

CHAMPIONNAT DE FRANCE MONTAGNE



26/06/2021

COMMUNIQUE DE PRESSE

MONTAGNE - LA POMMERAYE - ESSAIS

Frantz et Dubois les plus rapides avant la pluie

Le coup d'envoi du Championnat de France de la Montagne 2021 a été donné ce samedi 26 juin à La Pommeraye. Une première journée perturbée par la pluie, et à l'issue de laquelle Cyrille Frantz mène les débats en Sport et Anthony Dubois en Production.



*Anthony Dubois signe la meilleure performance du jour en Production.
©Nicolas Millet*

Championnat Sport

La préparation de cette saison 2021 ne fut pas une mince affaire pour la plupart des pilotes engagés sur le Championnat de France de la Montagne. Des aléas de dernières minutes sont venus perturber la mise au point de bolides sur lesquels il faut savoir faire preuve d'une précision d'orfèvre pour en tirer la quintessence. L'absence de certains des hommes forts du championnat, même si elle ne peut être que frustrante pour les passionnés, est un impondérable qu'il faut accepter.

Les forfaits de David Meillon et de Billy Ritchen, dont les Nova Proto sont en phase de finalisation, étaient attendus. Celui du Champion de France en titre, Geoffrey Schatz et de l'un des prétendants à la couronne, Fabien Bourgeon, sont des faits marquants de ce début de Championnat. Dans un registre positif, Cyrille Frantz a finalement décidé d'engager son Osella PA 30 sur cette campagne de France 2021.

Le ciel menaçant tout au long de la journée, a laissé échapper une averse qui est intervenue au moment où débutait la seconde montée d'essais chronométrés. Averse qui se transformait rapidement en gros orage... Avant cela, cette première journée a été perturbée par des contretemps - sorties de route, huile sur le parcours - qui ont contraint la direction de course à reporter à demain la seconde montée d'essais chronométrés pour la catégorie Sport.

A l'heure de faire le bilan de cette première journée, ce sont les performances réalisées sur l'unique montée chrono qui sont prises en compte. La performance du jour est à mettre à l'actif de Cyrille Frantz, qui impose son Osella PA 30 devant la Norma M20 FC de Damien Chamberod qui découvre ce week-end le tracé angevin. Au troisième rang, on retrouve la Norma 4 litres de Kevin Petit.

Alban Lapotre.

Cinquième, Anthony Le Beller fut le plus rapide des Protos 2 Litres, catégorie dans laquelle il devance deux autres Norma M20 FC, celle de Maxime Cotleur et celle de Julien Bost.

Septième au général, Cindy Gudet se retrouve esseulée dans la classe DE/8. L'autre Tatuus Formula Master présente à La Pommeraye, celle de Fabien Ponchant n'est plus en course. Fabien est en effet sorti de la route lors de la première montée d'essais libre et a endommagé sa monture.

Yves Tholy occupe la huitième place et la tête du CM. Le pilote du Speed Car devance celui de Julien Français et la Silver Car de Denis Pilet. On retrouve par la suite, le Tracking d'Emilien Thomas, le Proto BRC de Jean-Marc Tissot et le Tracking de Maxime Dojat.

Du côté de la Formule Renault, c'est Anthony Gueudry qui est crédité de la meilleure performance du jour devant Dorian Ferstler, Jean-Christophe Henry et Stéphanie Tordeux

Championnat Production

Pour cette première confrontation de la saison dans le cadre du Championnat de France de la Montagne on attendait un duel entre les GTTS de Yannick Poinsignon et de Ronald Garcès. Malheureusement, en proie à des problèmes de boîte de vitesses sur sa BMW M3 E92, Yannick Poinsignon dû jeter l'éponge. Tout laissait alors présager que l'Audi R8 LMS de Ronald Garcès occuperait ce soir le sommet de la hiérarchie. C'était oublier que le natif de l'Aude, victime le week-end dernier d'une sortie de route sur la Pujada Arinsal en Andorre, a dû batailler pour réparer sa voiture et qu'il se devait d'assurer sur la première montée d'essais. Par la suite, la météo lui interdisait toute amélioration.

C'est donc sur la première montée d'essais qu'allait se dessiner la hiérarchie de la journée. Et à l'heure de faire les comptes, c'est Anthony Dubois que l'on retrouve en tête. Il place son Alpine A100 devant deux voitures évoluant dans le Groupe FC : La Jidé de Xavier Burgevin, et la Simca Rallye III de Mathieu Nouet.

Du côté du Groupe GT Sport, Anthony Dubois termine la journée en leader devant une autre Alpine, celle de Francis Dosières (5ème des Productions), et la Porsche 997 GT2 de Philippe Marion.

Leader des FC, Xavier Burgevin devance Mathieu Nouet et la Simca CG Turbo de Christophe Poinsignon. C'est au quatrième rang de ce classement Production que l'on retrouve la première GTTS, l'Audi R8 LMS de Ronald Garcès. Il devance dans le groupe la Mitjet de Ferdinand Loton et la Peugeot RCZ Cup de Jean-Jacques Maurel.

Ce ne sont pas les Supercopa qui mènent le bal en Groupe A. Septième, Stéphane Garcia impose en effet sa Peugeot 308 Cup, 179 millièmes devant celle de Jean-Pierre Pope. Également au volant d'une 308 Cup, Jean-Sébastien Fel complète le podium de cette classe A/4.

Troisième du Groupe A et premier du A/5, Nicolas Granier est le leader des Supercopa en devançant celles de Julien Dupont, Geoffroy Bouhin, Thierry Tierce, Abel Sahoui et Rémi Courtois. Maxence Passaquet signe la meilleure performance du jour en A/3 en plaçant sa Renault Clio devant la Nissan Almera de Michel Bineau.

devance la Peugeot 205 de Gilbert Payneau. Non partant sur la première montée d'essais, Samuel Durassier n'a fait qu'une ascension, sous une pluie battante, et se retrouve donc en queue de peloton du F2000, place inhabituelle pour lui.

Charly Brosset mène ce soir la bal en Groupe N en plaçant sa Honda Civic devant la Renault Mégane R.S de Pascal Cat. Du côté des féminines, la Championne de France en titre, Elodie Lafosse place ce soir sa Peugeot 106 XSI devant la Citroën Saxo d'Aurore Dodille.

Championnat 2ème Division

Maxime Cotleur étant le seul représentant de la catégorie Sport sur le Championnat de France de la Montagne 2ème Division, il occupe bien évidemment le sommet de la hiérarchie.

Côté Production, c'est la Peugeot 308 de Stéphane Garcia qui mène le bal devant une autre Groupe A, la Seat León Supercopa de Nicolas Granier. La Peugeot 308 de Jean-Sébastien Fel complète le podium. Suivent ensuite la Honda Civic groupe N de Charly Brosset et les Seat León Supercopa de Geoffroy Bouhin et d'Abel Sahoui



Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New-York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : +33 1 44 30 24 00
Email : presse@ffsa.org | Site internet : www.ffsa.org

