / Super-Finales : 19h05







**Official Team**

# Renault ZOE



## e-TROPHÉE ANDROS, COMMENT ÇA MARCHE ?

- ➔ Une course se dispute sur une journée, toutes les étapes du e-Trophée Andros comptent deux courses, à l'exception de la Finale qui peut être organisée sur un timing différent.
- ➔ Après les essais chronométrés, les pilotes disputent deux manches qualificatives. Le principe est simple, il faut être le plus rapide sur les trois ou quatre tours cumulés pendant la manche. L'exercice est loin d'être évident, le pilote doit être le plus performant, tout en préservant l'efficacité de ses pneus cloutés.
- ➔ Un classement général est établi à l'issue des deux manches qualificatives et 80 % des points sont attribués aux pilotes à l'issue de cet exercice.
- ➔ Les 6 pilotes les plus rapides se retrouvent pour disputer la Super Pole sur un tour lancé.
- ➔ Le classement de la Super Pole et des manches qualificatives détermine la grille de départ des finales.
- ➔ En finale, les pilotes peuvent encore grappiller quelques points en prenant le meilleur sur leurs rivaux et en réalisant le meilleur temps au tour.
- ➔ Le vainqueur de la course est le pilote qui a marqué le plus de points en Qualification, en Super Pole et en Finale.
- ➔ A la fin du e-Trophée Andros, les deux plus mauvais résultats sont retirés à chaque pilote pour établir le classement final du e-Trophée Andros Elite Pro (la catégorie reine) et Elite.

### CALENDRIER 2020-2021 e-TROPHÉE ANDROS - TEAM DA RACING

**18-19 décembre 2020 : Andorra**

8-9 janvier 2021 : Isola 2000

16-17 janvier 2021 : Serre-Chevalier

22-23 janvier 2021 : Lans-en-Vercors

30 janvier 2021 : Clermont-Ferrand-Super Besse

A confirmer : Val-Thorens

### FICHE TECHNIQUE RENAULT ZOE GLACE E-TROPHÉE ANDROS

Moteur : 2 blocs électriques sur la transmission longitudinale, refroidissement par eau glycolée

Poids moteur : 37 kg par bloc moteur

Régime maxi : 3600 tr/mn

Poids Inverter : 10,9 kg par inverter

Tension : 750 volts

Poids batterie : 240 kg

Intensité de charge : 50 A

Calculateur : Exagon Engineering

Direction : 4 roues directrices, assistance électrique

Freins AV/AR : disques pleins de 300 mm

Poids de la voiture à vide : 1030 kg à vide

Empattement : 2500 mm

Carrosserie : Matériaux composites

Puissance maxi : 340 ch de 1500 à 3600 tr/m

Inverter : 1 par moteur

Modules batteries : 10 modules de 50 V spécifique Exagon

Energie : 27 kWh

Puissance chargeur : 20 kW

Temps de charge : 50% en 25 minutes

Transmission : 4 roues motrices

Boîte de vitesse : Mono-rapport

Etrier AV/AR (pistons) : fixes (4/4)

Répartition AV/AR (%) : 52/48

Voies AV-AR : 1790 mm-1790 mm

