



Dylan Estre, pilote FFSA Academy, communiqué du 5 avril 2024, Championnat de France F4, 1ère manche à Nogaro, 30 mars – 1er avril 2024

Dylan Estre crée la (double) surprise à Nogaro !

Les débuts de Dylan Estre en championnat de France F4 ne sont pas passés inaperçus. En présence de Kévin, son champion du Monde de frère venu l'encourager et le conseiller, Dylan a impressionné lors des essais privés, mystifié plus de la moitié du peloton lors du départ et du premier tour de la course 1 pour se classer 4e... mais il est aussi passé à côté de la séance de qualification. Les Coupes de Pâques ont été riches en enseignement pour le jeune Isérois !

Il est toujours intéressant de découvrir en début de saison la nouvelle promotion d'espoirs de la FFSA Academy. Cette année, 8 redoublants sont opposés à 17 débutants. Certains se sont rodés au niveau national voire international en karting, d'autres ont été sélectionnés par une école de pilotage, une fédération étrangère ou même la filière junior d'un constructeur... A 15 ans, Dylan Estre a fait un minimum de karting, mais il est issu d'une famille qui vit au rythme des sports mécaniques depuis plusieurs générations. Bref, chacun est arrivé avec son talent et ses arguments en attendant le verdict du chrono et de la course.

Les essais privés du vendredi révèlent que Dylan est dans le bon tempo. Il se situe entre la 2e et la 6e place, ce qui est de bon augure pour les qualifications. Mais la première surprise du week-end est de le retrouver seulement 17e au terme de l'exercice. « A peine avons-nous commencé à chauffer les pneus que la séance a été interrompue par un drapeau rouge. A la relance, j'ai recommencé à chauffer les pneus et quand j'ai voulu faire un tour rapide en milieu de séance, je les ai saturés. J'aurai dû me mettre en action plus rapidement. »

L'objectif de Dylan consiste alors à essayer de faire de son mieux en course pour rattraper ce retard initial. Et c'est lors de la première qu'il nous a offert sa deuxième surprise, une bonne cette fois-ci ! Comment diable s'est-il débrouillé pour finir 4e avec le 3e temps en course après être parti de la 17e place ?



Photos Daniel et Davy Delien

Cette remontée a été rendue possible par l'extrême clairvoyance dont il a fait preuve face au scénario improbable de son tout premier départ en sport auto. « On a fait le tour de chauffe, puis le tour de formation et au moment d'arriver au virage n°10, nous avons été prévenus par radio, en français et en anglais, que les feux ne fonctionnaient pas et que le départ allait être donné au drapeau. J'avais repéré la cabine de la direction de course, j'ai vu le panneau 5 secondes, puis le drapeau s'est abaissé. Mais aucun des pilotes placés devant moi sur la grille n'est parti, j'ai doublé dix voitures, je me suis retrouvé P7 au premier virage. J'ai doublé un pilote au virage 5 avant la ligne droite, j'ai pris l'aspiration pour faire l'extérieur à un autre pilote en bout de ligne droite et comme le 4e avait défendu lui aussi à l'intérieur, je suis mieux sorti du banking et je l'ai doublé au freinage suivant. Ensuite, j'ai roulé derrière Jules Caranta, je me suis rapproché mais on était sur le même rythme et j'ai fini 4e à 6 dixièmes du podium. »

Pour le coup, on peut dire que Dylan a su cette fois se mettre rapidement en action ! Il aurait bien aimé poursuivre sur sa lancée et confirmer lors de la course 2 l'aisance sous la pluie démontrée lors des essais privés. Mais les conditions de piste étaient trop dangereuses et les moteurs 1,3 litres turbo se sont tus après deux tours derrière le safety-car. Quant à la course 3, marquée par deux neutralisations, elle a vu Dylan effectuer une bonne remontée de la 16e à la 11e place.

Au vu de ses brillants chronos lors des entraînements on aurait pu penser que Dylan serait à son affaire en qualification, mais que sa quasi-totale inexpérience de la course le pénaliserait par la suite. Mais finalement, l'inverse s'est produit. Il faudra, comme on dit, « tout mettre dans l'ordre » pour obtenir un meilleur score lors de la prochaine épreuve. Dans un mois, les « académiciens » de la F4 se retrouveront à Lédénon. Qu'en pense Dylan ? « C'est mon circuit préféré ! » Rendez-vous dans le Gard du 10 au 12 mai !



Intermarché



RYKART

**FORMULA
MOTORSPORT**

**Circuit
du Laquais**

**newHome
SERVICES**