



Official Team

Renault ZOE



LES ZOE GLACE EN CHASSE POUR LES TITRES

Le circuit de Val-Thorens accueille ce week-end la dernière étape du e-Trophée Andros. Les pilotes du **Team DA Racing-Renault-Motul** vont profiter des trois courses programmées ce week-end pour permettre aux **ZOE Glace** de décrocher les titres dans les catégories **Elite Pro**, **Elite** et dans le **classement par équipe**.

Meilleur performeur Elite Pro avec trois victoires à son actif, **Jean-Baptiste Dubourg** arrive en leader à Val-Thorens avant d'attaquer les trois dernières courses de l'hiver. Avec 25 points d'avance au classement provisoire, « JB » a les cartes en main pour remporter un cinquième titre sur la glace. En pleine confiance au volant de sa ZOE Glace #2, le Girondin peut également compter sur le staff technique du Team DA Racing-Renault-Motul pour ajuster les derniers réglages exigés par la spécificité du circuit de Val-Thorens.

Auteur d'une série de trois podiums consécutifs, **Nicolas Prost** fait partie des hommes forts du e-Trophée Andros 2021. A la veille de prendre le départ des trois dernières courses de l'hiver, le pilote de la ZOE Glace #5 sait qu'il peut se battre pour le Top 3 final. Les performances affichées en ce mois de janvier et le feeling de « Nico » sur le circuit de Val-Thorens sont autant d'arguments qui permettent au pilote du Team DA Racing-Renault-Motul d'être ambitieux sur ce dernier rendez-vous.

Emmanuel Moinel ne cache pas son impatience de retrouver Val-Thorens, un circuit qui lui a souvent réussi, à l'image de sa troisième place décrochée l'an passé. En lutte pour une place sur le podium final du e-Trophée Andros Elite, « Manu » peut compter sur l'expérience du staff technique du Team DA Racing-Renault-Motul pour disposer d'une ZOE Glace #5 parfaitement adaptée aux contraintes de la piste de Val-Thorens.

Solidement installé en tête de la catégorie Elite, **Gérald Fontanel** sait que les trois dernières courses seront décisives dans l'attribution du titre. Efficace au volant de la ZOE Glace #2, Gérald peut avoir une approche stratégique sur ce dernier rendez-vous de l'hiver. Le pilote du Team DA Racing-Renault-Motul a bien l'intention de profiter de cette étape pour aller chercher son premier titre sur la glace.

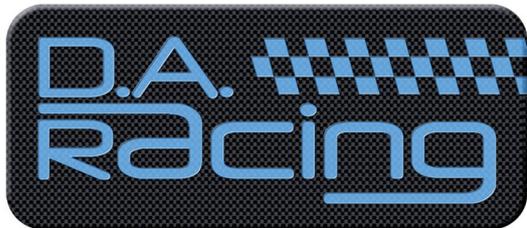
Classement général du e-Trophée Andros

Elite Pro : 1. J.-B. Dubourg 471 pts - 2. Y. Ehrlicher 446 - 3. A. Panis 442... 5. N. Prost 421...

Elite : 1. G. Fontanel 448 pts - 2. S. Pussier 427 - 3. N. Bihel 409... 6. E. Moinel 397...

Teams : 1. DA Racing-Renault-Motul 1737 pts - 2. SP Compétition 1639 - 3. MRacing 1545...





Official Team

Renault ZOE



CE QU'ILS EN PENSENT



e-TROPHÉE

2020 - 2021

Jean-Baptiste Dubourg - Pilote Renault ZOE #2 - Elite Pro

« Ce n'est pas la première fois que je me retrouve à jouer le titre lors de la dernière étape du Trophée. J'aborde cette étape décisive dans un bon état d'esprit, nous sommes dans une dynamique favorable depuis le début du mois avec les ZOE Glace. Val-Thorens est sans doute l'un de mes circuits préférés. Avec 25 points d'avance, je dispose d'un bon matelas mais avec la détermination et l'envie je ne vais avoir qu'une stratégie : l'attaque pour conclure au plus vite cette édition 2021. »

Nicolas Prost - Pilote Renault ZOE #5 - Elite Pro

« Nous sommes dans une bonne dynamique depuis l'épreuve d'Isola 2000 avec au moins un podium sur chaque étape. Je suis en mesure de me battre pour une place sur le podium final du e-Trophée Andros, ces trois dernières courses vont être décisives. L'équipe technique du Team DA Racing-Renault-Motul nous met à disposition des ZOE Glace redoutables, c'est l'idéal avant d'arriver sur un circuit qui m'a souvent réussi. »

Emmanuel Moine - Pilote Renault ZOE #5 - Elite

« Le podium du e-Trophée Andros Elite va se jouer ce week-end, il ne faudra rien lâcher sur les trois courses prévues. On termine l'hiver sur un circuit que j'affectionne particulièrement et les conditions météorologiques laissent espérer de bonnes conditions de piste. J'ai souvent signé de bons résultats à Val-Thorens, je peux être optimiste pour cette dernière. Avec trois courses en deux jours, le rythme va être intense. »

Gérald Fontanel - Pilote Renault ZOE #2 - Elite

« Val-Thorens est un circuit particulier, c'est ici que j'ai remporté ma première victoire scratch en décembre 2012. Je suis en mesure de remporter le titre en Elite et je tiens simplement à conserver l'approche que j'ai depuis le début de la saison. Je vais mettre en application ce que je fais sur toutes les courses pour être sur le bon rythme. La ZOE Glace répond parfaitement aux particularités de la piste de Val-Thorens. »

STREAMING - TV

LIVE : Retrouvez les courses du Trophée Andros en direct vidéo
→ <http://www.tropheeandros.com/index.php/live-streaming.html>

CANAL+ Sport : Dimanche 31 janvier EN CLAIR À PARTIR DE 11H55.

Val-Thorens 5e et dernière étape du e-Trophée Andros 2021 - 3 Courses

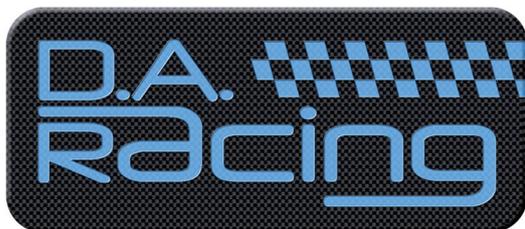
Vendredi 29 janvier - Course 1 et 2

Samedi 30 janvier - Course 2 et 3

Les horaires sont encore à déterminer

Toutes les informations sur les réseaux sociaux du DA Racing et du Trophée Andros





Official Team

Renault ZOE



e-TROPHÉE ANDROS, COMMENT ÇA MARCHE ?

- ➔ Une course se dispute sur une journée, toutes les étapes du e-Trophée Andros comptent deux courses, à l'exception de la Finale qui peut être organisée sur un timing différent.
- ➔ Après les essais chronométrés, les pilotes disputent deux manches qualificatives. Le principe est simple, il faut être le plus rapide sur les trois ou quatre tours cumulés pendant la manche. L'exercice est loin d'être évident, le pilote doit être le plus performant, tout en préservant l'efficacité de ses pneus cloutés.
- ➔ Un classement général est établi à l'issue des deux manches qualificatives et 80 % des points sont attribués aux pilotes à l'issue de cet exercice.
- ➔ Les 6 pilotes les plus rapides se retrouvent pour disputer la Super Pole sur un tour lancé.
- ➔ Le classement de la Super Pole et des manches qualificatives détermine la grille de départ des finales.
- ➔ En finale, les pilotes peuvent encore grappiller quelques points en prenant le meilleur sur leurs rivaux et en réalisant le meilleur temps au tour.
- ➔ Le vainqueur de la course est le pilote qui a marqué le plus de points en Qualification, en Super Pole et en Finale.
- ➔ A la fin du e-Trophée Andros, les deux plus mauvais résultats sont retirés à chaque pilote pour établir le classement final du e-Trophée Andros Elite Pro (la catégorie reine) et Elite.

CALENDRIER 2020-2021 e-TROPHÉE ANDROS - TEAM DA RACING

18-19 décembre 2020 : Andorra
 8-9 janvier 2021 : Isola 2000
 16-17 janvier 2021 : Serre-Chevalier
 22-23 janvier 2021 : Lans-en-Vercors
 29-30 janvier 2021 : Val-Thorens

FICHE TECHNIQUE RENAULT ZOE GLACE e-TROPHÉE ANDROS

Moteur : 2 blocs électriques sur la transmission longitudinale, refroidissement par eau glycolée

Poids moteur : 37 kg par bloc moteur
 Régime maxi : 3600 tr/mn
 Poids Inverter : 10,9 kg par inverter
 Tension : 750 volts
 Poids batterie : 240 kg
 Intensité de charge : 50 A
 Calculateur : Exagon Engineering
 Direction : 4 roues directrices, assistance électrique
 Freins AV/AR : disques pleins de 300 mm
 Poids de la voiture à vide : 1030 kg à vide
 Empattement : 2500 mm
 Carrosserie : Matériaux composites

Puissance maxi : 340 ch de 1500 à 3600 tr/m
 Inverter : 1 par moteur
 Modules batteries : 10 modules de 50 V spécifique Exagon
 Energie : 27 kWh
 Puissance chargeur : 20 kW
 Temps de charge : 50% en 25 minutes
 Transmission : 4 roues motrices
 Boîte de vitesse : Mono-rapport
 Etrier AV/AR (pistons) : fixes (4/4)
 Répartition AV/AR (%) : 52/48
 Voies AV-AR : 1790 mm-1790 mm

2020 - 2021

