

DAVID SALANON

WWW.FACEBOOK.COM/DAVID.SALANON.RALLYE

Communication

Pro Fun Com

06 89 85 81 26

COM' 2021 #3

6 Juillet

Beaucoup de points positifs

Le Rallye de Saint Marcellin (38) se présentait bien. David Salanon progressait sagement avec sa nouvelle Citroën C3 Rally 2 et il s'était emparé de la tête de la catégorie R5. Malheureusement, une petite touchette dans l'avant dernier chrono l'a empêché de concrétiser. Mais la confiance est de mise et le compteur de points du Forézien devrait rapidement se débloquent.



Photos Laurent / MECASPORT

En début d'épreuve, David Salanon voulait rester prudent. Il signait néanmoins le meilleur temps des R5 dès le premier chrono couru le vendredi soir par temps sec. Toutefois, il se concentrait surtout sur sa progression avec son nouveau matériel, dans des conditions climatiques compliquées le samedi. Son duel avec Kevin Bochatay (Skoda) était intéressant. Après la 6e des 10 spéciales, le pilote Michelin était en tête pour seulement 1.4s. Il accentuait son rythme et confortait son avance dans le secteur suivant. Le duel se poursuivait. Mais dans l'avant dernier chrono, la C3 touchait légèrement en bord de route, occasionnant la rupture d'une vis de chape. David et son coéquipier Jérôme Degout étaient contraints à l'abandon: « Nous étions entrés progressivement dans le match, sur un bien meilleur rythme que lors de notre reprise il y a quinze jours. Il y a de nombreux points positifs à retenir, même si les sentiments sont partagés après cet arrêt prématuré. Mais l'auto n'a rien, l'avenir est devant nous... nous avançons dans le bon sens, j'ai notamment pu apprécier l'efficacité des nouveaux pneus Michelin H30 samedi et M20 sur la boucle de vendredi soir. Rendez-vous à Matour dans quinze jours, je serai heureux de reprendre un départ dans ma ligue (Bourgogne Franche Comté) ».



Vainqueur sortant

Ce sera la 26e édition du Rallye de Matour (Saône et Loire). Après l'annulation de l'an dernier en raison du Coronavirus, David Salanon reste le dernier vainqueur en date (2019 avec sa Skoda Fabia, qui figure d'ailleurs sur l'affiche). On retrouvera le pilote Michelin au départ de cette épreuve le samedi 17 Juillet à 9H30. Au programme, deux secteurs sélectifs (dont le fameux Col des Vaux) à parcourir chacun trois fois, pour un total de 39.660km chronométrés. L'arrivée finale est prévue à Matour le soir même vers 19H00.

16 & 17 Juillet 2021

26^e RALLYE DE MATOUR

ES 1.3.5 Col des Vaux 7,470 km

ES 2.4.6 Charette-St Pierre 5,750 km

MA Carrefour express Matour RALLYE 5 RALLYE SAINT CYPRIEN BOULEVARD

Transports
SALANON

