



Official Team

RENAULT



VICTOIRE ET LEADERSHIP POUR LE TEAM DA RACING-RENAULT-MOTUL



e-TROPHÉE

Arrivé en Andorre en leader du e-Trophée Andros avec Jean-Baptiste Dubourg, le **Team DA Racing-Renault-Motul** conservait son statut après son passage dans les Pyrénées grâce à la deuxième victoire cet hiver du pilote de la ZOE Glace #1. **Nicolas Prost**, **Gérald Fontanel**, auteur d'un podium en Elite et **Emmanuel Moinel** capitalisaient de gros points en vue des prochains rendez-vous.

Déarrassé de tout lest handicap au départ de la Course 1, **Jean-Baptiste Dubourg** faisait parler sa pointe de vitesse au volant d'une ZOE Glace #1 parfaitement réglée par le staff technique du Team DA Racing-Renault-Motul pour remporter les qualifications. Parti en pole position de la Super Finale Elite Pro, après un quatrième temps lors de la Super Pole, « JB » dominait les débats avec le meilleur temps en bonus. Avec cette deuxième victoire de la saison, Jean-Baptiste affirmait son rôle de numéro 1. Pénalisé des 60 kilos de lest, sur une piste très rapide, le Girondin se qualifiait en Super Finale Elite Pro. Le Top 5 dans cette confrontation en peloton lui permettait de rester en tête du e-Trophée Andros avant la reprise à Isola 2000 en janvier 2022.

Nicolas Prost le sait, la régularité et la performance sont les maîtres mots sur le e-Trophée Andros. Le pilote de la ZOE Glace #5 parvenait parfaitement à trouver ce savant compromis et se qualifiait à deux reprises en Super Pole. Dans le peloton de la Super Finale Elite Pro de la Course 1 et de la Course 2, Nicolas signait néanmoins de bons chronos sur une piste délicate par endroits en raison de la formation d'ornières. Aux portes du Top 5 à deux reprises, le pilote du Team DA Racing-Renault-Motul restait au contact des leaders du e-Trophée Andros.

Bien décidé à oublier sa déconvenue de Val-Thorens, **Gérald Fontanel** retrouvait le haut du classement avec notamment un troisième temps en Q2. Au pied du podium avant la Super Finale Elite, Gérald se jouait des pièges de cette confrontation en peloton et s'offrait deux dépassements qui lui permettaient de monter sur le podium de la Course 1. Lesté de 20 kilos après sa troisième place de la veille, le pilote de la ZOE Glace #1 Elite prenait la huitième place avec la victoire dans la Finale Elite en poche.

Dans le bon rythme lors des essais, **Emmanuel Moinel** se faisait piéger en Q1 avant de composer, lors de la deuxième manche qualificative, avec un souci de direction qui le plongeait à la treizième place de la Course 1. Samedi, « Manu » retrouvait de bonnes sensations lors des qualifications avant de prendre la deuxième place de la Finale Elite. Les écarts sont faibles au classement provisoire Elite, les trois courses programmées en janvier pourraient bouleverser la donne.





Official Team

RENAULT



CE QU'ILS EN PENSENT



e-TROPHÉE

2021 - 2022

Jean-Baptiste Dubourg - Pilote Renault ZOE #1 - Elite Pro

« C'est un week-end très satisfaisant. Cette victoire dans la Course 1 était très importante dans la lutte pour le titre en fin saison. Samedi, sur une piste difficile et avec 60 kilos de lest extrêmement pénalisant, la septième place n'est pas une contre-performance au regard du niveau très relevé et des faibles écarts entre les plus rapides. Cette deuxième victoire de l'hiver nous permet de conserver la tête du e-Trophée, mais là encore il est difficile de creuser de gros écarts, chaque pilote connaît des moments délicats. Trois circuits totalement différents nous attendent au mois de janvier et nous devons être très réactifs. J'ai pris beaucoup de plaisir à partager ce dernier week-end de course avec Romain Grosjean qui part maintenant vers son programme en IndyCar et je tiens également à féliciter Gérald Fontanel et Julien Fébreaux pour leur podium en Elite. »

Nicolas Prost - Pilote Renault ZOE #5 - Elite Pro

« Andorre a la particularité de nous proposer deux tracés différents lors des deux courses du week-end et cela vous demande d'être réactif. Rentrer en Super Pole est l'une des clés d'un bon résultat, car cela signifie que vous faites partie des plus rapides. Je suis parvenu à le faire sur les deux courses du week-end et il va être important de concrétiser dès la reprise. »

Emmanuel Moinel - Pilote Renault ZOE #5 - Elite

« Je dois avoir un chat noir qui m'attend en Andorre ces dernières années ! J'ai pourtant un bon feeling lorsque je me présente sur cette piste lors des essais, mais ensuite, le sort semble s'acharner ! Je vais parvenir à dompter ce circuit il va être très important d'analyser ces deux premières étapes pour arriver serein à Isola 2000 début janvier. »

Gérald Fontanel - Pilote Renault ZOE #1 - Elite

« Cela me tenait à cœur de réaliser une bonne performance en Andorre pour remercier tout le staff technique du Team DA Racing-Renault-Motul qui réalise un travail exceptionnel sur les ZOE. Cette troisième place était importante, nous avons remarqué que nous avons la pointe de vitesse pour jouer la victoire, c'est de bon augure pour la suite. Ensuite, avec le lest 20 kilos, sur un circuit rapide, j'ai fait le maximum pour limiter les écarts. Les sensations étaient bonnes tout le week-end. Nous disposons d'une bonne base pour les prochaines courses. »

Les résultats d'Andorre

Course 1

Jean-Baptiste Dubourg : Qualifications 1er - Super Pole 4e - Super Finale Elite Pro 1er - Classement final : 1er

Nicolas Prost : Qualifications 6e - Super Pole 5e - Super Finale Elite Pro 6e - Classement final : 6e

Emmanuel Moinel : Qualifications 12e - Finale Elite 7e - Classement final : 13e

Gérald Fontanel : Qualifications 4e - Super Finale Elite 2e - Classement final : 3e

Course 2

Jean-Baptiste Dubourg : Qualifications 7e - Super Finale Elite Pro 5e - Classement final : 7e

Nicolas Prost : Qualifications 5e - Super Pole 5e - Super Finale Elite Pro 7e - Classement final : 6e

Emmanuel Moinel : Qualifications 10e - Finale Elite 2e - Classement final : 9e

Gérald Fontanel : Qualifications 9e - Finale Elite 1er - Classement final : 8e

Classement du e-Trophée Andros 2021

Elite pro : 1. J.-B. Dubourg 234 pts - 2. A. Paris 234 - 3. Y. Ehrlicher 228... 6. N. Prost 199...

Elite : 1. E. Benezet 227 pts - 2. J. Clairet 213 - 3. C. Gazeau 197... 8. G. Fontanel 174 - 9. E. Moinel 163...





Official Team

RENAULT



e-TROPHÉE ANDROS, COMMENT ÇA MARCHE ?



- ➔ Une course se dispute sur une journée, toutes les étapes du e-Trophée Andros comptent deux courses, à l'exception de la Finale qui peut être organisée sur un timing différent.
- ➔ Deux catégories distinctes : Elite Pro pour les pilotes de haut niveau, ils se battent pour le titre général et la catégorie Elite réservée aux « gentlemen drivers ». Un pilote Elite Pro partage sa voiture avec un pilote Elite.
- ➔ Après les essais chronométrés, les pilotes disputent deux manches qualificatives. Le principe est simple, il faut être le plus rapide sur les trois ou quatre tours cumulés pendant la manche. L'exercice est loin d'être évident, le pilote doit être le plus performant, tout en préservant l'efficacité de ses pneus cloutés.
- ➔ Un classement général est établi à l'issue des deux manches qualificatives et 80 % des points sont attribués aux pilotes à l'issue de cet exercice.
- ➔ Les 6 pilotes les plus rapides se retrouvent pour disputer la Super Pole sur un tour lancé.
- ➔ Le classement de la Super Pole et des manches qualificatives détermine la grille de départ des finales.
- ➔ En finale, les pilotes peuvent encore grappiller quelques points en prenant le meilleur sur leurs rivaux et en réalisant le meilleur temps au tour.
- ➔ Le vainqueur de la course est le pilote qui a marqué le plus de points en Qualification, en Super Pole et en Finale.
- ➔ A la fin du e-Trophée Andros, les deux plus mauvais résultats sont retirés à chaque pilote pour établir le classement final du e-Trophée Andros Elite Pro (la catégorie reine) et Elite.

CALENDRIER 2021-2022 e-TROPHÉE ANDROS - TEAM DA RACING

4-5 décembre 2021 : Val-Thorens

17-18 décembre 2021 : Andorre

7-8 janvier 2022 : Isola 2000

21-22 janvier 2022 : Lans-en-Vercors

29 janvier 2022 : Clermont-Ferrand-Super Besse

FICHE TECHNIQUE RENAULT ZOE GLACE E-TROPHÉE ANDROS

Moteur : 2 blocs électriques sur la transmission longitudinale, refroidissement par eau glycolée

Poids moteur : 37 kg par bloc moteur

Régime maxi : 3600 tr/mn

Poids Inverter : 10,9 kg par inverter

Tension : 750 volts

Poids batterie : 240 kg

Intensité de charge : 50 A

Calculateur : Exagon Engineering

Direction : 4 roues directrices, assistance électrique

Freins AV/AR : disques pleins de 300 mm

Poids de la voiture à vide : 1030 kg à vide

Empattement : 2500 mm

Carrosserie : Matériaux composites

Puissance maxi : 340 ch de 1500 à 3600 tr/m

Inverter : 1 par moteur

Modules batteries : 10 modules de 50 V spécifique Exagon

Energie : 27 kWh

Puissance chargeur : 20 kW

Temps de charge : 50% en 25 minutes

Transmission : 4 roues motrices

Boîte de vitesse : Mono-rapport

Etrier AV/AR (pistons) : fixes (4/4)

Répartition AV/AR (%) : 52/48

Voies AV-AR : 1790 mm-1790 mm

