

Official Team



**Granulés
du Limousin**

Économique Performant 100% naturel

PODIUM ET AMBITIONS POUR LE TEAM DA RACING-GDM



Le Team DA Racing-GDM continue d'impressionner pour ses débuts sur le e-Trophée Andros. **Romain Grosjean** confirmait sa montée en puissance au volant de la GDM-AS01 en se qualifiant pour la Super Pole de la Course 2 tandis que **Julien Fébreau** faisait des débuts remarquables au sein du Team DA Racing-GDM avec un podium Elite lors de la Course 2.

Romain Grosjean avait bien l'intention de profiter de cette deuxième étape sur le circuit d'Andorre avant de se consacrer à la saison 2022 d'IndyCar avec l'équipe Andretti Autosport. Le pilote de la GDM-AS01 #87 se hissait dans le Top 10 de la Course 1 avec une deuxième place dans la Finale Elite Pro. Samedi, Romain signait le quatrième temps de la Q2 pour se hisser en Super Pole. Après une Super Finale Elite Pro, toujours délicate avec ses bagarres en peloton, le pilote du Team DA Racing-GDM s'offrait un Top 5 prometteur.

Fidèle à ses habitudes lorsqu'il se retrouve derrière un volant, **Julien Fébreau** est vite monté en puissance au volant de la GDM-AS01. Dans le Top 10 de la Course 1 avec une victoire en Finale Elite en prime, le pilote du Team DA Racing-GDM mettait en application les conseils du staff technique de son équipe pour jouer les premières places dans la Course 2. Deuxième des qualifications, Julien allait chercher la victoire de la Super Finale Elite dans le dernier tour. Une performance qui lui permettait de monter sur la deuxième marche du podium, dès son premier week-end de course.

CE QU'ILS EN PENSENT

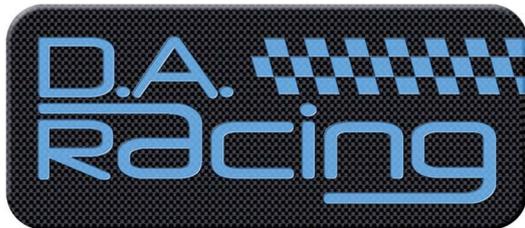
Romain Grosjean - Pilote GDM-AS01 #87 - Elite Pro :

« Le moindre détail est important dans le pilotage et le réglage des voitures du e-Trophée Andros. Avec le staff technique du Team DA Racing-GDM nous avons beaucoup travaillé pour appréhender une piste en permanente évolution. Le nouveau tracé dessiné par les organisateurs pour la Course 2 était exigeant en termes de performance brute. Ce Top 5 avec un passage par la Super Pole est une belle récompense pour le Team, soutenu par Guillaume Moreau, qui travaille sans relâche. »

Julien Fébreau - Pilote GDM-AS01 #87 - Elite :

« J'étais très heureux de retrouver le Team DA Racing-GDM sur le e-Trophée Andros. J'ai profité de la première journée pour reprendre le rythme de la compétition et retrouver mes automatismes au volant de la GDM-AS01 #87 avec sa chaîne de traction électrique et son pilotage spécifique. J'ai vite pris du plaisir derrière le volant et j'ai progressivement retrouvé le mode d'emploi de la voiture. J'ai adoré le tracé technique et rapide proposé lors de la deuxième journée. Je suis parti très vite dès le warm-up et cela m'a permis d'avoir un très bon rythme tout le long de la journée et de monter sur le podium samedi soir. Je suis parvenu à remporter une manche qualificative, la Super Finale Elite avec le meilleur temps au tour à la clé, il faut continuer sur cette bonne dynamique. Je suis très content d'avoir partagé cette course avec Romain Grosjean et j'ai retrouvé tout le savoir-faire technique et professionnel du DA Racing engagé aux côtés des Granulés du Limousin. »





Official Team



**Granulés
du Limousin**

Économique Performant 100% naturel



2021 - 2022

LES RÉSULTATS D'ANDORRE

Course 1

Romain Grosjean : Qualifications 9e- Finale Elite Pro 2e - Classement final : 9e

Julien Fébreau : Qualifications 9e - Finale Elite 1er - Classement final : 9e

Course 2

Romain Grosjean : Qualifications 4e - Super Pole 6e - Super Finale Elite Pro 6e - Classement final : 5e

Julien Fébreau : Qualifications 2e - Super Finale Elite 1er - Classement final : 2e

e-TROPHÉE ANDROS, COMMENT ÇA MARCHE ?

- ➔ Une course se dispute sur une journée, toutes les étapes du e-Trophée Andros comptent deux courses, à l'exception de la Finale qui peut être organisée sur un timing différent.
- ➔ Deux catégories distinctes : Elite Pro pour les pilotes de haut niveau, ils se battent pour le titre général et la catégorie Elite réservée aux « gentlemen drivers ». Un pilote Elite Pro partage sa voiture avec un pilote Elite.
- ➔ Après les essais chronométrés, les pilotes disputent deux manches qualificatives. Le principe est simple, il faut être le plus rapide sur les trois ou quatre tours cumulés pendant la manche. L'exercice est loin d'être évident, le pilote doit être le plus performant, tout en préservant l'efficacité de ses pneus cloutés.
- ➔ Un classement général est établi à l'issue des deux manches qualificatives et 80 % des points sont attribués aux pilotes à l'issue de cet exercice.
- ➔ Les 6 pilotes les plus rapides se retrouvent pour disputer la Super Pole sur un tour lancé.
- ➔ Le classement de la Super Pole et des manches qualificatives détermine la grille de départ des finales.
- ➔ En finale, les pilotes peuvent encore grappiller quelques points en prenant le meilleur sur leurs rivaux et en réalisant le meilleur temps au tour.
- ➔ Le vainqueur de la course est le pilote qui a marqué le plus de points en Qualification, en Super Pole et en Finale.
- ➔ A la fin du e-Trophée Andros, les deux plus mauvais résultats sont retirés à chaque pilote pour établir le classement final du e-Trophée Andros Elite Pro (la catégorie reine) et Elite.

CALENDRIER 2021-2022 e-TROPHÉE ANDROS - TEAM DA RACING

4-5 décembre 2021 : Val-Thorens

17-18 décembre 2021 : Andorre

7-8 janvier 2022 : Isola 2000

21-22 janvier 2022 : Lans-en-Vercors

29 janvier 2022 : Clermont-Ferrand-Super Besse

FICHE TECHNIQUE RENAULT ZOE GLACE E-TROPHÉE ANDROS

Moteur : 2 blocs électriques sur la transmission longitudinale, refroidissement par eau glycolée

Poids moteur : 37 kg par bloc moteur

Régime maxi : 3600 tr/mn

Poids Inverter : 10,9 kg par inverter

Tension : 750 volts

Poids batterie : 240 kg

Intensité de charge : 50 A

Calculateur : Exagon Engineering

Direction : 4 roues directrices, assistance électrique

Freins AV/AR : disques pleins de 300 mm

Poids de la voiture à vide : 1030 kg à vide

Empattement : 2500 mm

Carrosserie : Matériaux composites

Puissance maxi : 340 ch de 1500 à 3600 tr/m

Inverter : 1 par moteur

Modules batteries : 10 modules de 50 V spécifique Exagon

Energie : 27 kWh

Puissance chargeur : 20 kW

Temps de charge : 50% en 25 minutes

Transmission : 4 roues motrices

Boîte de vitesse : Mono-rapport

Etrier AV/AR (pistons) : fixes (4/4)

Répartition AV/AR (%) : 52/48

Voies AV-AR : 1790 mm-1790 mm

