



Official Team



**Granulés
du Limousin**

Économique Performant 100% naturel

UN PARFUM DE WRC POUR LE TEAM DA RACING-GDM



Granulés du Limousin, avec le **Team DA Racing-GDM**, continue de marquer de son empreinte le e-Trophée Andros 2022. Après le retour de Romain Grosjean sur la glace en décembre dernier, c'est au tour de **Pierre-Louis Loubet**, pilote en Championnat du monde WRC et Champion WRC2 2019 de prendre le volant de l'AS01-GDM #87 en Elite Pro. Auteur d'un podium Elite en Andorre, **Julien Fébreau** a bien l'intention de confirmer cette performance.

Formé à l'école du karting, **Pierre-Louis Loubet** s'est rapidement orienté vers le rallye au plus haut niveau avec le Championnat du monde Junior, avant de remporter en 2019 le titre WRC2, l'antichambre du WRC. Pensionnaire de l'équipe de France FFSA, Pierre-Louis pilotait cette saison une i20 Coupe WRC en Championnat du monde. Espoir du rallye tricolore, le Corse va profiter du e-Trophée Andros à Isola 2000 pour faire son retour à la compétition avec l'AS01-GDM #87. Loubet va découvrir le pilotage d'une Andros Sport quatre roues motrices et directrices, alimentée par une chaîne de traction électrique.

Julien Fébreau n'a pas manqué ses débuts sur le e-Trophée Andros 2022. Le pilote de l'AS01-GDM #87 aux couleurs de Granulés du Limousin montait sur le podium en Andorre. Rassuré et en confiance, Julien va profiter des trois courses programmées sur le circuit d'Isola 2000 pour parfaire son expérience et viser de nouvelles qualifications en Super Finale Elite et faire ainsi jeu égal avec les pilotes les plus rapides.

CE QU'ILS EN PENSENT

Pierre-Louis Loubet - Pilote AS01-GDM #87 - Elite Pro :

« Je ne vous cache pas que je suis impatient de retrouver l'habitacle d'une voiture de course depuis mon accident de la circulation en région parisienne à l'automne dernier. J'étais déjà venu à Isola 2000 en spectateur lorsque j'étais plus jeune et je vais maintenant découvrir la piste de l'intérieur. Avec les quatre roues motrices et directrices propulsées par une chaîne de traction électrique, je vais découvrir un nouveau style de pilotage. Trois courses sont au programme ce week-end, je peux dire que c'est l'idéal pour parfaitement appréhender ce nouvel univers et progresser rapidement au volant de l'AS01-GDM. J'en profite pour remercier Guillaume Moreau qui est à l'initiative de mon engagement sur le e-Trophée Andros. »

Julien Fébreau - Pilote AS01-GDM #87 - Elite :

« C'est toujours un moment particulier de venir à Isola 2000 ! En effet, c'est sur cette piste que j'ai piloté pour la première fois une voiture du Trophée Andros fin des années 2000 avec la Clio du DA Racing. Je garde de très bons souvenirs de ce tracé très technique avec ses virages en dévers. Le rythme est soutenu, le pilote n'a pas de temps mort et doit avoir un « gros cœur » au moment d'aborder la dernière compression en virage avant l'arrivée. Après ma deuxième place en Andorre, je vais découvrir un nouveau passager avec le lest de 40 kilos. Avec trois courses en deux jours, nous n'aurons pas le droit à l'erreur. Je suis très heureux de partager le volant de l'AS01-GDM avec Pierre-Louis Loubet, un pilote talentueux et très sympathique. »





Official Team



**Granulés
du Limousin**

Économique Performant 100% naturel



STREAMING ET TÉLÉVISION

LIVE : Retrouvez les courses du Trophée Andros en direct vidéo

↳ <http://www.tropheeandros.com/index.php/live-streaming.html>

CANAL+ Sport : Dimanche 19 décembre EN CLAIR À PARTIR DE 19H50.

e-TROPHÉE ANDROS, COMMENT ÇA MARCHE ?

- ➔ Une course se dispute sur une journée, toutes les étapes du e-Trophée Andros comptent deux courses, à l'exception de la Finale qui peut être organisée sur un timing différent.
- ➔ Deux catégories distinctes : Elite Pro pour les pilotes de haut niveau, ils se battent pour le titre général et la catégorie Elite réservée aux « gentlemen drivers ». Un pilote Elite Pro partage sa voiture avec un pilote Elite.
- ➔ Après les essais chronométrés, les pilotes disputent deux manches qualificatives. Le principe est simple, il faut être le plus rapide sur les trois ou quatre tours cumulés pendant la manche. L'exercice est loin d'être évident, le pilote doit être le plus performant, tout en préservant l'efficacité de ses pneus cloutés.
- ➔ Un classement général est établi à l'issue des deux manches qualificatives et 80 % des points sont attribués aux pilotes à l'issue de cet exercice.
- ➔ Les 6 pilotes les plus rapides se retrouvent pour disputer la Super Pole sur un tour lancé.
- ➔ Le classement de la Super Pole et des manches qualificatives détermine la grille de départ des finales.
- ➔ En finale, les pilotes peuvent encore grappiller quelques points en prenant le meilleur sur leurs rivaux et en réalisant le meilleur temps au tour.
- ➔ Le vainqueur de la course est le pilote qui a marqué le plus de points en Qualification, en Super Pole et en Finale.
- ➔ A la fin du e-Trophée Andros, les deux plus mauvais résultats sont retirés à chaque pilote pour établir le classement final du e-Trophée Andros Elite Pro (la catégorie reine) et Elite.

CALENDRIER 2021-2022 e-TROPHÉE ANDROS - TEAM DA RACING

4-5 décembre 2021 : Val-Thorens

17-18 décembre 2021 : Andorre

7-8 janvier 2022 : Isola 2000

15-16 janvier 2022 : Serre-Chevalier

21-22 janvier 2022 : Lans-en-Vercors

29 janvier 2022 : Clermont-Ferrand-Super Besse

FICHE TECHNIQUE RENAULT ZOE GLACE E-TROPHÉE ANDROS

Moteur : 2 blocs électriques sur la transmission longitudinale, refroidissement par eau glycolée

Poids moteur : 37 kg par bloc moteur

Régime maxi : 3600 tr/mn

Poids Inverter : 10,9 kg par inverter

Tension : 750 volts

Poids batterie : 240 kg

Intensité de charge : 50 A

Calculateur : Exagon Engineering

Direction : 4 roues directrices, assistance électrique

Freins AV/AR : disques pleins de 300 mm

Poids de la voiture à vide : 1030 kg à vide

Empattement : 2500 mm

Carrosserie : Matériaux composites

Puissance maxi : 340 ch de 1500 à 3600 tr/m

Inverter : 1 par moteur

Modules batteries : 10 modules de 50 V spécifique Exagon

Energie : 27 kWh

Puissance chargeur : 20 kW

Temps de charge : 50% en 25 minutes

Transmission : 4 roues motrices

Boîte de vitesse : Mono-rapport

Etrier AV/AR (pistons) : fixes (4/4)

Répartition AV/AR (%) : 52/48

Voies AV-AR : 1790 mm-1790 mm

