

Official Team

Renault ZOE



« JB » DUBOURG ET LA ZOE GLACE REMPORTENT LE E-TROPHÉE ANDROS 2021

Avec deux victoires et une deuxième place sur le circuit de Val-Thorens, **Jean-Baptiste Dubourg** devient le nouveau vainqueur du e-Trophée Andros 2021. Après avoir tout tenté, Géraud Fontanel termine deuxième du classement final Elite. Les quatre pilotes du Team DA Racing-Renault-Motul permettent aux ZOE Glace de remporter le classement par équipe, un carton plein.

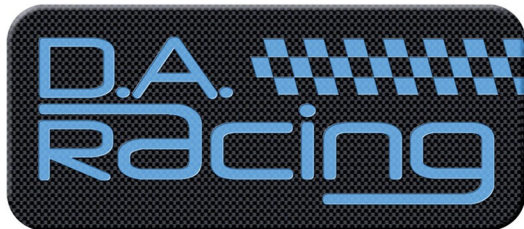
Auteur du meilleur temps des essais, **Jean-Baptiste Dubourg** frappait un grand coup lors de la Q1 et aucun pilote n'était en mesure d'améliorer le temps du Girondin. Sa deuxième place en Super Pole lui permettait de glaner de gros points avant de placer sa ZOE Glace #2 en pole position de la Super Finale Elite Pro. Réactif au départ, « JB » prenait le meilleur envol pour préserver sa première place avec le point du meilleur tour en prime. Le Girondin décrochait ainsi son quatrième succès de l'hiver. Déchaîné et en pleine confiance, Jean-Baptiste, malgré 60 kilos de lest au départ de la Course 2, assomma la concurrence en remportant toutes les manches qualificatives, avant de signer le deuxième temps de la Super Pole. Comme lors de la Course 1, il s'imposait avec le meilleur temps au tour. Le compte est bon, Jean-Baptiste vient de décrocher son cinquième titre sur la glace. Il rentre dans l'histoire en devenant le seul pilote à avoir remporté le Trophée Andros dans sa version thermique (2016 à 2019) et électrique (2021), toujours avec la marque Renault. Fort de ses cinq étoiles, « JB » signait le deuxième chrono des qualifications avant de remporter la Super Pole. Sans pression, le Girondin profitait de cette dernière finale pour monter sur la deuxième marche du podium de la Course 3 avant soulever le Trophée du vainqueur du e-Trophée Andros 2021.

Nicolas Prost devait composer avec un lest supplémentaire dans sa ZOE Glace #5. Dans le rythme des plus rapides, « Nico » voyait la Super Pole lui échapper pour quelques dixièmes. Parti en Finale Elite Pro, le pilote du Team DA Racing-Renault-Motul dominait les débats avec le meilleur tour à la clé avant de prendre la septième place de la Course 1. Pourtant à l'attaque lors des qualifications de la Course 2, « Nico » accrochait une nouvelle fois la septième place. Déterminé et incisif, Nicolas ne relâchait pas son effort pour la Course 3. Quatrième des « qualif », il signait le troisième temps de la Super Pole avant de placer la ZOE Glace #5 sur la deuxième ligne de la Super Finale Elite Pro. Bien décidé à défendre ses chances jusqu'au bout, « Nico » attaquait sans relâche et faisait les frais de la course en peloton pour prendre la cinquième place finale de la Course 3 et rentrer dans le Top 5 du e-Trophée Andros Elite Pro 2021.

Dans le rythme dès les essais libres, **Emmanuel Moine** confirmait ses intentions lors des qualifications avec le troisième temps. Placé sur la deuxième ligne de la Super Finale Elite, « Manu » gérait parfaitement cette confrontation en peloton et sécurisait de gros points avec la troisième place de la Course 1. Lesté de 20 kilos pour la Course 2, le pilote Aérokart se distinguait avec un cinquième temps en Q2. Classé septième à l'issue de la Finale Elite, « Manu » était relégué au 12e rang sur une décision incontestable du collège des commissaires. Quatrième à l'issue des qualifications de la Course 3, Emmanuel rentrait dans le Top 5 de la Super Finale. Quatrième de cette dernière course de l'hiver 2021, « Manu » termine le e-Trophée Andros Elite 2021 à la sixième place.

Dans des conditions climatiques délicates, **Géraud Fontanel** se faisait surprendre par une rafale de neige lors des qualifications, mais il parvenait à hisser sa ZOE Glace #2 en Super Finale Elite. Sixième de la Course 1, Géraud conservait son leadership. Dans le Top 5 des « qualif » de la Course 2, Géraud profitait de la Super Finale Elite Pro pour engranger de gros points avec le Top 5 devant ses poursuivants. Le titre Elite allait se jouer dans la Course 3. Géraud ne s'économisait pas pour défendre ses chances. Sixième des qualifications, Géraud voyait ses chances de titre s'envoler. Aux portes du Top 5 de la Course 3, Géraud Fontanel termine deuxième du e-Trophée Andros Elite 2021.





Official Team

Renault ZOE



CE QU'ILS EN PENSENT



2020 - 2021

Max Mamers - Organisateur du e-Trophée Andros

« Il y a longtemps que je n'ai pas vu quelqu'un piloter aussi bien que Jean-Baptiste. A un moment donné, j'ai cru que c'était Yvan Muller derrière le volant ! »

Jean-Baptiste Dubourg - Pilote Renault ZOE #2 - Elite Pro

« C'était un dernier week-end exceptionnel avec deux victoires et une deuxième place ! Cela peut donner l'impression que j'ai dominé la saison mais ce n'est pas vrai. Il a fallu se battre tout l'hiver face à des adversaires redoutables. Ce titre a autant de valeur que le premier que j'ai remporté en 2016. Après avoir gagné le Trophée en thermique, c'était important de s'imposer en électrique. Cela n'a rien à voir il a fallu se remettre en question à tous les niveaux, tant sur la technique que sur le pilotage. Nous avons su trouver les ressources. »

Nicolas Prost - Pilote Renault ZOE #5 - Elite Pro

« Après cet enchaînement de podiums lors des dernières courses, ce week-end est un peu frustrant. Le podium de la Course 3 se joue à quelques dixièmes, j'ai tout tenté en finale mais ça ne l'a pas fait. Ma cinquième place au Trophée ne représente pas le niveau de performance. La concurrence est relevée et je reviendrai encore plus fort l'an prochain. L'équipe a réalisé un super travail cet hiver et encore toutes mes félicitations à « JB » pour ce titre. »

Emmanuel Moinel - Pilote Renault ZOE #5 - Elite

« J'étais très heureux de monter sur le podium lors de la Course 1, malheureusement un soucis de pneumatique lors de la Course 2 me coûte cher. Avec l'équipe, nous avons bien réagi et j'ai pu prendre la quatrième place de la dernière course, je termine sur une bonne note. Ma sixième place finale en Elite est un peu décevante mais les écarts sont infimes, il y avait un très gros niveau cet hiver. »

Gérald Fontanel - Pilote Renault ZOE #2 - Elite

« Le Team DA Racing-Renault-Motul est une équipe au top, tout le monde est à sa place. « JB » est un équipier fabuleux, il ne m'a jamais mis la pression. Beaucoup de sérénité règne dans l'équipe. Sportivement cela a été un week-end difficile. Je pense que nous avons souffert avec les pneus sur l'ensemble des trois courses. J'étais en confiance mais le format de ce week-end était intense. Sylvain Pussier a été plus rapide tout le meeting, il a été le meilleur, bravo. La motivation est d'ores et déjà là pour l'hiver prochain. »

Les résultats de Val-Thorens

Course 1

Jean-Baptiste Dubourg : Qualifications 1er - Super Pole 2e - Super Finale Elite Pro 1er - Classement final : 1er

Nicolas Prost : Qualifications 7e - Finale Elite Pro 1er - Classement final : 7e

Emmanuel Moinel : Qualifications 3e - Finale Elite 3e - Classement final : 3e

Gérald Fontanel : Qualifications 6e - Super Finale Elite 6e - Classement final : 6e

Course 2

Jean-Baptiste Dubourg : Qualifications 1er - Super Pole 2e - Finale Elite Pro 1er - Classement final : 1er

Nicolas Prost : Qualifications 7e - Finale Elite Pro 1er - Classement final : 7e

Emmanuel Moinel : Qualifications 7e - Finale Elite DSQ - Classement final : 12e

Gérald Fontanel : Qualifications 5e - Super Finale Elite 4e - Classement final : 5e

Course 3

Jean-Baptiste Dubourg : Qualifications 2e - Super Pole 1er - Super Finale Elite Pro 2e - Classement final : 2e

Nicolas Prost : Qualifications 4e - Super Pole 3e - Super Finale Elite Pro 5e - Classement final : 5e

Emmanuel Moinel : Qualifications 4e - Super Finale Elite 5e - Classement final : 5e

Gérald Fontanel : Qualifications 6e - Super Finale Elite 6e - Classement final : 6e

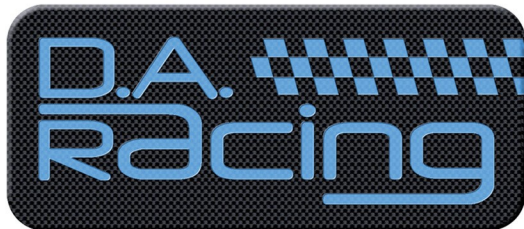
Classement final du e-Trophée Andros 2021

Elite pro : 1. J.-B. Dubourg 574 pts - 2. A. Panis 522 - 3. N. Berthon 518... 5. N. Prost 489...

Elite : 1. S. Pussier 507 - 2. G. Fontanel 501 - 3. N. Bihel 482... 6. E. Moinel 364...

Teams : 1. DA Racing-Renault-Motul 2028 pts - 2. SP Compétition 1957 - 3. MRacing 1770...





Official Team

Renault ZOE



e-TROPHÉE ANDROS, COMMENT ÇA MARCHE ?



2020 - 2021

- ➔ Une course se dispute sur une journée, toutes les étapes du e-Trophée Andros comptent deux courses, à l'exception de la Finale, organisée à Super-Besse sur une journée.
- ➔ Après les essais chronométrés, les pilotes disputent deux manches qualificatives. Le principe est simple, il faut être le plus rapide sur les trois ou quatre tours cumulés pendant la manche. L'exercice est loin d'être évident, le pilote doit être le plus performant, tout en préservant l'efficacité de ses pneus cloutés.
- ➔ Un classement général est établi à l'issue des deux manches qualificatives et 80 % des points sont attribués aux pilotes à l'issue de cet exercice.
- ➔ Les 6 pilotes les plus rapides se retrouvent pour disputer la Super Pole sur un tour lancé.
- ➔ Le classement de la Super Pole et des manches qualificatives détermine la grille de départ des finales.
- ➔ En finale, les pilotes peuvent encore grappiller quelques points en prenant le meilleur sur leurs rivaux et en réalisant le meilleur temps au tour.
- ➔ Le vainqueur de la course est le pilote qui a marqué le plus de points en Qualification, en Super Pole et en Finale.
- ➔ A la fin du e-Trophée Andros, les deux plus mauvais résultats sont retirés à chaque pilote pour établir le classement final du e-Trophée Andros Elite Pro (la catégorie reine) et Elite.

CALENDRIER 2020-2021 e-TROPHÉE ANDROS - TEAM DA RACING

- 18-19 décembre 2020 : Andorra
- 8-9 janvier 2021 : Isola 2000
- 16-17 janvier 2021 : Serre-Chevalier
- 22-23 janvier 2021 : Lans-en-Vercors
- 29-30 janvier 2021 : Val-Thorens**

FICHE TECHNIQUE RENAULT ZOE GLACE E-TROPHÉE ANDROS

Moteur : 2 blocs électriques sur la transmission longitudinale, refroidissement par eau glycolée
 Poids moteur : 37 kg par bloc moteur
 Puissance maxi : 340 ch de 1500 à 3600 tr/m
 Régime maxi : 3600 tr/mn
 Inverter : 1 par moteur
 Poids Inverter : 10,9 kg par inverter
 Modules batteries : 10 modules de 50 V spécifique Exagon
 Tension : 750 volts
 Energie : 27 kWh
 Poids batterie : 240 kg
 Puissance chargeur : 20 kW
 Intensité de charge : 50 A
 Temps de charge : 50% en 25 minutes
 Calculateur : Exagon Engineering
 Transmission : 4 roues motrices
 Direction : 4 roues directrices, assistance électrique
 Boîte de vitesse : Mono-rapport
 Freins AV/AR : disques pleins de 300 mm
 Etrier AV/AR (pistons) : fixes (4/4)
 Poids de la voiture à vide : 1030 kg à vide
 Répartition AV/AR (%) : 52/48
 Empattement : 2500 mm
 Voies AV-AR : 1790 mm-1790 mm
 Carrosserie : Matériaux composites

