

# CHAMPIONNAT DE FRANCE MONTAGNE



17/07/2021

COMMUNIQUE DE PRESSE

## MONTAGNE - DUNIERES - AUVERGNE - ESSAIS

### Schatz et Poinsignon, dans le brouillard

La journée d'essais de la Course de Côte de Dunières a été passablement perturbée par un brouillard persistant qui contraignait les organisateurs à retarder en milieu d'après-midi le coup d'envoi de cette troisième manche du Championnat de France de la Montagne 2021. De ce fait, si les concurrents engagés en VHC et sur le Championnat Production ont pu prendre part à deux montées d'essais chronométrées, les protagonistes de la catégorie Sport devront attendre demain matin pour boucler leurs essais



*Yannick Poinsignon premier des Production à l'issue de ces essais. ©J.B. Denis*

### Championnat Sport

Difficile de se faire une idée très précise de la hiérarchie qui se dessinera dimanche lors de la course. Les pilotes engagés sur la Série Sport de cette 51ème Course de Côte de Dunières n'ont pu prendre part aujourd'hui qu'à une seule montée d'essais et certains n'ont donc pas pu défendre pleinement leurs chances.

Toutefois, on ne peut pas parler de grosses surprises à la lecture des feuilles de classements. Geoffrey Schatz mène en effet les débats après avoir réalisé au volant de sa Nova Proto NP01 un chrono en 1'06''241. Le double Champion de France devance la Revolt 3P0 de Fabien Bourgeon et la Norma M20 FC de Damien Chamberod. Kevin Petit place sa Norma à moteur 4 litres au quatrième rang devant l'Osella PA 30 de Cyrille Frantz. Il est clair que la lutte pour le podium devrait demain se jouer entre ses cinq pilotes.

Sixième, Nicolas Dumond démontre d'entrée de jeu qu'il va falloir compter sur lui pour sa course à domicile. Il place en effet sa Norma M20 F en tête des Protos 2 litres en devançant de plus d'une seconde la Norma M20 FC de Maxime Cotleur. Marc Pernot qui doit se familiariser avec le tracé auvergnat se positionne au troisième rang devant Anthony Le Beller et Jean-Jacques Louvet.

Huitième au général, Cindy Gudet pointe en tête du groupe DE en plaçant sa Tatuus Formula Master 489 millièmes devant celle de Marcel Sapin. Troisième du groupe, Steeve Gérard mène le bal du côté des F3. Derrière la Dallara F312 du pilote alsacien, on retrouve la Dallara F302 de Didier Brun et la Dallara F395 de Julien Boxberger. Sixième du groupe DE, Sébastien Godot pointe en tête de la classe DE/1.

Du côté des Formule Renault, c'est Stanislas Coquet qui signe le meilleur temps de cette unique montée d'essais de la journée. Il devance Antoine Uny, Etienne Pernet, Dorian Ferstler et Didier Chaumont.

Dans la lutte qui oppose les Speed Car pour la suprématie en CM, Jérôme Jacquot se présente en leader devant Yves Tholy. Suivent le Tracking de Maxime Dojat, le BRC de Jean-Marc Tissot, Dominique et Anthony Carifi et le Tracking d'Emilien Thomas.

### **Championnat Production**

La lutte est bel et bien engagée entre les deux favoris de ce Championnat de France Production car si Ronald Garcès impose son Audi R8 LMS sur la première montée d'essais, il se voit par la suite devancé par la BMW M3 E92 de Yannick Poinignon qui, au final termine en tête de ces essais. La troisième GTTS/4 en course, la Volvo de Pierre Béal occupe la cinquième place du général.

Troisième, Anthony Dubois pointe en tête des GT Sport en plaçant son Alpine A110 GT4 huit dixièmes devant celle de Francis Dosières. Au huitième rang, on retrouve la Porsche 997 GT2 de Philippe Marion, troisième de la catégorie. A noter que Ferdinand Loton est leader du GTTS/1 avec sa Mitjet et que Jean-Jacques Maurel mène le GTTS/2 avec sa Peugeot RCZ Cup.

Christophe Poinignon termine ces essais en leader d'un Groupe FC qui a fait son lot de victimes. En proie à des problèmes moteur sur sa Simca Rallye 3, Mathieu Nouet préfère renoncer pour se présenter au Mont-Dore avec une auto plus saine. Xavier Burgevin est sorti de la route sur la seconde montée et a passablement endommagé sa Jidé. C'est donc Dominique Lansard, avec sa Peugeot 205 qui occupe la deuxième place du groupe.

Jean-Pierre Pope mène le bal en Groupe A au volant de sa Peugeot 308 Cup. Il devance les Seat Léon Supercopa de Nicolas Granier et Geoffroy Bouhin. Stéphane Garcia place pour sa part sa 308 Cup au quatrième rang devant les Supercopa de Pascal Derré, Thierry Tierce, Alain Perraud et la Peugeot 308 de Manuel Brunet.

Dans la classe A/3, Maxence Passaquet ne figure pas au classement suite à une sortie de route sur la première montée d'essais. C'est donc une autre Clio, celle de Nicolas Vidon qui pointe en tête.

Pas de réelle surprise en F2000 où Christian Boullenger a pris l'ascendant sur ses rivaux. Il devance une autre Renault Clio, celle d'Edouard Drouillat. Pascal Cat impose sa Renault Mégane R.S en groupe N devant la Clio d'Eric Sauter et la Mégane de Jérôme Bontemps.

Les trois féminines engagés en Production terminent en tir groupé et c'est Elodie Lafosse la plus rapide. La Peugeot 106 de la Creusoise devance la 205 d'Angèle Rigoni et la Citroën C2 16S d'Aurore Dodille.

### **Championnat VHC**

Ils seront vingt-cinq pilotes finalement classés à l'issue de cette journée d'essais de la 16ème édition de la Course de Côte VHC de Dunières. Des concurrents qui, comme leurs homologues en Modernes, ont dû composer avec les caprices de la météo qui leur offrait une route rendue glissante par le brouillard et quelques ondées.

Au sein du Groupe 8/9, si Sébastien Brisard est devancé lors de la première montée par Gilles Coursoux, il ne manquera pas de se repositionner en tête en offrant à sa Martini MK 25 le meilleur temps sur la

seconde ascension. Gilles Coursoux place sa Martini MK30 au deuxième rang devant la Van Diemen de Jean-Marc Debeaune et la Martini MK 15 de Michel Ritzenthaler.

Frédéric Assenault est pour sa part le plus rapide dans un Groupe DE où sa Martini MK 36 figure en tête devant la Martini MK 58 de Michel Farizon. Jacky Bonnot complète le podium de ces essais en plaçant sa Dallara F390 devant la Martini MK 57 de Bernard Penilla.

Pascal Ferretti ne figure pas au classement de la seconde montée et voit donc sa Marcadier JF02 devancée par la Geri RB08 de Louis Daniel. Absence également lors de la seconde montée d'André Tissot qui classe finalement sa Marcadier Barzoï au deuxième rang du Groupe 5, derrière la Jidé Type Original de Gabriel Lejeune.

Michel Torcat conserve toute sa fougue et impose sa Porsche 911 RSR en Groupe 4 en devançant la Chevrolet Corvette de Jean Debaude et l'Alpine A110 de Bernard Duret. Le Groupe 3 nous offre ce week-end un duel de Porsche 911 SC d'où Norbert Rieu sort pour le moment vainqueur en devançant Frédéric Henneton.

Le meilleur temps des essais en Groupe 2 est à mettre au crédit de "Gomme" qui place son imposante Opel Commodore devant la Volkswagen Scirocco de Viviane Bonnardel. Christian Riehl classe sa BMW 323 I au troisième rang devant la Renault 5 Alpine de Pierre Joly et la Renault8 Gordini de Gérard Toral.

Nicolas Riehl évolue pour sa part seul en Groupe N avec sa Ford Sierra Cosworth alors que sa compagne Laura Mejanel se retrouve toute aussi esseulée en Classic avec sa Peugeot 104 ZS.