

CHAMPIONNAT DE FRANCE AUTOCROSS & SPRINTCAR



20/07/2021

COMMUNIQUE DE PRESSE

Résumé Europe

Une Marseillaise inaugurale

On attendait beaucoup des pilotes Français sur cette épreuve, le moins que l'on puisse dire c'est qu'ils ont fait le Job.



David MEAT entre dans l'histoire et fait la fierté de tous

XC Cross Car Academy Trophy : Avec douze pilotes engagés sur cette première épreuve, les jeunes pilotes Européens ont pu découvrir le circuit de Saint Georges de Montaignu. Pour cette toute première épreuve, la qualité la piste de Saint Georges offrait un parfait terrain de jeu. Auteur d'un weekend exceptionnel, Gil MEMBRADO s'élançait en pôle de la finale tandis que le nouveau chouchou des Français, Etan PEUJOL, s'élançait lui aussi de la première ligne après avoir remporté deux de ses trois manches qualificatives. Très à l'aise dans le cadre de la coupe de France Junior Sprint, le pilote de Béziers a bluffé tout le monde ce weekend par la qualité de sa prestation. Nathan OTTINK, le pilote Néerlandais complétait cette première ligne. C'est finalement Gil MEMBRADO qui remporte cette première finale de l'histoire du XC Cross Car Academy Trophy devant Etan PEUJOL. Kobe PAUWELS, le pilote Belge réussit un très bon départ puis parvient à se faufiler depuis la troisième ligne pour compléter le podium.

XC Cross Car : il l'a fait !!! David MEAT rentre dans l'histoire du championnat d'Europe en devenant le premier vainqueur. Le jeune Breton au volant de son châssis KAMIKAZ3 a brillé tout au long du weekend. Il s'élançait en pôle de la finale aux côtés de deux pilotes espagnols, Ivan PINA CHINCILLA (SEMOG) et Juan José MOLL (SPEED CAR WONDER). Il est à noter la performance des autres pilotes Français. À l'image de Flavien GOULET et Tristan FAUCONNIER, les deux pilotes Will'OZ. Jason REINHARD sur MYGALE occupait la troisième ligne aux côtés de Jérôme PLANTIER (SQUAL'CAR). David MEAT prend le meilleur départ et profite des chahuts derrière lui pour prendre de l'avance. En étant le plus rapide sur 6 des 7 tours de la finale, David MEAT était très à l'aise dans cette finale. Moment de stress insoutenable lorsque David manque de partir en tête à queue, heureusement le pilote expérimenté à su reparti très vite. Il remporte brillamment cette finale avec 6, 676 secondes d'avance, soit quasiment une seconde au tour. Juan José MOLL termine deuxième tandis que Ivan PINA CHINCILLA complète le podium.

Junior BUGGY : Styn JASPERS (ALFA RACING), le pilote Néerlandais remporte cette finale devant Jakub

SAFRANEK, le Tchèque au volant du châssis FAST&SPEED tandis que Kristians GRENCIS, le Letton, termine troisième ne partant de la deuxième ligne. Nos deux pilotes Français étaient bien présents en finale. Ils s'élançaient depuis la troisième ligne. Malheureusement, Malone FEUILLADE (ALFA RACING) est victime d'un accrochage dans le troisième tour. Laure MERCIER et son SPEED-CAR déroule une finale parfaite pour terminer à la cinquième place.

Buggy 1600 : Marvin HOLZLEINTNER (PETERS), signait son retour à la compétition ce weekend. L'Allemand n'a pas loupé sa rentrée puisqu'il remporte sa demi-finale et s'élançait ensuite en tête de la finale. Ed Van ASTEN (NL-ALFA RACING) l'accompagnait ainsi que Thomas CHRISTOL (CAMOTOS). Damien CREPEAU, le Vendéen occupait la deuxième ligne au volant de son PROPULSION accompagné de Kevin PETERS (FAST&SPEED). Nicolas BRIAND était également qualifié en finale tandis que Florian MARSAC (PETERS), la révélation de ce weekend arrachait sa qualification en finale. Après un départ canon, c'est finalement Kevin PETERS, le Luxembourgeois qui prend le commandement des opérations pour finalement s'imposer devant Thomas CHRISTOL et Damien CREPEAU.

SUPER BUGGY : Victime d'une casse moteur, Vincent MERCIER était contraint à l'abandon en manche 2. Il décidait avec son équipe FAST&SPEED, de faire l'impasse sur la manche 3 pour tout donner en demi-finales. Malheureusement, à l'issue des trois manches qualificatives, Vincent est 21^{ème} et le piège des points se referme sur lui. Un seul petit point l'empêche de participer aux phases finales. Petr NIKODEM s'élançait en tête de la finale aux côtés de son compatriote Jakub KUBICEK (HOSEK). Johnny FEUILLADE (ALFA RACING) complétait cette première ligne. Florent TAFANI (LAFAC RACING) était sur la deuxième ligne avec Robert THEUIL tandis que Ervins GRENCIS (ALFA RACING), le Letton sur ALFA RACING était accompagné de Germain BOUCE (FAST&SPEED) et Sébastien BOUCARD (ORT4) sur la troisième ligne. Dès le premier virage, Johnny reste immobilisé des suites d'un accrochage. C'est NIKODEM qui prend la tête de la finale devant Florent TAFANI et Ervins GRENCIS.

Prochaine Epreuve du Championnat d'Europe :

XC Cross Car Academy Trophy : Nurburgring WRX 24-25/07/2021

European Autocross Championship Prerov : 21-22/08/2021



Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New-York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : +33 1 44 30 24 00
Email : presse@ffsa.org | Site internet : www.ffsa.org



#AUTOCROSS #SPRINTCAR