



**CODE RACING**  
DEVELOPMENT

## Quand une bonne équipe devient une grande équipe !

CODE Racing Development a eu l'honneur d'être la première équipe à remporter une victoire absolue avec les trois versions compétition de l'Alpine A110 : ce fut le cas à l'Antibes Côte d'Azur dans le cadre du championnat de France des Rallyes 2021, à Spa-Francorchamps en GT4 European Series en 2022 et à Dijon en Alpine Cup l'an passé. Le team basé à Périgueux a encore renforcé ses liens avec le constructeur au A fléché pour présenter cette saison quatre très beaux programmes qui mixent à nouveau la piste et la route !

### Rallye : une victoire au Monte-Carlo en attendant le Trophée

Commençons cette revue des troupes par le rallye car dans la foulée de la victoire, fin 2023, d'Antoine Leclerc et Sabrina de Castelli au Sainte-Baume Rallycircuit, CODE Racing Development est allé gagner la catégorie R-GT au Monte-Carlo ! Philippe Baffoun et Margot Dupuy n'ont guère laissé de place au suspense. « Ils ont fait les bons choix de pneus au bon moment » salue Pierre Comby, qui dirige CODE Racing. « Ils ont toujours été dans le rythme en étant réguliers tout au long du rallye. On est heureux d'avoir partagé ça avec Philippe car il est là depuis le début de l'aventure CODE Racing. L'équipe a vécu une semaine fabuleuse au cœur du parc d'assistance du Monte-Carlo à côté des teams d'usine du WRC. »

### Trophée Alpine Elf Rallye : Yann Clairay renforce l'effectif

Trois Alpine A110 Rally seront alignées cette saison par CODE Racing dans le cadre du Trophée Alpine Elf Rallye, pour Jérémy Crétien, Mathieu Fassio et... Yann Clairay. Le Lavallois est devenu un bon spécialiste du rallye, dont il a expérimenté de nombreuses catégories de la Twingo (champion Renault Sport Twingo R2 Trophy France) à la Citroën C3 Rally2. Mais on se souvient aussi de ses exploits en circuit : vice-champion de France et 3<sup>e</sup> de l'Eurocup en Formula Renault 2.0, 2<sup>e</sup> au Masters F3, 2<sup>e</sup> en GT1 aux 24 Heures du Mans... Et que dire de la victoire remportée à San Luis en championnat du Monde FIA GT1, quand Pierre Comby s'occupait de l'Aston Martin de Yann chez Hexis Racing !

« Yann a déjà fait des piges avec nous, dont un de nos premiers rallyes avec l'A110 en R-GT et nous avons gagné la catégorie. L'opportunité d'effectuer un programme complet est intéressante car il a une bonne carte à jouer pour le titre. Nous connaissons aussi très bien Mathieu Fassio, il prend la place de son père Bertrand, qui est partenaire de l'équipe, pour faire une vraie saison d'apprentissage sur l'intégralité du trophée. Enfin, Jérémie Crétien rempile avec nous pour une nouvelle saison complète avec l'objectif de grimper dans la hiérarchie. »

### **GT4 European Series : un équipage tatoué Alpine !**

En circuit aussi, la fin de la saison 2023 a permis à CODE Racing de connaître l'ivresse de la victoire. C'était à Barcelone et le succès de l'Alpine #36 en GT4 European Series Pro-Am s'était traduit par les titres honorifiques de vice-champion Pilotes et Teams !

La programme 2024 trahit les liens étroits que CODE Racing a tissé avec Alpine. Outre le numéro 36 qui est aussi celui d'une des deux Alpine Hypercar, on remarque la livrée spécialement créée par l'équipe design d'Alpine en référence à l'auto alignée en FIA WEC ! La présence de deux pilotes qui ont une histoire commune avec la marque ne passe pas non plus inaperçue. Antoine Leclerc est ambassadeur Alpine et Nelson Panciatici a gagné des épreuves de FIA WEC en LMP2, terminé deux fois sur le podium de la catégorie aux 24 Heures du Mans et décroché deux titres ELMS avec la firme dieppoise. Pour couronner le tout, CODE Racing bénéficie du soutien de RRG (Retail Renault Group), filiale du Groupe Renault, qui a organisé fin mars une belle réception pour la présentation de la voiture dans un de ses Centres Alpine à Boulogne.

Pierre Comby nous raconte l'alchimie autour de ce projet qui a commencé à produire des fruits appétissants au Paul Ricard : « Les résultats bruts sont peu représentatifs de notre compétitivité, mais c'est bien d'avoir fini deux fois dans les points dans un championnat si relevé. Nous avons été classés 4<sup>e</sup> de la course 1 mais nous serions montés sur le podium sans une pénalité pour dépassement des track limits. On a notamment été très rapides en fin de course, grâce à une faible dégradation des pneus. En course 2, notre A110 GT4 a été heurtée au départ, ce qui a causé des dégâts au fond plat et au diffuseur. Garder la voiture sur la piste pour finir 8<sup>e</sup> a été un combat pour nos pilotes, dont je salue le métier et l'entente parfaite qui impacte très positivement l'ensemble du team. »

### **FFSA GT : un territoire à conquérir**

Pour son entrée en lice dans le Pro-Am national cette année, CODE Racing pourra compter sur un pilote de premier plan en la personne de Vincent Beltoise. Parmi les plus beaux faits d'armes du Francilien figure le podium final de la Porsche Carrera Cup France et de ce même championnat de France FFSA GT. Mais il faudra encore attendre un peu pour évaluer le potentiel exact du duo qu'il formera avec Yves Lemaître car Vincent n'a pu être présent à Nogaro et fut remplacé au pied levé par Nelson Panciatici. Dans la classe Am (Amateurs), Paul Paranthoen et Aurélien Robineau repartent pour une deuxième saison avec leur team de cœur avec l'objectif de ramener plus que des podiums à la maison.

Pierre Comby : « La première épreuve du FFSA GT ne nous a guère réservé de bonnes surprises, entre les contacts en piste et les pannes de réussite. Mais nous avons des équipages solides dans leur catégorie respective et cela devrait bientôt payer. »

### **Alpine Elf Cup Series : podiums et victoire de classe pour commencer**

Là aussi, la saison a débuté à Nogaro. Sandro Perissoutti, qui connaît déjà l'équipe, a escaladé la deuxième marche du podium Challengers à l'arrivée de la course 2. Paul Paranthoen s'est offert un détour par l'Alpine Cup Series pour signer un podium le dimanche

et une victoire le lundi dans la catégorie Gentleman. « Nous espérons mieux eu égard à nos états de service quand les conditions sont délicates. Bravo à Paul, quant à Sandro, il devrait vite nous épater ! » Pierre Comby dixit.

Cette saison 2024 de toutes les promesses est lancée ! Au menu de la semaine prochaine, l'ouverture du Trophée Alpine Elf Rallye au « Charbo »... à ne pas manquer !

Infos team : <https://www.facebook.com/coderacingdevelopment/>

Contact team : **Pierre Comby** 06.71.24.47.96 / [coderacingdevelopment@gmail.com](mailto:coderacingdevelopment@gmail.com)

Relations presse : **Romane Didier / future racing commm**  
02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 / [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)