

Official Team

Renault ZOE



LES ZOE GLACE EN TÊTE AVANT LA GRANDE FINALE



Fortes d'un week-end marqué par un **doublé inédit** en Elite Pro lors de la Course 1 et une nouvelle série de podiums avec **Jean-Baptiste Dubourg, Nicolas Prost, Gérald Fontanel** et **Emmanuel Moinel**, les ZOE Glace du **Team DA Racing-Renault-Motul** se sont une fois de plus distinguées sur le redoutable tracé de Lans-en-Vercors et continuent d'occuper la tête du classement par équipe.

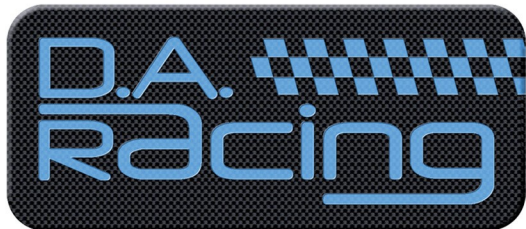
Jean-Baptiste Dubourg avait la ferme intention de marquer les esprits en arrivant à Lans-en-Vercors. Las, le pilote de la ZOE Glace #2 était en proie à des soucis techniques lors de la Q1. Après un travail exceptionnel du staff technique, « JB » inversait la tendance pour remporter les qualifications avec 40 kilos de lest. Il enfonçait le clou lors de la Super Pole avant de remporter la Super Finale Elite Pro de la Course 1. Une domination sans partage qui lui permet de monter pour la troisième fois sur la plus haute marche du podium. Samedi, malgré une stratégie offensive « JB » devait se contenter d'une septième place à l'issue des « qualif ». En pole position de la Finale Elite Pro, le Girondin prenait le meilleur envol et dominait les débats en s'assurant dans le même temps un point supplémentaire avec le record du tour dans cette finale. Septième de cette Course 2, « JB » repartait du Vercors avec 25 points d'avance au classement provisoire Elite Pro avant les trois dernières courses de Val-Thorens.

Nicolas Prost confirmait rapidement ses sensations avec le deuxième temps des essais. Le pilote du Team DA Racing-Renault-Motul restait sur le même rythme en « qualif » avec le troisième temps. « Nico » continuait sa quête de gros points avec le quatrième chrono de la Super Pole. Parti de la deuxième ligne de la Super Finale Elite Pro, Nicolas prenait un excellent départ pour se placer juste derrière son équipier à la deuxième place. Le pilote de la ZOE Glace #5 continuait sa série de podiums avec la deuxième place de la Course 1. Bien décidé à rester sur sa lancée, Nicolas remportait la Q1 de la Course 2 et s'assurait une place sur la première ligne de la Super Finale Elite Pro après avoir signé le deuxième temps de la Super Pole. Auteur d'un très bon départ, « Nico » se plaçait dans le sillage du leader et le menaçait tout le long de la finale avant d'enchaîner un nouveau podium à Lans-en-Vercors avec la deuxième place.

Les courses se suivent et ne se ressemblent pas pour **Emmanuel Moinel**. Après un excellent week-end à Serre-Chevalier, le pilote Aerokart se retrouvait confronté aux affres de la compétition avec des qualifications délicates. Parti en Finale Elite, « Manu » marquait les points de la onzième place en Course 1. Samedi, le pilote de la ZOE Glace #5 retrouvait de meilleures sensations et rentrait dans le Top 5 après les deux manches qualificatives. Emmanuel évitait les pièges lors de la Super Finale Elite pour rentrer dans le Top 5 de la Course 2.

Gérald Fontanel montrait qu'il était bien l'homme fort de la catégorie Elite. Avec 60 kilos de lest, il parvenait à se hisser dans le Top 3 à l'issue des qualifications. En Super Finale Elite, le pilote de la ZOE Glace #2 profitait de la course en peloton pour gagner une place et assurer quelques points pour le classement final avec la troisième marche du podium de la Course 1. Fort de ce résultat, Gérald attaqua la Course 2 avec la même détermination pour pointer au deuxième rang avant la Super Finale Elite. Le pilote du Team DA Racing-Renault-Motul gérait sans encombre cette confrontation en peloton pour s'offrir la deuxième place de la Course 2.





Official Team

Renault ZOE



CE QU'ILS EN PENSENT



e-TROPHÉE

2020 - 2021

Jean-Baptiste Dubourg - Pilote Renault ZOE #2 - Elite Pro

« Je pensais avoir tout vu lors de ma victoire à Serre-Chevalier, mais celle décrochée lors de la Course 1 ce week-end à Lans-en-Vercors est l'une de mes plus belles victoires sur la glace. C'était chaud, il fallait se battre derrière le volant avec les ornières sur la piste. C'était plus délicat avec 60 kilos de lest lors de la Course 2, mais comme souvent sur le Trophée, cela s'est joué à quelques dixièmes. Le résultat global reste positif, je repars avec 25 points d'avance. L'équipe a, une fois de plus, signé un bon résultat d'ensemble avec les « perf » de Nicolas, Gérald et Emmanuel. Nous arriverons à Val-Thorens dans une très bonne dynamique. »

Nicolas Prost - Pilote Renault ZOE #5 - Elite Pro

« C'est toujours agréable de monter à deux reprises sur le podium lors d'un même week-end. C'est un circuit où je suis généralement assez confiant et toute l'équipe a réalisé un super travail. Nous avons évolué dans des conditions de piste qui ne nous étaient pas souvent favorables. Les deux podiums de ce week-end viennent s'ajouter à la série d'Isola 2000 et de Serre-Chevalier, ainsi qu'aux quatre Super Pole consécutives. Je ne passe pas loin de la victoire en course et j'affiche une belle régularité qui nous permet de bien avancer. Tous les voyants sont au vert pour finir en force à Val-Thorens. »

Emmanuel Moinel - Pilote Renault ZOE #5 - Elite

« Après une Course 1 à oublier, je parviens à limiter la casse dans la suivante en rentrant dans le Top 5. J'ai beaucoup appris ce week-end, mais je dois encore travailler sur les spécificités d'une piste comme Lans-en-Vercors. Nous avons néanmoins une bonne base de set-up qui nous permet d'aborder Val-Thorens dans de bonnes conditions. »

Gérald Fontanel - Pilote Renault ZOE #2 - Elite

« C'était certainement le week-end le plus difficile que j'ai rencontré. J'ai limité la casse dans la Course 1 avec les 60 kilos, mais nous avons pu voir qu'il était possible de s'imposer avec ce lest. Samedi, pour la Course 2, nous avons privilégié la Q1 avec l'équipe technique, ce qui m'a permis de rentrer dans le Top 3. En Super Finale Elite, des faits de course me permettent de prendre la deuxième place de la journée. Je suis sincèrement désolé pour Sylvain Pussier qui ne méritait pas de payer les frais de cet incident. J'accroche mon avance au classement provisoire Elite, il faut maintenant bien préparer la dernière étape de Val-Thorens. »

Les résultats de Lans-en-Vercors

Course 1

Jean-Baptiste Dubourg : Qualifications 1er - Super Pole 1er - Super Finale Elite Pro 1er - Classement final : 2e

Nicolas Prost : Qualifications 3e - Super Pole 4e - Super Finale Elite Pro 2e - Classement final : 2e

Emmanuel Moinel : Qualifications 11e - Finale Elite 5e - Classement final : 11e

Gérald Fontanel : Qualifications 3e - Super Finale Elite 2e - Classement final : 3e

Course 2

Jean-Baptiste Dubourg : Qualifications 7e - Finale Elite Pro 1er - Classement final : 7e

Nicolas Prost : Qualifications 2e - Super Pole 2e - Super Finale Elite Pro 2e - Classement final : 2e

Emmanuel Moinel : Qualifications 5e - Super Finale Elite 4e - Classement final : 5e

Gérald Fontanel : Qualifications 2e - Super Finale Elite 2e - Classement final : 2e

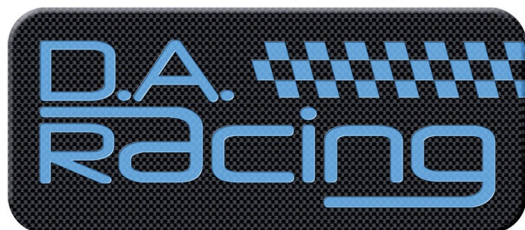
Classement général du e-Trophée Andros

Elite pro : 1. J.-B. Dubourg 471 pts - 2. Y. Ehrliacher 446 - 3. A. Panis 442... 5. N. Prost 421...

Elite : 1. G. Fontanel 448 pts - 2. S. Pussier 427 - 3. N. Bihel 409... 6. E. Moinel 397...

Teams : 1. DA Racing-Renault-Motul 1737 pts - 2. SP Compétition 1639 - 3. MRacing 1545...





Official Team

Renault ZOE



e-TROPHÉE ANDROS, COMMENT ÇA MARCHE ?



e-TROPHÉE

2020 - 2021

- ➔ Une course se dispute sur une journée, toutes les étapes du e-Trophée Andros comptent deux courses, à l'exception de la Finale, organisée à Super-Besse sur une journée.
- ➔ Après les essais chronométrés, les pilotes disputent deux manches qualificatives. Le principe est simple, il faut être le plus rapide sur les trois ou quatre tours cumulés pendant la manche. L'exercice est loin d'être évident, le pilote doit être le plus performant, tout en préservant l'efficacité de ses pneus cloutés.
- ➔ Un classement général est établi à l'issue des deux manches qualificatives et 80 % des points sont attribués aux pilotes à l'issue de cet exercice.
- ➔ Les 6 pilotes les plus rapides se retrouvent pour disputer la Super Pole sur un tour lancé.
- ➔ Le classement de la Super Pole et des manches qualificatives détermine la grille de départ des finales.
- ➔ En finale, les pilotes peuvent encore grappiller quelques points en prenant le meilleur sur leurs rivaux et en réalisant le meilleur temps au tour.
- ➔ Le vainqueur de la course est le pilote qui a marqué le plus de points en Qualification, en Super Pole et en Finale.
- ➔ A la fin du e-Trophée Andros, les deux plus mauvais résultats sont retirés à chaque pilote pour établir le classement final du e-Trophée Andros Elite Pro (la catégorie reine) et Elite.

CALENDRIER 2020-2021 e-TROPHÉE ANDROS - TEAM DA RACING

- 18-19 décembre 2020 : Andorra
- 8-9 janvier 2021 : Isola 2000
- 16-17 janvier 2021 : Serre-Chevalier
- 22-23 janvier 2021 : Lans-en-Vercors**
- 29-30 janvier 2021 : VAL-THORENS

FICHE TECHNIQUE RENAULT ZOE GLACE E-TROPHÉE ANDROS

Moteur : 2 blocs électriques sur la transmission longitudinale, refroidissement par eau glycolée
 Poids moteur : 37 kg par bloc moteur
 Puissance maxi : 340 ch de 1500 à 3600 tr/m
 Régime maxi : 3600 tr/mn
 Inverter : 1 par moteur
 Poids Inverter : 10,9 kg par inverter
 Modules batteries : 10 modules de 50 V spécifique Exagon
 Tension : 750 volts
 Energie : 27 kWh
 Poids batterie : 240 kg
 Puissance chargeur : 20 kW
 Intensité de charge : 50 A
 Temps de charge : 50% en 25 minutes
 Calculateur : Exagon Engineering
 Transmission : 4 roues motrices
 Direction : 4 roues directrices, assistance électrique
 Boîte de vitesse : Mono-rapport
 Freins AV/AR : disques pleins de 300 mm
 Etrier AV/AR (pistons) : fixes (4/4)
 Poids de la voiture à vide : 1030 kg à vide
 Répartition AV/AR (%) : 52/48
 Empattement : 2500 mm
 Voies AV-AR : 1790 mm-1790 mm
 Carrosserie : Matériaux composites

