

CHAMPIONNAT DE FRANCE MONTAGNE



30/06/2021

COMMUNIQUE DE PRESSE

MONTAGNE - VUILLAFANS - ECHEVANNES - PRESENTATION

De durs combats dans le Doubs !

Après une première confrontation en Anjou à l'occasion de la Course de Côte de La Pommeraye, c'est dans le Doubs que les animateurs du Championnat de France de la Montagne ont élu domicile pour prendre part à la Course de Côte de Vuillafans - Echevannes. L'épreuve Franc-Comtoise marquera la coup d'envoi de la saison pour les concurrents engagés sur la course dédiée aux Véhicules Historiques de Compétition.



A domicile, Cyrille Frantz tentera d'imposer son Osella. ©Nicolas Millet

Championnat Sport

Dernier vainqueur en date de cette Course de Côte de Vuillafans - Echevannes, Geoffrey Schatz avait conclu l'édition 2019 en s'adjugeant un nouveau record du tracé en 1'45''178. Absent à La Pommeraye suite à un problème technique sur sa Nova Proto NP-01, le Bourguignon aura particulièrement à cœur de débiter sa saison par un résultat probant, qui ne peut-être pour lui qu'un succès.

Mais pour se hisser sur la plus haute marche du podium, Geoffrey Schatz devra venir à bout d'adversaires de tailles, et notamment de ceux qui se sont illustrés le week-end dernier à La Pommeraye. En tête de liste on retrouve Damien Chamberod, vainqueur de cette première manche du Championnat de France de la Montagne. L'Isérois a su démontrer qu'il était capable d'imposer sa Norma sur une épreuve qu'il découvrait et sur un terrain peu propice à l'attaque.

Il faudra nécessairement compter avec Cyrille Frantz, deuxième à La Pommeraye, et qui au cumul des deux meilleures montées plaçait son Osella PA30 à seulement 8 dixièmes de Chamberod. L'ambulancier d'Ornans joue à domicile, sur un tracé qu'il connaît à la perfection et sur lequel il rêve d'inscrire son nom au palmarès.

La catégorie E2-SC sera complétée par l'entrée en lice de Billy Ritchen. L'Alsacien dispose d'une Nova Proto NP-01 dont il va devoir maîtriser le maniement. Mais s'il aura comme priorité de découvrir le pilotage d'un proto, Billy dispose de suffisamment d'expérience pour jouer d'entrée de jeu les premiers rôles. Vuillafans devrait également marquer l'entrée dans les débats de Fabien Bourgeon. Vainqueur à Bagnols-Sabran lors de l'ultime confrontation de la saison 2020, le pilote de l'Ain tentera de faire briller son tout nouveau Proto Revolt 2P0, propulsé par un 1175 cm3 turbo... Au sein de ce groupe E2-SC, on retrouvera également la LohArt LΔ01 du Suisse Marcel Steiner et la Silver-Car F2-SC/2 d'Emmanuel

Vainqueur en Andorre il y a 15 jours, troisième à La Pommeraye après avoir un temps mené les débats, Kevin Petit peut également démontrer que sa Norma M20 FC CN+ peut rivaliser face aux nouvelles E2-SC. Le jeune espoir de la discipline sera à n'en pas douter une nouvelle fois un prétendant au podium, voire à la victoire.

Deux pilotes s'affronteront aux volants de Protos 3 litres. Cédric Lansard engagera en effet son Osella face à la Norma d'Olivier Berreur. Du côté des 2 litres, Maxime Coteleur, cinquième au général à La Pommeraye, se présentera comme le favori. Dans une classe CN/2 monopolisée par les Norma, Coteleur sera confronté à Marc Pernot, qui à domicile se présente comme un sérieux client. Il faudra également suivre, Jean-Jacques Louvet, Nicolas Dumond et Olivier Jeanroy.

En l'absence d'Yves Tholy, les débats sont ouverts du côté des CM. Jérôme Jacquot fera son entrée en lice avec son Speed Car et sera confronté à deux autres animateurs du Championnat, Jean-Marc Tissot (BRC) et Maxime Dojat (TrackKing). A suivre également le TrackKing de Gaëtan Bischoff et le Speed Car de Florian Serralta.

Du côté des monoplaces, Cindy Gudet ira comme à La Pommeraye chercher un succès dans la classe DE/8. Au volant de sa Tatuus Formula Master, la Championne de France sera en concurrence directe avec Marcel Sapin.

Quatrième au général à La Pommeraye, Steeve Gérard a imposé sa Dallara F312 en tête du Groupe DE. Il sera là encore en quête d'une nouvelle victoire face notamment à la Dallara F311 de Samy Guth, la Dallara F312 de David Guillaumard, la F302 de Didier Brun, et la famille Cholley qui fait le déplacement en force avec la présence de Patrick et de ses deux fils, Ludovic et Arnaud.

La classe DE/7, qui accueille les Formule Renault, pourrait être le théâtre d'une belle confrontation. On y retrouvera Etienne Pernot, qui évolue là à domicile, l'expérimenté Didier Chaumont, le débutant mais talentueux Antoine Uny homme fort du Groupe A qui évolue cette année dans la catégorie Sport. A suivre également Dorian Ferstler, ainsi que le jeune Baptiste Tognet-Bruchet. Au total, c'est une dizaine de Formule Renault qui évolueront sur le tracé franc-comtois.

Championnat Production

GTTS ou GT Sport ? ... Au vu des résultats enregistrés à La Pommeraye, on est en droit de se poser la question... A Vuillafans le plateau de GTTS devrait être toutefois plus étoffé. Ronald Garcès, deuxième à La Pommeraye, sera de la partie avec son Audi R8 LMS. Espérons que Yannick Poinsignon aura pu résoudre les problèmes rencontrés en Anjou sur sa BMW M3 E92, et qu'il pourra défendre pleinement ses chances. Pierre Béal devrait logiquement débiter sa saison à Vuillafans où on retrouvera donc sa Volvo TC10 S60. Au volant d'une Porsche, le Belge Loïc Cordier viendra compléter le plateau du GTTS/4. Jean-Jacques Maurel sera pour sa part engagé en GTTS/2 avec sa Peugeot RCZ Cup.

Du côté du GT Sport, le vainqueur de La Pommeraye, Anthony Dubois, sera malheureusement absent des débats. Une absence qui laisse le champ libre à Francis Dosières qui, au volant de son Alpine A110, sera confronté à la Porsche 997 GT2 de Philippe Marion et à la BMW 135 I de Joël Richard. Sa Lotus Exige n'étant pas encore prête, Elodie Lafosse sera au départ au volant de sa Peugeot 106 XSI.

Le Groupe FC devrait nous proposer un duel entre la Simca CG Turbo de Christophe Poinsignon et la

Deniset.

Une nouvelle fois, la classe A/5 sera monopolisée par les Supercopa. Seront présents à Vuillafans, Geoffroy Bouhin, Thierry Tierce, Rémi Courtois, Abel Sahoui, rejoints pour l'occasion par Luc Ermann, Dominique Fade et Michel Burgunder.

Mais comme à La Pommeraye, la victoire en Groupe A pourrait revenir à une Peugeot 308 Cup évoluant en A/4. Il faudra donc suivre les prestations de Stéphane Garcia, Jean-Pierre Pope, Manuel Brunet et Brice Pierrat. Denis Millet sera présent avec une Volkswagen Polo, alors que Nicolas Miclo disposera d'une Clio R3T. Julien et Jacques Paget évolueront aux volants de Clio 4 Cup alors que Yanis Paget engagera une Peugeot 207.

Maxence Passaquet ira chercher avec sa Clio 3 Cup un nouveau succès dans la classe A/3. Pour cela il devra notamment venir à bout de la Nissan Almera de Michel Bineau, mais également des Clio 3 Cup de Jimmy Ermann et du Belge Sébastien Starck.

Pour remporter un nouveau succès en Groupe N, Pascal Cat (Renault Mégane R.S) devra devancer la BMW M3 de Sébastien Lemaire. Animateur du Championnat de France de la Montagne, Julien Nouveau sera présent au volant de sa Honda Civic.

Vainqueur du F2000 le week-end dernier à La Pommeraye, Christian Boullenger tentera d'imposer à nouveau sa Renault Clio en Franche Comté. Avec sa Citroën Saxo, Aurore Dodille s'élancera en quête d'une nouvelle Coupe des Dames.

Championnat VHC

La Course de Côte de Vuillafans - Echevannes marquera le coup d'envoi de la saison pour les animateurs du Championnat de France de la Montagne VHC. Près d'une quarantaine de Véhicules Historiques de Compétition sera au départ de l'épreuve Franc-Comtoise, ce qui devrait faire le bonheur des passionnés de la catégorie.

Du côté du Groupe 8/9, le Champion de France en titre, Sébastien Brisard, sera présent avec sa Martini MK25. Il retrouvera la Van Diemen RF82 de son prédécesseur Jean-Marc Debeaune. A suivre également l'Axone de Jacky Bonnot, les Martini de Roger-Serge Toupence Bernard Penilla, Fred Assenault et Gilles Coursoux.

Pascal Ferretti reste fidèle au Groupe 6/7 mais disposera d'une nouvelle Marcadier JF02. Il sera confronté à un pilote d'expérience, mais nouveau venu dans la catégorie, Daniel Louis, qui s'installe cette saison dans l'habitacle d'une Geri RB 08.

En Groupe 5 Gabriel Lejeune lancera sa Jidé Type Original face à la Marcadier Barzoï d'André Tissot et à la Ford GT 40 de René Michon.

Une nouvelle fois le Groupe 4 devrait nous offrir une confrontation entre Alpine et Porsche. Aux volants d'A110 on retrouvera Bernard Duret, Jean-Marie Brisard et Jean-Claude Demessine. La cause des 911 sera défendue par Michel Torcat et Jacques Uttewiller. La Chevrolet Corvette de Jean Debaude et la Renault 5 Turbo de Joël Juif viendront compléter la liste des engagés de ce groupe.

particulièrement étoffé avec la présence d'une douzaine de voitures. Parmi elles, on retrouvera la Volkswagen Scirocco de Viviane Bonnardel, la Renault 5 Alpine de Pierre Joly, la BMW 635 de Maurice Bick, et les 323 de Christian Riehl, Patrick Giboulet, Charly Cauchois, Nicolas Uttewiller, Eddy Antoine. « Gomme » engagera son Opel Commodore.

Du côté des Groupe A et N, seront présents Jean-Yves Pierrel (BMW 323 I) et Sophie Pourcelot (Volkswagen Golf GTI)

2 - VUILLAFANS - ECHEVANNES

2ème manche du Championnat de France 2021, les 02, 03 & 04 juillet, à 33 km de Besançon (Doubs)
57ème édition, 19ème édition VHC, organisée par l'ASA Séquanie
Longueur : 4.800 mètres - Dénivellation : 268 mètres - Pente moyenne : 9%

Podiums 2019 :

Sport : 1. G. Schatz (Norma M20 FC) - C. Frantz (Osella PA 30) - 3. D. Meillon (Norma M20 FC)

Production : 1. P. Courroye (McLaren MP4 12C) - 2. Y. Poinsignon (BMW M3 E92) - 3. N. Werver (Porsche 997 GT2)

Record : 1'45''178 par Geoffrey Schatz en 2019

Contact : Stéphanie POTIONNIER

Tél : 03.81.80.54.29

ASA Séquanie : 8 route d'Epinal - 25480 Ecole Valentin

E-mail : asa-sequanie-auto@wanadoo.fr

Site web : asa-sequanie.fr

Contact paddock : Emmanuel GUINCHARD :

Tel. : 06.71.60.14.32

E-mail : paddock@asa-sequanie.fr

Opérateur CFM : contact@cfm-challenge.com ou 06.62.38.05.66 - <http://ffsamontagne.org>



Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New-York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : +33 1 44 30 24 00
Email : presse@ffsa.org | Site internet : www.ffsa.org

