

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES



COMMUNIQUÉ DE PRESSE N°2

RALLYE CŒUR DE FRANCE : J-60

Du 28 au 30 septembre prochains, le rallye Cœur de France voudra montrer qu'il est digne de figurer dans le gotha des rallyes français. Bien épaulés par de solides partenaires, les organisateurs sont conscients

de l'ampleur de la tâche. À la fois technique et varié, le parcours est calé, chacun est à son poste. L'été va vite passer en Vendômois !

LE CHIFFRE

290 000



C'est en euros le budget du rallye Cœur de France pour cette édition 2017, soit le double de l'an passé lorsqu'il était en championnat deuxième division. Une évolution logique compte-tenu du cahier des charges de la FFSA, de l'augmentation du kilométrage et des obligations de sécurité.

LES NEWS

INCURSION EN SARTHE

C'est officiel : une longue épreuve spéciale, celle de Bessé-sur-Braye à parcourir deux fois (ES2 et ES5), empruntera des routes de la Sarthe voisine en reprenant des passages de l'ancien rallye de Bessé-sur-Braye aujourd'hui disparu. Elle sera la plus longue de la première étape avec près de 23 km.

PARCOURS RENOUELÉ

Les autres épreuves spéciales reprennent des noms bien connus des pilotes fidèles de ce rallye: Sougé-Bonneveau, Cellé, Savigny-sur-Braye... Mais les organisateurs ont modifié considérablement leur tracé afin de ne pas défavoriser les pilotes qui découvriront le Cœur de France pour la première fois.

PLUS LONGUES

Championnat de France oblige, les ES vont paraître bien longues à certains équipages puisque trois d'entre elles dépassent largement les 20 km et représentent les trois-quarts du kilométrage chronométré. A contrario, la plus courte sera la spéciale spectacle de nuit dans le bourg même de Savigny-sur-Braye (1,5 km) le samedi.

CHALLENGER

Il se murmure que le Normand Eric Brunson sera au départ: le multiple vainqueur du rallye du Touquet (dont l'édition 2017) rêve d'épingler une seconde fois le leader du championnat de France Yoann Bonato à son tableau de chasse avec sa Fiesta WRC.

L'INTERVIEW



PASCAL BRINDEAU
MAIRE DE VENDÔME
PRÉSIDENT DE
LA COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION
TERRITOIRES VENDÔMOIS.

Pourquoi la ville de Vendôme est devenue l'un des principaux partenaires du rallye Cœur de France ?

Les organisateurs cherchaient à adosser leur épreuve à une ville moyenne, comme le demande le cahier des charges de la FFSA pour l'organisation d'une épreuve du Championnat de France. Ils se sont tournés vers nous car Vendôme est proche du lieu où se dérouleront les épreuves spéciales. C'est évidemment une grosse opportunité qui s'offrait à nous car ce projet s'inscrit exactement dans notre politique municipale d'accueillir ou d'organiser des événements de portée régionale ou nationale. Ce partenariat logistique et financier porte sur trois ans.

Qu'attendez-vous comme retombées de votre partenariat avec le rallye ?

Nous voulons accroître la notoriété de la ville et de ses environs par une politique événementielle ambitieuse, mais aussi créer de l'activité économique avec la venue de dizaines d'équipages, leurs équipes, les milliers de spectateurs qui vont dynamiser le commerce pendant quelques jours. Nous souhaitons que ce soit un événement fédérateur pour les Vendômois à qui nous allons proposer une animation gratuite avec le départ, le parc d'assistance, le podium d'arrivée.

Quelles sont les autres manifestations ou projets que vous soutenez ?

Nous avons développé une marque territoriale qui s'intitule « Vendôme, bien plus qu'une place » en clin d'œil à Paris dont nous ne sommes distants que de 170 km. Outre le rallye Cœur de France, nous avons labellisé un grand rassemblement international au printemps qui a rassemblé un millier de motos Goldwing, les Rockomotives, festival de musiques actuelles en octobre, et en projet une étape du Tour de France cycliste dans les prochaines années après avoir accueilli une étape de Paris-Nice en 2016.

